

**V85TT** MOTO GUZZI

La prima *Classic / Enduro*



**DOCUMENTO A SOLO USO INTERNO - IMMAGINI RAPPRESENTATIVE MA NON DEFINITIVE**



### La Nuova V85 TT

<b>Concept</b>	<b>pag. 03</b>
<b>Design</b>	<b>pag. 05</b>
<b>Il Nuovo Motore</b>	<b>pag. 11</b>
<b>Tecnologia</b>	<b>pag. 14</b>
<b>Ciclistica</b>	<b>pag. 20</b>
<b>Ergonomia</b>	<b>pag. 23</b>
<b>Sintesi Contenuti</b>	<b>pag. 24</b>
<b>Colorazioni</b>	<b>pag. 25</b>
<b>Fattori Critici di successo</b>	<b>pag. 26</b>
<b>Unique Selling Proposition</b>	<b>pag. 27</b>
<b>Posizionamento</b>	<b>pag. 28</b>
<b>Comparativa</b>	<b>pag. 29</b>
<b>Scheda Tecnica</b>	<b>pag. 30</b>
<b>Profilo Cliente</b>	<b>pag. 31</b>
<b>Accessori</b>	<b>pag. 33</b>



## La Nuova V85 TT

### Concept

### Design

### Il Nuovo Motore

### Tecnologia

### Ciclistica

### Ergonomia

### Sintesi Contenuti

### Colorazioni

### FCS

### USP

### Posizionamento

### Comparativa

### Scheda Tecnica

### Profilo Cliente

### Accessori

**Moto Guzzi** produce motociclette con passione dal 1921. In tutti questi (quasi) 100 anni, ha saputo combinare l'elevato contenuto tecnologico e la più preziosa manifattura italiana. Continuando ad evolversi senza mai tradire se stesso, il marchio lariano inserisce nel panorama motociclistico moderno una nuova tipologia di moto che nessuno ha ancora pensato: **V85 TT** la prima, ed unica, **Classic Enduro**.

V85 TT è una moderna enduro da viaggio di media cilindrata, tecnologicamente avanzata, che riesce ad affascinare chiunque grazie alla sua classicità ed originalità.

Una moto **semplice** in termini di struttura, robustezza e facilità d'uso ma che stilisticamente vanta un look anticonvenzionale ed **essenziale**.

Lo stile richiama lo spirito delle prime moto enduro degli anni '80, ma la cifra stilistica di Moto Guzzi è talmente originale ed autentica che V85 TT non passa inosservata.

La prima "*Classic Enduro*" votata al **turismo** di medio e lungo raggio che non esisteva nel panorama motociclistico, il naturale evolversi della specie a cui Moto Guzzi dà vita. Dedicata sia al motociclista esperto che al neofita, garantisce una guida **confortevole** per pilota e passeggero su percorrenze medio-lunghe con una **capacità di carico** commisurata.

**V85 TT è mossa dallo spirito dell'avventura, del viaggio, ed è concepita per andare ovunque.**



## La Nuova V85 TT

### Concept

### Design

### Il Nuovo Motore

### Tecnologia

### Ciclistica

### Ergonomia

### Sintesi Contenuti

### Colorazioni

### FCS

### USP

### Posizionamento

### Comparativa

### Scheda Tecnica

### Profilo Cliente

### Accessori

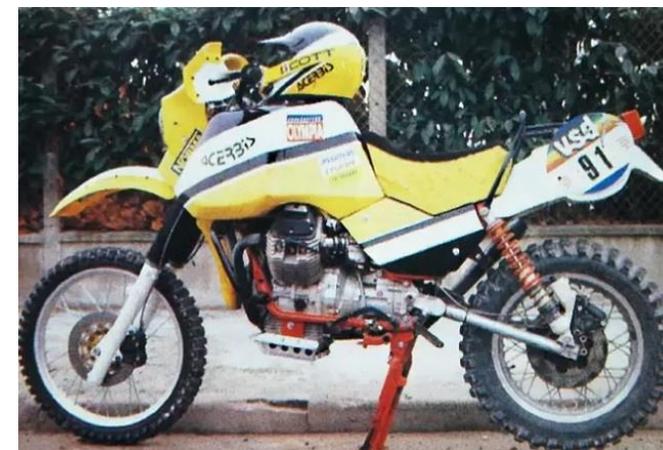
Il **mondo di riferimento** dal quale eredita stile, fascino e quindi emozione è quello delle moto *Enduro* degli anni della Parigi-Dakar, a cui Moto Guzzi partecipa nel 1985 con la V65 Baja e successivamente con la V75 Baja. Modelli che furono ampiamente apprezzati per la loro leggerezza e per le caratteristiche del propulsore, prestante e affidabile.

Ma se i richiami stilistici sono quelli dell'**epoca d'oro dell'avventura**, i contenuti prestazionali e tecnologici, le funzionalità ed il comfort sono quelli di una moderna *Enduro* da viaggio.

Una *Classic Enduro* accessibile e piacevole da guidare che comunica fin dal primo sguardo la propensione al viaggio, a livello funzionale e visivo. Le carenature sono ridotte al minimo per comunicare semplicità, il telaio a traliccio in tubi d'acciaio insieme al nuovo bicilindrico che spunta sotto il serbatoio le donano robustezza. A renderla immediatamente riconoscibile ci pensa anche il particolare gruppo ottico anteriore con il logo dell'aquila di Mandello che si illumina nel doppio fanale tondo.

**Nata per l'avventura ed i percorsi cittadini**, si distingue per il suo stile originale, diventando il simbolo di chi non rinuncia ad esprimere se stesso attraverso le proprie scelte.

Determinata e capace, con **V85 TT** la destinazione non ha importanza perché **guidarla** diventa sinonimo di **piacere**.



La Moto Guzzi V75 che partecipò alla Parigi-Dakar

### La Nuova V85 TT

Concept

**Design**

Il Nuovo Motore

Tecnologia

Ciclistica

Ergonomia

Sintesi Contenuti

Colorazioni

FCS

USP

Posizionamento

Comparativa

Scheda Tecnica

Profilo Cliente

Accessori

**V85 TT** è un progetto evoluto, dal **design** attuale che comunica immediatamente la sua **originalità** attraverso il suo **stile autentico**.

La prima di una dinastia che celebra la capacità di Moto Guzzi di creare moto uniche ed inconfondibili, completamente disegnata, progettata e realizzata in Italia vanta un look inedito e moderno, rappresenta il futuro dell'avventura su due ruote. Le linee parlano il linguaggio "Modern-Classic", le atmosfere avventurose tipiche di qualche decennio fa si miscelano alla perfezione con uno stile moderno ed unico.



**La Nuova V85 TT****Concept****Design****Il Nuovo Motore****Tecnologia****Ciclistica****Ergonomia****Sintesi Contenuti****Colorazioni****FCS****USP****Posizionamento****Comparativa****Scheda Tecnica****Profilo Cliente****Accessori**

Lo stile di V85 TT è ricco di dettagli che la rendono immediatamente distinguibile. Uno di questi è il pacchetto di **luci a LED** di serie che comprende: il faro anteriore con DRL (Daytime Running Light), gli indicatori di direzione ed il faro posteriore.

Guardando frontalmente V85 TT si viene catturati dall'originale ed imponente **doppio gruppo ottico circolare**, al centro del quale l'**aquila** illuminata, simbolo del marchio di Mandello, diventa una efficace luce diurna. Al posteriore invece, i due elementi circolari con effetto 3D, che ricordano dei postbruciatori aeronautici, donano **stile e carattere**.



### La Nuova V85 TT

#### Concept

#### Design

#### Il Nuovo Motore

#### Tecnologia

#### Ciclistica

#### Ergonomia

#### Sintesi Contenuti

#### Colorazioni

#### FCS

#### USP

#### Posizionamento

#### Comparativa

#### Scheda Tecnica

#### Profilo Cliente

#### Accessori

Le scelte stilistiche di V85 TT non lasciano spazio ai fronzoli. Le **carenature** sono ridotte al minimo e comunicano l'essenzialità e la robustezza di una vera *Viaggiatrice*. Il **cupolino**, studiato appositamente in **galleria del vento** per garantire l'assenza di turbolenze, garantisce **comfort** a pilota e passeggero durante la marcia.

L'essenzialità delle forme è completata da un indispensabile corredo entro-fuoristradistico di serie: **paramani**, **paracoppa** dell'olio in alluminio, **parafango** anteriore alto, **parasteli** forcella ed un impianto di scarico con **silenziatore** alto in pieno stile Off-road.



**La Nuova V85 TT**

Concept

**Design**

Il Nuovo Motore

Tecnologia

Ciclistica

Ergonomia

Sintesi Contenuti

Colorazioni

FCS

USP

Posizionamento

Comparativa

Scheda Tecnica

Profilo Cliente

Accessori

Tutti gli elementi caratteristici di V85 TT sono sostenuti dal **telaio**.

Completamente **nuovo**, realizzato in tubi di acciaio verniciati, sottolinea la natura muscolosa e sostanziale della V85 TT, assicurando solidità ed affidabilità al mezzo. Costituisce lo **scheletro** del veicolo e ne definisce l'utilizzo a tutto tondo. Al primo sguardo fa capire che V85 TT, pur avendo stile, non ha bisogno di eccessivi riguardi ed attenzioni.

Studiato nelle geometrie per ottenere una combinazione di rigidità che massimizza la **maneggevolezza** del veicolo, garantisce al tempo stesso stabilità assoluta alla velocità massima ed a pieno carico. L'eliminazione delle culle inferiori, tipiche dei modelli V7 e V9, ha consentito di realizzare una struttura **più leggera** di quasi 2,5 kg rispetto ai precedenti modelli della famiglia small block.

Il telaio si completa, nella parte posteriore, con una struttura tubolare semplice e robusta, ottimizzata per massimizzare la capacità di carico e strutturale per il maniglione esterno.

Quest'ultimo ha una **tripla funzionalità**: maniglie laterali per il passeggero, funzione strutturale per l'installazione del bauletto e supporto integrato per le valigie rigide laterali.



### La Nuova V85 TT

Concept

Design

Il Nuovo Motore

Tecnologia

Ciclistica

Ergonomia

Sintesi Contenuti

Colorazioni

FCS

USP

Posizionamento

Comparativa

Scheda Tecnica

Profilo Cliente

Accessori

In contrasto con la classicità dei **tubi in acciaio** del telaio, le piastre supporto pedane pilota e passeggero sono in **alluminio pressofuso**. Questi elementi, dal design fortemente moderno, svolgono una importante funzione strutturale ed estetica. Su di esse si posizionano le pedane pilota, artigliate e con gommino superiore rimovibile (per l'uso in off-road) che fornisce un miglior livello di comfort durante il normale uso su strada. Spostando lo sguardo verso il retro della moto, sul lato destro troviamo il generoso **mono-ammortizzatore**, infulcrato direttamente al telaio ed al forcellone nella posizione tipicamente utilizzata dalle moto classiche; sul lato sinistro invece, si lascia spazio al terminale di scarico, finemente lavorato, che chiude un impianto 2 in 1 omologato Euro 4.



## La Nuova V85 TT

### Concept

### Design

### Il Nuovo Motore

### Tecnologia

### Ciclistica

### Ergonomia

### Sintesi Contenuti

### Colorazioni

### FCS

### USP

### Posizionamento

### Comparativa

### Scheda Tecnica

### Profilo Cliente

### Accessori

A completare il look «Modern Classic» di V85 TT, vi sono le sovrastrutture: serbatoio, sella e fiancatine laterali, sono componenti identitarie che su una Moto Guzzi raccontano chiaramente la loro funzione. L'armonia che unisce questi tre elementi con il motore è sempre stata regolata da un particolare **incrocio di linee**, tipico di Moto Guzzi.

Il design del **serbatoio** della V85 TT richiama alla memoria le Moto Guzzi allestite per i raid africani degli anni '80, **muscoloso**, sporgente, come a voler abbracciare le generose teste dei cilindri. La sua reinterpretazione in chiave moderna, garantisce una perfetta sinergia tra pilota e moto grazie all'approfondito studio svolto per la definizione della zona di accoppiamento sella/serbatoio. Inoltre grazie alla capacità di **21 litri** riesce a garantire un'**autonomia** superiore ai 400 km. V85 TT è il passaporto per le avventure dei guzzisti appassionati e dei nuovi motociclisti.



**La Nuova V85 TT**

Concept

Design

**Il Nuovo Motore**

Tecnologia

Ciclistica

Ergonomia

Sintesi Contenuti

Colorazioni

FCS

USP

Posizionamento

Comparativa

Scheda Tecnica

Profilo Cliente

Accessori

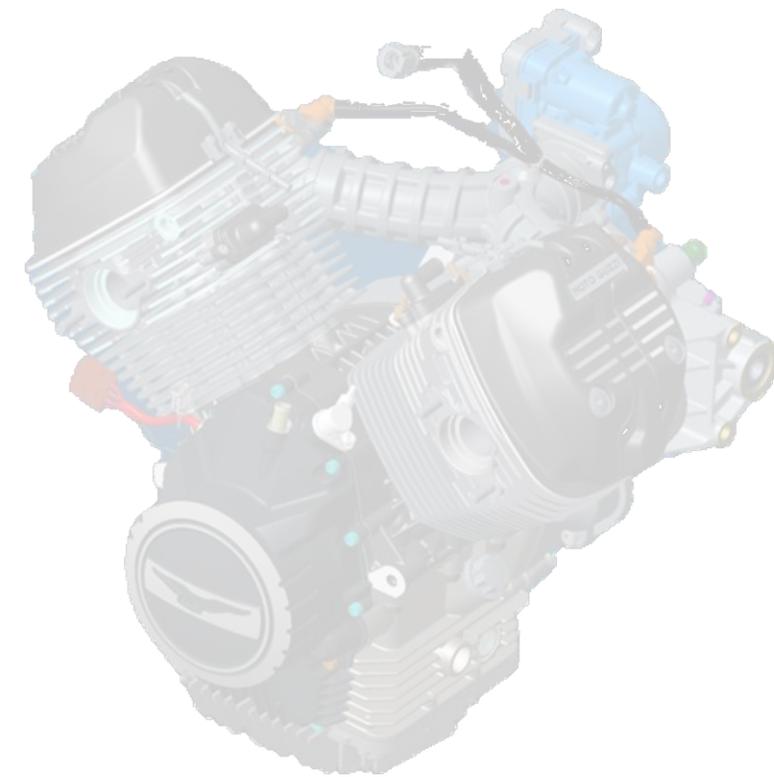
**Cuore pulsante** di V85 TT, capostipite di una nuova gamma di prodotti, è il nuovo motore.

Lo schema costruttivo è quello esclusivo di tutte le Moto Guzzi di attuale produzione: **bicilindrico a V trasversale di 90°**, due valvole per cilindro, raffreddato ad aria, con distribuzione ad aste e bilancieri. La cilindrata di 853 cc, mutuata dalla piattaforma V9, grazie alla completa riprogettazione, esprime ora valori di potenza e coppia notevolmente aumentati: **80 CV** ed **80 Nm**.

Questo motore vanta oggi un poderoso rapporto di quasi 100 CV/litro, raggiunto grazie all'uso delle classiche **2 valvole** Guzzi, maggiorate a 42,5 mm di diametro e rinnovate nei materiali. Anche il sistema ad aste e bilancieri e il raffreddamento ad aria, **orgoglio e tradizione** della storia Moto Guzzi, sono rimasti, a confermare le validità di un'architettura ingegneristica che ha fatto la storia del marchio.

A rendere eccezionali le prestazioni di questo motore contribuisce innanzitutto l'adozione di **valvole di aspirazione in titanio** - soluzione raffinata che consente una geometria molto più spinta di apertura delle valvole - e poi il **sistema di lubrificazione a carter semi-secco** con due pompe coassiali di mandata, talmente affidabili da permettere di rinunciare al radiatore dell'olio.

Le vibrazioni sono state notevolmente ridotte grazie a un risparmio di peso sull'imbiellaggio di quasi il 30%. Restano, piacevoli e uniche, quelle tipiche del bicilindrico di Mandello percepibili all'avviamento.



**La Nuova V85 TT****Concept****Design****Il Nuovo Motore****Tecnologia****Ciclistica****Ergonomia****Sintesi Contenuti****Colorazioni****FCS****USP****Posizionamento****Comparativa****Scheda Tecnica****Profilo Cliente****Accessori**

Il meglio della **tecnologia** con il massimo **rispetto della tradizione**: una sfida ingegneristica vinta anche sul fronte delle emissioni ambientali. Il motore della V85 TT è infatti la dimostrazione che prestazioni e raffreddamento ad aria possono convivere tranquillamente con la **normativa Euro 4**. Tutto questo grazie ad un'elevata efficienza di funzionamento garantita dall'assenza di molte componenti in grado di assorbire potenza (come pompe di raffreddamento e cinghie di distribuzione), architettura che si traduce anche in **consumi molto bassi**.

Il nuovo motore della V85 TT è talmente moderno da influire anche sulle scelte telaistiche, diventando esso stesso parte stressata del veicolo. Grazie a carter più rigidi e ad un forcellone adeguatamente progettato, precisione e guidabilità su strada della V85 TT sono ai massimi livelli, anche nella guida veloce.

In un mercato, quello dell'entro fuoristrada, dove le bicilindriche hanno superato da tempo i 1200 cc, **il propulsore** di V85 TT arriva con tutte le carte giuste per **cambiare le regole della partita**, piuttosto che assecondarle.

**Leggero, brillante**, con una **curva di coppia poderosa**, capace di assecondare anche i guidatori più esperti in tutte le esigenze della guida stradale, così come nelle sollecitazioni di quella off-road.

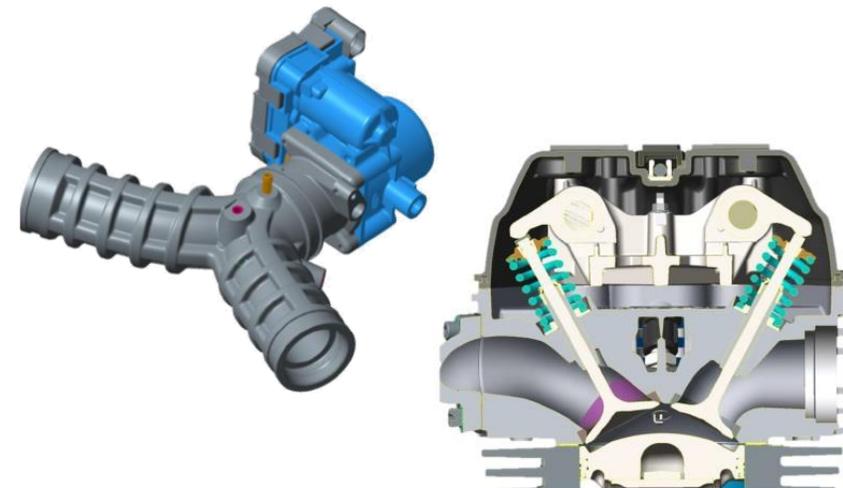
A completare il pacchetto arrivano anche un nuovo **corpo farfallato** da 52 mm e un comando del gas **ride-by-wire**, accoppiato alla gestione di **diverse mappature** per la guida e del **controllo di trazione**.



**La Nuova V85 TT****Concept****Design****Il Nuovo Motore****Tecnologia****Ciclistica****Ergonomia****Sintesi Contenuti****Colorazioni****FCS****USP****Posizionamento****Comparativa****Scheda Tecnica****Profilo Cliente****Accessori**

Questa nuova unità propulsiva vanta i seguenti interventi tecnici rispetto alla piattaforma di partenza (V9):

- Teste con nuovi condotti, raccordi d'ammissione con forme dedicate.
- Valvole di aspirazione in titanio con diametro maggiorato.
- Gruppo distribuzione con punterie a rullo.
- Nuovo albero a camme con profilo a camme specifico.
- Astine comando bilancieri in alluminio.
- Coperchi testa e coperchi candela con una nuova estetica (sx e dx).
- Corpo farfallato motorizzato (monocorpo diam. 52 mm).
- Generatore potenziato.
- Pistone alleggerito con nuova geometria e spinotto diametro 20 mm.
- Albero motore integrale con nuova interfaccia frizione e biella alleggerita.
- Cilindro con altezza ridotta, passaggi olio modificati e nuovo fissaggio al basamento.
- Basamento con nuovi attacchi telaio, irrobustimento nella zona passaggio prigionieri interni, fissaggi cilindro aggiuntivi, modifica fori circuito olio e chiusura completa del vano albero motore con sede per nuovo lamierino raschiaolio sul basamento inferiore.
- Indicatori livello olio su semibasamento inferiore (oblò).
- Nuovo circuito dell'olio con pompa di trasferimento dalla camera di manovella del basamento alla coppa.
- Doppia pompa olio per circuito aggiuntivo necessario al trasferimento olio dal vano manovella alla coppa.
- Coppa olio con ingombro a terra ridotto e fissaggi per paracoppa.
- Frizione a secco con aggiunta di un disco di rinforzo sotto il meccanismo frizione e nuovo disco frizione.
- Scatola cambio e campana frizione con ingombro a terra ridotto (rimossa pompa olio cambio)
- Nuovi cuscinetti attacco forcellone con zona di alloggiamento rinforzata.
- Cambio con nuova rapportatura e parastrappi su albero frizione, innesto prima marcia con tripla asola.



## La Nuova V85 TT

Concept

Design

Il Nuovo Motore

**Tecnologia**

Ciclistica

Ergonomia

Sintesi Contenuti

Colorazioni

FCS

USP

Posizionamento

Comparativa

Scheda Tecnica

Profilo Cliente

Accessori

Se il nuovo motore rappresenta il cuore pulsante di V85 TT, fedele alla tradizione Moto Guzzi, alla «classicità» delle geometrie ormai uniche del bicilindrico di Mandello, la **dotazione tecnologica** di questa nuova Classic Enduro è assolutamente all'avanguardia. L'elemento di maggior rilievo è sicuramente il moderno **display** a tecnologia **TFT**. Lo schermo permette di visualizzare in maniera sempre chiara e ben leggibile tutte le informazioni di viaggio ed i dati veicolo riportati di seguito.



### Parametri visualizzati:

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1. Livello carburante        | 11. Zona Pop Up (telefonate, messaggi Display e allarmi) |
| 2. Giri motore               | 12. Navigazione attiva                                   |
| 3. Marcia inserita           | 13. Centralina Mia                                       |
| 4. Velocità di marcia        | 14. Connessione interfono                                |
| 5. Cruise Control            | 15. Connessione smartphone                               |
| 6. Modalità di guida         | 16. Orario   |
| 7. Temperatura dell'aria     |  |
| 8. Autonomia residua         |  |
| 9. Odometro                  |  |
| 10. Diario di viaggio A e B: |  |
| a) Distanza parziale         |  |
| b) Tempo parziale            |  |
| c) Velocità massima          |  |
| d) Velocità media            |  |
| e) Consumo medio             |  |
| f) Consumo istantaneo        |  |

Lo sfondo ed il colore dei caratteri si adattano automaticamente alle condizioni di luce rilevate dal sensore integrato o, in alternativa, la modalità «giorno/notte» è selezionabile tramite menù utente, così come tutte le unità di misura. La lingua del menu è selezionabile tra le seguenti: Italiano, Inglese, Francese, Spagnolo, Tedesco. I nomi delle Modalità di Guida sono visualizzati in italiano di default, selezionabili in inglese da menù utente.

## La Nuova V85 TT

- Concept
- Design
- Il Nuovo Motore
- Tecnologia**
- Ciclistica
- Ergonomia
- Sintesi Contenuti
- Colorazioni
- FCS
- USP
- Posizionamento
- Comparativa
- Scheda Tecnica
- Profilo Cliente
- Accessori

Uno dei parametri mostrati all'interno del ricco TFT di V85 TT è la «modalità di guida» selezionata. Il comando del gas full «**Ride-By-Wire**» permette di gestire al meglio il comando acceleratore ed implementare logiche di guida che consentano di affrontare in completa sicurezza ogni condizione ambientale che si possa presentare durante il viaggio. In base alle condizioni del percorso ed atmosferiche, sono selezionabili (a motore avviato) tramite il tasto di avviamento, 3 diverse modalità di guida: **STRADA**, **PIOGGIA** ed **OFF-ROAD**. La selezione della modalità di guida influisce sui parametri di Mappa Motore, ABS, Controllo di Trazione e risposta al comando acceleratore.



### **STRADA**

*Per la guida di tutti i giorni, fluida e armoniosa. Pensata per viaggiare nel massimo comfort, contando su una elasticità di marcia ed una dolcezza di funzionamento che non trascuri il divertimento.*



### **PIOGGIA**

*Quando l'aderenza non è ottimale e si vuole avere la massima sicurezza. La moto si adatta alle condizioni di bassa aderenza, addolcendo l'erogazione della esuberante coppia.*



### **OFF-ROAD**

*Per sfruttare al massimo le prestazioni del nuovo motore e del veicolo sullo sterrato, con una guida più aggressiva, contando su un freno motore aumentato e sulla possibilità di bloccare la ruota posteriore (Off-road ABS), nonché su una taratura dedicata per la ruota anteriore.*

	MGCT	ABS ANT.	ABS POST.	MOTORE
<b>Strada</b>	Medio	On	On	Risposta pronta al comando gas
<b>Pioggia</b>	Alto	On	On	Risposta dolce al comando gas
<b>Off-road</b>	Basso	On* <i>Dedicato</i>	Off	Risposta dolce al comando gas e freno motore aumentato

\* Taratura specifica per l'utilizzo in Off-road, con un intervento meno invasivo rispetto ai Riding Mode Strada e Pioggia. Disattivabile da Menù utente all'interno del ciclo di chiave.

**La Nuova V85 TT**

Concept

Design

Il Nuovo Motore

**Tecnologia**

Ciclistica

Ergonomia

Sintesi Contenuti

Colorazioni

FCS

USP

Posizionamento

Comparativa

Scheda Tecnica

Profilo Cliente

Accessori

Tra le diverse dotazioni tecnologiche di V85TT vi è il **MGCT: Moto Guzzi Controllo di Trazione**, integrato con la gestione del motore. Serve a garantire la massima sicurezza in condizioni di scarsa aderenza senza intaccare il piacere di guida. La gestione del MGCT è ottimizzata per ciascuna delle modalità di guida, ed interviene **regolando la coppia** erogata dal motore alla ruota posteriore al fine di controllarne il **livello di slittamento**.

V85 TT è dotata, oltre al Controllo di Trazione, di un sistema **ABS Continental (MK100)** a doppio canale multimappa, che lavora in profonda sinergia con un impianto frenante degno di nota: doppio disco in acciaio flottante all'anteriore, diametro 320 mm, con pinze **Brembo ad attacco radiale** a 4 pistoncini contrapposti, tubi freno in treccia metallica. Al posteriore, pinza flottante a due pistoncini con disco in acciaio da 260 mm. Tale sistema è in grado di garantire le massime prestazioni di arresto in completa sicurezza.



**La Nuova V85 TT****Concept****Design****Il Nuovo Motore****Tecnologia****Ciclistica****Ergonomia****Sintesi Contenuti****Colorazioni****FCS****USP****Posizionamento****Comparativa****Scheda Tecnica****Profilo Cliente****Accessori**

Oltre alla sicurezza, V85 TT punta al **comfort**: questa moderna Travel Enduro è dotata infatti del **Cruise Control** di serie, un sistema in grado di mantenere una velocità selezionata dal pilota, senza agire sull'acceleratore. Per accendere il Cruise Control bisogna esercitare una pressione lunga sul tasto centrale del comando dedicato, presente sul blocchetto elettrico di sinistra. Questo farà accendere il sistema e la relativa spia presente sul cruscotto e all'interno del TFT. Raggiunta la **velocità di crociera** desiderata, il sistema potrà essere attivato mediante una pressione breve del selettore.

A questo punto potrà essere rilasciata la manopola dell'acceleratore poiché il sistema manterrà **autonomamente** la velocità selezionata.

E' possibile aumentare o diminuire la velocità di crociera tramite pressione breve verso l'alto o verso il basso del selettore (aumento/diminuzione velocità di 2 km/h) o tramite pressione prolungata (aumento/diminuzione velocità costante).

Si può agire sull'acceleratore per aumentare temporaneamente la velocità. Rilasciata la manopola acceleratore **V85 TT** si riporterà alla velocità di crociera selezionata. In caso di disattivazione temporanea sarà possibile riattivare il sistema tramite una pressione centrale prolungata del selettore, se si vuole riconfermare l'ultima velocità impostata, altrimenti con una pressione breve, si può impostare una nuova velocità di crociera.



Tra i vari fattori che disabilitano il cruise control abbiamo: la rotazione della manopola in extracorsa negativa, l'azionamento di un freno o della frizione, il cambio marcia (anche senza frizione), la pressione del tasto ON/OFF cruise (breve o lunga), l'intervento del controllo di trazione, l'attivazione del limitatore di giri.

## La Nuova V85 TT

Concept

Design

Il Nuovo Motore

**Tecnologia**

Ciclistica

Ergonomia

Sintesi Contenuti

Colorazioni

FCS

USP

Posizionamento

Comparativa

Scheda Tecnica

Profilo Cliente

Accessori

Con V85 TT viene introdotta una nuova funzionalità, disponibile tramite l'installazione della centralina accessoria MGMP, Moto Guzzi Multimedia Platform: la navigazione. La centralina permetterà la connessione del veicolo con il proprio smartphone, la riproduzione di musica e l'invio/ricezione delle chiamate tramite gli auricolari/interfono (fino a due caschi collegati contemporaneamente) e inoltre permette di trasformare il display in un «navigatore». Tramite una apposita sezione della app Moto Guzzi, sarà possibile ricercare ed impostare la destinazione del proprio viaggio. Una volta attivata la navigazione, ed effettuata la connessione Bluetooth tra centralina e smartphone, verranno visualizzate sulla pagina dedicata dello strumento TFT, tutte le indicazioni di viaggio in forma di pittogrammi.



### Parametri visualizzati:

- |                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Velocità di marcia             | 13. Pop-up chiamata in arrivo |
| 2. Livello carburante             | 14. Centralina «MIA»          |
| 3. Marcia inserita                | 15. Connessione interfono     |
| 4. Autonomia residua              | 16. Connessione smartphone    |
| 5. Limite di velocità             | 17. Orario                    |
| 6. Prima manovra                  |                               |
| 7. Direzione Prima manovra        |                               |
| 8. Distanza alla Prima manovra    |                               |
| 9. Distanza all'arrivo            |                               |
| 10. Tempo all'arrivo              |                               |
| 11. Seconda manovra               |                               |
| 12. Distanza alla Seconda manovra |                               |

Accanto al display TFT è inoltre presente una presa USB, utilizzabile per la ricarica di qualsiasi device compatibile. In aggiunta, in prossimità della capiente vasca porta oggetti sotto sella, in grado di ospitare comodamente uno smartphone, un mazzo di chiavi, i documenti ed altri oggetti, vi è la predisposizione per una seconda presa USB (accessorio).

## La Nuova V85 TT

Concept

Design

Il Nuovo Motore

**Tecnologia**

Ciclistica

Ergonomia

Sintesi Contenuti

Colorazioni

FCS

USP

Posizionamento

Comparativa

Scheda Tecnica

Profilo Cliente

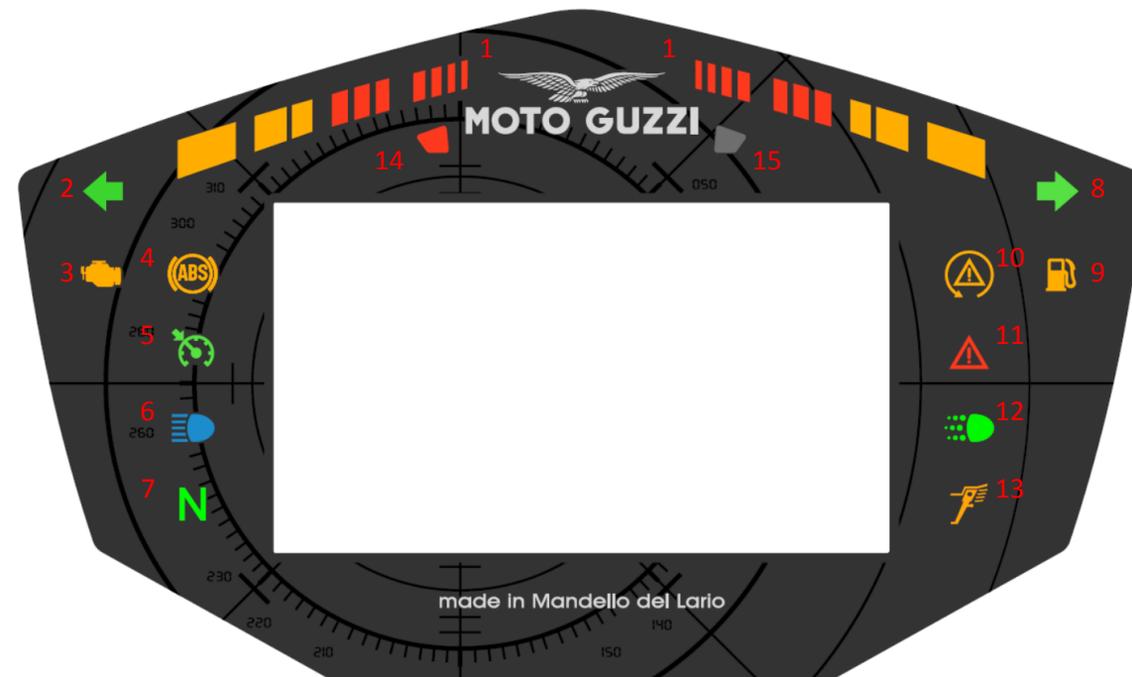
Accessori

Una serie di indicatori di servizio è a corredo della strumentazione:

1. Indicatore di cambiata\*
2. Indicatore di svolta sinistra
3. Allarme motore
4. Malfunzionamento ABS
5. Cruise Control:
  - a. Accensione: Luce Lampeggiante
  - b. Attivazione: Luce Fissa
6. Abbaglianti
7. Folle
8. Indicatore di svolta destra
9. Riserva carburante
10. Controllo di trazione:
  - a. Disabilitato: LED acceso fisso
  - b. In fase di test: LED lampeggiante lento
  - c. In fase di intervento: LED lampeggio veloce
11. Allarme generale (Immobilizzatore e Pressione Olio)
12. DRL attivo
13. Cavalletto laterale abbassato
14. Immobilizer, lampeggiante a moto spenta
15. Sensore crepuscolare

\* Gli indicatori di cambiata sono programmabili.

L'utente può selezionare il livello di giri motore massimo con cui avere tutti i LED accesi (dal 1° al 4° blocco). Il sistema gestirà in modo autonomo l'accensione dei blocchi di LED, dal primo al quarto, con una progressione di 200 giri per ciascun blocco.



**La Nuova V85 TT****Concept****Design****Il Nuovo Motore****Tecnologia****Ciclistica****Ergonomia****Sintesi Contenuti****Colorazioni****FCS****USP****Posizionamento****Comparativa****Scheda Tecnica****Profilo Cliente****Accessori**

Moto Guzzi garantisce da sempre ai propri clienti ciclistiche sovrappiù e la nuova V85 TT non delude le aspettative.

Il **telaio** realizzato in tubi d'acciaio è completamente nuovo. Sfrutta il particolare **ancoraggio del motore** per realizzare una **struttura rigida che restituisca da una parte precisione e rigore su strada**, e dall'altra **robustezza e giusto feeling nella guida fuori strada**.

Il motore diventa parte integrante del telaio con il forcellone fissato alla scatola del cambio, aumentandone la rigidità con una coppia di robuste piastre in lega leggera che uniscono il propulsore al telaio nella parte posteriore.

Il feeling ed il controllo che restituisce sia al pilota esperto che al neofita sono eccezionali. Il contenuto sviluppo longitudinale del motore «small block» ha consentito l'adozione di un forcellone in alluminio scatolato particolarmente lungo in rapporto alle dimensioni ideali di una moto fatta su misura per godere di una guida sicura ed intuitiva.



**La Nuova V85 TT****Concept****Design****Il Nuovo Motore****Tecnologia****Ciclistica****Ergonomia****Sintesi Contenuti****Colorazioni****FCS****USP****Posizionamento****Comparativa****Scheda Tecnica****Profilo Cliente****Accessori**

La componentistica di V85 TT è di gran pregio, per garantire il massimo comfort e affidabilità. Le **sospensioni** offrono un'escursione ruota molto generosa per un utilizzo soddisfacente in fuoristrada (170 mm all'anteriore e 170 mm al posteriore), anche grazie a una cospicua luce a terra del motore (210 mm), oltre a garantire comfort in strada ed autostrada.

All'anteriore trova posto una **forcella upside down** da 41 mm, regolabile nel precario molla ed in estensione tramite i registri posti sullo stelo di destra. Tramite un solo registro su cui agire, che rende la taratura più semplice, si può effettuare una regolazione in continua del precarico, e discretizzata in estensione. Al posteriore, sempre sul lato destro della moto, il monoammortizzatore dotato di serbatoio separato è regolabile nel precarico della molla tramite meccanismo a camma (7 livelli) e nell'idraulica in estensione.

Il monoammortizzatore collega direttamente il telaio al braccio destro del nuovo **forcellone**, soluzione che facilita da un lato l'accesso alle regolazioni e dall'altro libera spazio al layout dell'impianto di scarico, limitando gli ingombri laterali. Il **nuovo forcellone asimmetrico in alluminio** infulcrato sulla scatola del cambio, a sinistra assume una forma affusolata con un braccio dalla conformazione ricurva, utile per disegnare un andamento del tubo di scarico molto lineare, a destra invece ospita la nuova trasmissione cardanica.

**La Nuova V85 TT****Concept****Design****Il Nuovo Motore****Tecnologia****Ciclistica****Ergonomia****Sintesi Contenuti****Colorazioni****FCS****USP****Posizionamento****Comparativa****Scheda Tecnica****Profilo Cliente****Accessori**

Le **ruote a raggi** calzano pneumatici da **19" 110/80 all'anteriore** e **17" 150/70 al posteriore**. Questa soluzione permette sia l'impiego turistico stradale sia l'utilizzo off-road. Proprio per massimizzare queste caratteristiche e accontentare il maggior numero di clienti, vi saranno due diversi pneumatici disponibili. Il primo, uno stradale Metzeler Tourance Next, il secondo, con una maggior profilatura per l'utilizzo in fuori strada, i nuovi Michelin Anakee Adventure. È consentito l'utilizzo di entrambe le coperture a discrezione del cliente, tuttavia, lo pneumatico Michelin, più aggressivo nel look e nella guida fuoristrada, sarà parte della dotazione di serie quando verrà scelta una delle due Grafiche Speciali, mentre lo pneumatico Metzeler, più stradale, sarà montato come primo equipaggiamento sulla grafica base. Entrambe le gommature sono dotate di camera d'aria.

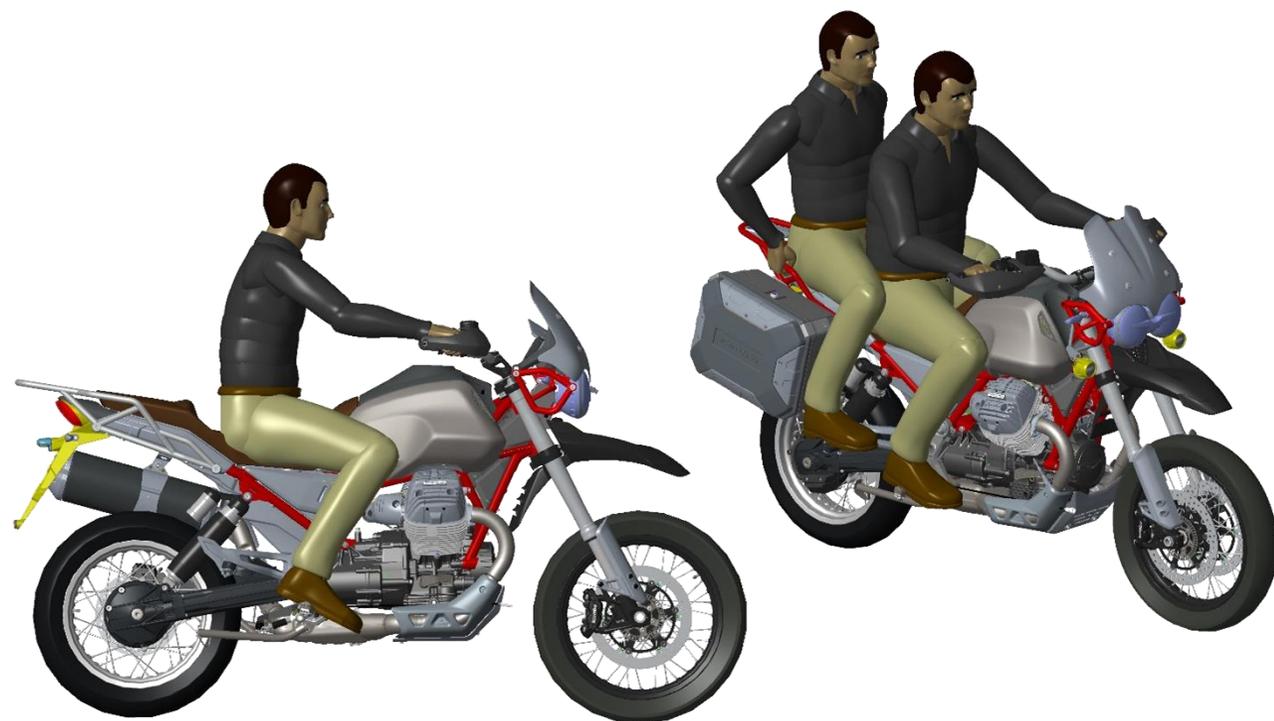


**La Nuova V85 TT****Concept****Design****Il Nuovo Motore****Tecnologia****Ciclistica****Ergonomia****Sintesi Contenuti****Colorazioni****FCS****USP****Posizionamento****Comparativa****Scheda Tecnica****Profilo Cliente****Accessori**

V85 TT è stata progettata per massimizzare il **piacere di guida** e l'esperienza del viaggio. Nel fare questo, di grande rilevanza risulta l'ergonomia, di pilota e passeggero. La triangolazione sella/manubrio/pedane è stata studiata appositamente per offrire il giusto comfort a bordo. **La sella**, nella zona in cui si raccorda al serbatoio è stata realizzata per permettere un facile appoggio a terra del piede nelle manovre da fermo, ed un'ottimo feeling con la moto durante la guida, sia in strada che nella guida in piedi tipica in off-road. **Il manubrio** è del tipo a doppia sezione e le leve di freno e frizione sono regolabili per permettere a ciascun utente di trovare il proprio setting ideale. Ugualmente regolabili sono le leve del cambio e del freno posteriore, tramite eccentrico.

Le dimensioni di V85 TT, contenute in generale, ma generose per quanto riguarda l'abitabilità, consentono di ospitare tranquillamente pilota e passeggero. Tutto questo mantenendo intatta la capacità di carico fornita dalle valigie laterali, accessorio necessario quando si pensa al viaggio in coppia.

Le pedane pilota, così come le pedane passeggero, sono state posizionate per dare il massimo comfort durante la marcia, mantenendo una posizione rilassata. Inoltre il passeggero può trovare il giusto appiglio e sostegno grazie al maniglione posteriore perimetrale.



### La Nuova V85 TT

Concept

Design

Il Nuovo Motore

Tecnologia

Ciclistica

Ergonomia

Sintesi Contenuti

Colorazioni

FCS

USP

Posizionamento

Comparativa

Scheda Tecnica

Profilo Cliente

Accessori

### DOTAZIONI DI SERIE

Serbatoio da 21 l

Maniglie passeggero, portapacchi e supporto per valigie laterali

Scarico 2 in 1, silenziatore alto laterale (sx)

Telaio a traliccio, tubi in acciaio e piastre laterali in alluminio pressofuso, leve in alluminio regolabili con eccentrico (cambio e freno)

Forcellone a doppio braccio con monoammortizzatore laterale (dx) regolabile nel precarico molla ed in estensione. Trasmissione cardanica.

Pedane pilota artigliate con gommino superiore rimovibile

Paracoppa in alluminio



Paramani, Leve regolabili

Display TFT, presa USB

Fanaleria Full LED, DRL con logo Moto Guzzi

Forcella telescopica idraulica a steli rovesciati Ø 41 mm, regolabile nel precarico molla ed in estensione

Ruote a raggi con camera d'aria, anteriore da 19" 110/80, posteriore da 17" 150/70

Doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti

Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro, valvole di aspirazione in titanio, raffreddato ad aria, omologato EU 4. Ride by Wire, 3 Riding Mode (Strada, Pioggia, Off-road), Cruise Control, MGCT Moto Guzzi Controllo di Trazione, ABS di serie a doppio canale.

**La Nuova V85 TT**

Concept

Design

Il Nuovo Motore

Tecnologia

Ciclistica

Ergonomia

Sintesi Contenuti

Colorazioni

FCS

USP

Posizionamento

Comparativa

Scheda Tecnica

Profilo Cliente

Accessori

V85 TT è la prima «Classic Enduro», capostipite di un nuovo filone di moto che permettono le funzionalità tipiche del viaggio con una abbondante dose di carattere. I Fattori Critici di Successo che sono stati considerati per questo veicolo sono la summa dei due diversi mondi: Enduro e Classico.

**STILE *classico***

- ESTETICA COMUNICATIVA, IMMEDIATA VOGLIA DI AVVENTURA.
- RICERCATEZZA DEL DESIGN, NIENTE LASCIATO AL CASO.
- ORIGINALITA', VIETATO PASSARE INOSSERVATI.

**FUNZIONALITA' *enduro***

- CONTENUTI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E COMFORT.
- COMFORT PER PILOTA E PASSEGGERO.
- CAPACITÀ DI CARICO.

**VERSATILITA' *totale***

- PRATICITA', PER LA CITTÀ O PER UN VIAGGIO.
- MANEGGEVOLEZZA E SEMPLICITA' D'USO.
- PRESTAZIONI E DIVERTIMENTO.



### La Nuova V85 TT

Concept

Design

Il Nuovo Motore

Tecnologia

Ciclistica

Ergonomia

Sintesi Contenuti

Colorazioni

FCS

USP

Posizionamento

Comparativa

Scheda Tecnica

Profilo Cliente

Accessori



- LA PRIMA ED UNICA CLASSIC ENDURO SUL MERCATO
- DOPPIO FARO A LED CON DRL A FORMA DEL LOGO
- L'UNICA TRAVEL ENDURO DI MEDIA CILINDRATA CON TRASMISSIONE CARDANICA
- MOTORE A V TRASVERSALE MOTO GUZZI
- PIÙ DI 400 KM DI AUTONOMIA

## La Nuova V85 TT

- Concept
- Design
- Il Nuovo Motore
- Tecnologia
- Ciclistica
- Ergonomia
- Sintesi Contenuti
- Colorazioni
- FCS
- USP
- Posizionamento**
- Comparativa
- Scheda Tecnica
- Profilo Cliente
- Accessori

## Categoria Superiore, 1000-1200 cc Veicoli «Premium»

 <p style="text-align: center;"><b>TRACER 900</b></p> <p style="text-align: center;"><b>TRACER 700</b></p> <p style="text-align: center;"><b>VERSYS 650</b></p>	 <p style="text-align: center;"><b>TIGER 800 XR</b></p> <p style="text-align: center;"><b>F 750 GS</b></p> <p style="text-align: center;"><b>V-STROM 650</b></p>	 <p style="text-align: center;"><b>V85 TT</b></p>	 <p style="text-align: center;"><b>DESERT SLED</b></p> <p style="text-align: center;"><b>STREET SCRAMBLER</b></p>	 <p style="text-align: center;"><b>TIGER 800 XC</b></p> <p style="text-align: center;"><b>KTM 790 ADVENTURE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>F 850 GS</b></p> <p style="text-align: center;"><b>YAMAHA TENERE 700</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Crossover</b></p> <p>Ruota anteriore da 17” Lega di alluminio.</p> <p>Adatta al viaggio, non al fuoristrada.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Light Enduro</b></p> <p>Ruota anteriore da 19” Lega di alluminio.</p> <p>Moto tutto-fare, priva di carattere.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Classic / Enduro</b></p> <p>Ruota anteriore da 19” A raggi.</p> <p>Moto tutto-fare, con carattere.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Scrambler</b></p> <p>Ruota anteriore da 19” A raggi.</p> <p>Moto non adatte al viaggio, forte connotazione estetica,</p>	<p style="text-align: center;"><b>Specialistiche</b></p> <p>Ruota anteriore da 21” A raggi.</p> <p>Moto adatte al fuoristrada, meno comode in città.</p>

## La Nuova V85 TT

### Concept Design

### Il Nuovo Motore

### Tecnologia

### Ciclistica

### Ergonomia

### Sintesi Contenuti

### Colorazioni

### FCS

### USP

### Posizionamento

### Comparativa

### Scheda Tecnica

### Profilo Cliente

### Accessori

		Versys 650	Tracer 700	Tracer 900	V-Strom 650	F 750 GS	Tiger 800 XR	V85 TT	Street Scrambler	Desert Sled	F 850 GS	Tiger 800 XC
<b>OVERVIEW</b>												
Brand		Kawasaki	Yamaha	Yamaha	Suzuki	BMW	Triumph	<b>Moto Guzzi</b>	Triumph	Ducati	BMW	Triumph
<b>WEIGHTS AND DIMENSIONS</b>												
Wet Weight - 90%	kg	217	196	214	213	224	218	<b>229</b>	225	209	229	225
Wheelbase	mm	1415	1450	1500	1560	1559	1530	<b>1542</b>	1445	1505	1593	1545
Seat height	mm	840	835	850	835	815	810	<b>830</b>	790	860	860	840
<b>ENGINE AND AND FUEL</b>												
Engine Type & Geometry	-	In-line twin, 8 valves, DOHC	In-line twin, 8 valves, DOHC	In-line 3 cylinders, 12 valves, DOHC	90° V-twin, DOHC	In-line twin, 8 valves, DOHC	In-line 3 cylinders, 12 valves, DOHC	<b>Transversal 90° V-twin, 4 valves, PUSHROD</b>	In-line twin, 8 valves, SOHC	L-twin, 4 valves, Desmodromic	In-line twin, 8 valves, DOHC	In-line 3 cylinders, 12 valves, DOHC
Engine Displacement	cc	649	689	847	645	853	800	<b>853</b>	900	803	853	800
Cooling	-	Liquid	Liquid	Liquid	Liquid	Liquid	Liquid	<b>Air</b>	Liquid	Air	Liquid	Liquid
Maximum Power at Crankshaft	HP	69	75	115	70	77	95	<b>80</b>	65	73	95	95
Maximum Torque at Crankshaft	Nm	64	68	87	62	83	79	<b>80</b>	80	67	92	79
Fuel tank capacity	l	21,0	17,0	18,0	20,5	15,0	19,0	<b>21,0</b>	12,0	13,5	15,0	19,0
<b>WHEELS AND SUSPENSION</b>												
Front Suspension Type	-	Up Side Down	Traditional	Up Side Down	Traditional	Traditional	Up Side Down	<b>Up Side Down</b>	Traditional	Up Side Down	Up Side Down	Up Side Down
Wheels Type	-	Lightweight Aluminum	Lightweight Aluminum	Lightweight Aluminum	Lightweight Aluminum	Lightweight Aluminum	Lightweight Aluminum	<b>Spoked</b>	Spoked	Spoked	Spoked	Spoked
Front Tyre Measures	-	120/70 R17	120/70 R17	120/70 R17	110/80 R19	110/80 R19	100/90 R19	<b>110/80 R19</b>	100/90 R19	120/70 R19	90/90 R21	90/90 R21
Rear Tyre Measures	-	160/60 R17	180/55 R17	180/55 ZR17	150/70 R17	150/70 R17	150/70 R17	<b>150/70 R17</b>	150/70 R17	170/60 R17	150/70 R17	150/70 R17
Front Wheel Travel	mm	150	130	137	150	151	180	<b>170</b>	120	200	204	220
Rear Wheel Travel	mm	145	142	142	159	177	170	<b>170</b>	120	200	219	215

**La Nuova V85 TT****Concept  
Design****Il Nuovo Motore****Tecnologia****Ciclistica****Ergonomia****Sintesi Contenuti****Colorazioni****FCS****USP****Posizionamento****Comparativa****Scheda Tecnica****Profilo Cliente****Accessori**

- **Motore**  
Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro, valvole di aspirazione in titanio, raffreddato ad aria.
- **Cilindrata, Alesaggio x Corsa**  
853 cc, 84 x 77 mm.
- **Potenza massima**  
80 CV (59 kW) - 7.750 giri/minuto.
- **Coppia massima**  
80 Nm - 5.000 giri/minuto.
- **Omologazione**  
Secondo Multidirettiva Euro 4.
- **Emissioni - Consumi**  
118 g/km (CO<sub>2</sub>) - 4,9 l/100 km.
- **Cambio**  
6 rapporti.
- **Capacità serbatoio**  
21 l (5 riserva).
- **Altezza sella**  
830 mm.
- **Peso a secco**  
208 kg.
- **Peso in ordine di marcia**  
229 kg.  
*Moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, 90% carburante, batteria inclusa.*
- **Sospensione Anteriore**  
Forcella telescopica idraulica a steli rovesciati Ø 41 mm, regolabile nel precarico molla ed in estensione.
- **Sospensione Posteriore**  
Forcellone a doppio braccio con monoammortizzatore laterale (dx), regolabile nel precarico molla ed in estensione.
- **Ruota Anteriore**  
A raggi con camera d'aria, 19" 110/80.
- **Ruota Posteriore**  
A raggi con camera d'aria, 17" 150/70.
- **Freno Anteriore**  
Doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti.
- **Freno Posteriore**  
Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini.

- **Dotazioni**  
Display TFT, fanaleria full LED, Ride by Wire, 3 Riding Mode (Strada, Pioggia, Off-road), Cruise Control, Paramani, Paramotore in alluminio, MGCT Moto Guzzi Controllo di Trazione, ABS di serie a doppio canale.



**La Nuova V85 TT****Concept****Design****Il Nuovo Motore****Tecnologia****Ciclistica****Ergonomia****Sintesi Contenuti****Colorazioni****FCS****USP****Posizionamento****Comparativa****Scheda Tecnica****Profilo Cliente****Accessori**

Diverse tipologie di cliente sono alla ricerca delle qualità della V85 TT:

- **Vecchi e nuovi Guzzisti:** V85 TT potrà unire gli appassionati di lungo corso del marchio di Mandello, ai giovani che hanno scoperto da poco le moto con l'Aquila attraverso la V7 e desiderano ora un upgrade in termini di prestazioni e di versatilità d'uso.
- **Enduristi di media cilindrata:** V85 TT incontrerà il gradimento di quei motociclisti che in una enduro di media cilindrata cercano carattere ed autenticità.
- **Classic Lovers:** V85 TT allargherà l'offerta delle moto classiche aggiungendo una nuova opzione di prodotto che, alla ricercatezza delle forme, aggiunga elementi di funzionalità oggi sconosciuti al segmento.

Per tutti questi clienti V85 TT sarà una moto in grado di raccontare una storia, che esprimendo una cultura motociclistica permette un uso funzionale accessibile a tutti.



### La Nuova V85 TT

Concept

Design

Il Nuovo Motore

Tecnologia

Ciclistica

Ergonomia

Sintesi Contenuti

Colorazioni

FCS

USP

Posizionamento

Comparativa

Scheda Tecnica

**Profilo Cliente**

Accessori

Chi possiede una V85 TT vuole essere notato. E' un motociclista che ha una storia da raccontare e lo fa attraverso una moto che, al primo sguardo, evoca il piacere dell'avventura, del viaggio, ed il desiderio di esplorare. Questo tipo di veicolo nasce per soddisfare le esigenze di **due diverse tipologie di cliente**:

- Uno è il motociclista maturo che cerca una moto dai contenuti tecnologici moderni ma che stilisticamente desidera un veicolo che richiami le Enduro classiche degli anni '80.
- Uno giovane e desideroso di avventure che desidera una moto semplice e facile da guidare ma che non è disposto a rinunciare allo stile. Distinguersi ed identificarsi attraverso lo stile, originale ed autentico, della propria moto è fondamentale per questo tipo di cliente.

Per entrambi è fondamentale avere una moto semplice da guidare nei percorsi cittadini e nelle gite fuori porta, pratica e che si faccia notare per il suo stile. Un percorso fatto di passione, per una moto unica come la personalità di chi la sceglie e la guida.



Vorrei una moto **semplice** da guidare, pratica, che soddisfi la mia **voglia di avventura** sia in città che nelle gite fuori porta. Con un **look autentico**, che si distingua nel panorama motociclistico. Voglio una moto che esprime l'autenticità della **storia** e la **tradizione del marchio** attraverso le sue linee. Deve avere **contenuti tecnologici** moderni con lo stile evocativo delle enduro classiche degli anni '80.

Vorrei una moto che sia la perfetta **compagna di viaggio** per l'uso in città o fuori porta, che soddisfi il mio desiderio di avventura e che si **distingua immediatamente** per il suo stile. Un look classic/vintage che comunichi **autenticità**, simbolo della mia **personalità** e di quello che voglio. Deve avere uno stile raffinato che non passi inosservato associata alla **funzionalità** ed alla **praticità**, semplice da guidare e confortevole.



**La Nuova V85 TT****Concept****Design****Il Nuovo Motore****Tecnologia****Ciclistica****Ergonomia****Sintesi Contenuti****Colorazioni****FCS****USP****Posizionamento****Comparativa****Scheda Tecnica****Profilo Cliente****Accessori**

Un accessorio Moto Guzzi è originale solo se è pensato, disegnato, ingegnerizzato dalla stessa mano che ha dato a questa moto un DNA unico e riconoscibile. Per completare la dotazione della V85 TT è previsto un pacchetto di accessori che consente di personalizzare la moto adattandola alle differenti esigenze e stili di guida.

- Trittico di valige laterali e bauletto
- Ammortizzatore posteriore Ohlins completamente regolabile
- Faretti di profondità
- Protezione cilindri motore
- Specchietti regolabili
- Manopole riscaldate
- Scarico
- Parabrezza maggiorato
- Sella Comfort
- Cavalletto centrale
- Borsa serbatoio
- Protezione faro
- Leve freno e frizione ricavate dal pieno
- Paraspruzzi
- Base cavalletto allargata

