

Gentile Cliente,

La ringraziamo per aver scelto un veicolo Moto Guzzi.

Abbiamo preparato questa guida per consentire di avere alcune delle indicazioni e raccomandazioni principali per l'utilizzo del suo veicolo. Prima di accingersi alla guida Le raccomandiamo di leggere la versione integrale in tutte le sue parti disponibile solo in forma digitale, accessibile tramite il QRcode in copertina oppure collegandosi al sito web <https://manuals.motoguzzi.com>

Le consigliamo di conservare la presente guida, per facilitarne la consultazione e consegnarlo al nuovo Proprietario in caso di vendita, costituendo esso parte integrante del veicolo. Buona lettura, e buon viaggio!

Stelvio



MOTO GUZZI®

ISTRUZIONI

Le istruzioni di questo Libretto sono state preparate per fornire una guida semplice e chiara all'utilizzo del veicolo; sono indicate anche operazioni di piccola manutenzione e controlli periodici ai quali il veicolo dovrà essere sottoposto presso i Concessionari o Centri di Assistenza Autorizzati Moto Guzzi.

Le operazioni non descritte esplicitamente in questa pubblicazione, richiedono la disponibilità di particolari attrezzature e/o di specifiche conoscenze tecniche; per la loro esecuzione consigliamo quindi di rivolgersi a Concessionari o Centri di Assistenza Autorizzati Moto Guzzi. Prima di usare il veicolo, leggere accuratamente questo Libretto. Per la Sua sicurezza e per prolungare la vita del veicolo, seguire le istruzioni del presente Libretto. L'inosservanza delle istruzioni può compromettere seriamente l'incolumità personale e danneggiare il veicolo.

AVVERTENZA

In questo Libretto di Uso e Manutenzione sono descritti i dati e le caratteristiche tecnico funzionali relativi alle varie versioni ed allestimenti attualmente prodotti. Occorre pertanto considerare solo le informazioni relative ad allestimento, motorizzazione e versione del veicolo da Lei acquistato.

Piaggio & C. S.p.A. potrà apportare in qualunque momento modifiche al modello descritto in questa pubblicazione per ragioni di natura tecnica o commerciale.

MODIFICHE/ALTERAZIONI DEL VEICOLO

Qualsiasi modifica od alterazione del veicolo potrebbe comprometterne le condizioni di garanzia, nonché la tenuta di strada e provocare incidenti, influire quindi gravemente sulla sicurezza del guidatore ed occupanti.

Leggendo questo Libretto di Uso e Manutenzione troverà una serie di ATTENZIONI, al fine di evitare le cause di incidenti od infortuni, di AVVERTENZE, e NOTE volte ad evitare un utilizzo non idoneo del veicolo o dei suoi componenti. Sono inoltre presenti una serie di AVVERTENZE volte ad evitare procedure che potrebbero danneggiare il Suo veicolo. È pertanto opportuno osservare scrupolosamente tutte le raccomandazioni di ATTENZIONE e di AVVERTENZA, corredate dai simboli.



Sicurezza delle Persone

Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni può comportare pericolo grave per l'incolumità delle persone.



Integrità del Veicolo

Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni comporta il pericolo di seri danni al veicolo e talvolta anche il decadimento della garanzia.



Salvaguardia dell'Ambiente

Indica i giusti comportamenti da tenere perchè l'uso del veicolo non rechi alcun danno alla natura.

Nota bene

Indica una nota che fornisce informazioni chiave per rendere il procedimento più facile e più chiaro.

NORME GENERALI	
NORME GENERALI DI SICUREZZA.....	7
MONOSSIDO DI CARBONIO.....	7
COMBUSTIBILE.....	7
COMPONENTI CALDI.....	7
SPIE.....	7
REFRIGERANTE.....	8
OLIO MOTORE E OLIO CAMBIO USATI.....	8
LIQUIDO FRENI.....	8
ELETTROLITA E GAS IDROGENO DELLA BATTERIA.....	9
PRECAUZIONI AVVERTENZE GENERALI.....	9
VEICOLO	
UBICAZIONE COMPONENTI PRINCIPALI.....	12
PLANCIA.....	15
QUADRO STRUMENTI DIGITALE.....	16
GRUPPO SPIE.....	16
DISPLAY DIGITALE.....	17
AVVISI.....	19
ALLARMI.....	22
SELEZIONE MAPPATURE.....	26
CONTROLLI ELETTRONICI DEL VEICOLO.....	28
TASTI DI COMANDO.....	36
FUNZIONI AVANZATE.....	45
NAVIGAZIONE GPS.....	56
LEGENDA SCHERMATA NAVIGAZIONE.....	57
COMMUTATORE A CHIAVE.....	58
COMMUTATORE DI ACCENSIONE.....	58
INSERIMENTO BLOCCASTERZO.....	59
PULSANTE CLACSON.....	59
COMMUTATORE LAMPEGGIATORI.....	59
COMMUTATORE LUCI.....	60
PULSANTE LAMPEGGIO LUCE ABBAGLIANTE.....	60
COMMUTATORE LUCI DIURNE/NOTTURNE.....	60
COMANDO MANOPOLE RISCALDATE.....	61
COMANDO SELLE RISCALDATE.....	62
PULSANTE AVVIAMENTO.....	63
INTERRUTTORE ARRESTO MOTORE.....	63
PULSANTE RIDING MODE.....	64
PULSANTE CRUISE CONTROL.....	64
IL SISTEMA IMMOBILIZER.....	66
IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA IMMOBILIZER.....	66
LA SELLA.....	67
APERTURA SELLA.....	67
PRESA USB.....	68
PRESA OBD.....	68
IDENTIFICAZIONE.....	69
REGOLAZIONE PARABREZZA.....	69
USO	
CONTROLLI.....	71
RIFORNIMENTI.....	72
REGOLAZIONE AMMORTIZZATORI POSTERIORI.....	74
SETTAGGIO AMMORTIZZATORI POSTERIORI.....	75
REGOLAZIONE FORCELLA ANTERIORE.....	76
SETTAGGIO FORCELLA ANTERIORE.....	77
REGOLAZIONE LEVA FRENO ANTERIORE.....	77
REGOLAZIONE PEDALE FRENO POSTERIORE.....	78
REGOLAZIONE LEVA FRIZIONE.....	78
REGOLAZIONE PEDALE CAMBIO.....	79
RODAGGIO.....	79
AVVIAMENTO MOTORE.....	79
PARTENZA E GUIDA.....	81
ARRESTO MOTORE.....	84
PARCHEGGIO.....	84
MARMITTA CATALITICA.....	85
CAVALLETTO.....	86
SUGGERIMENTI CONTRO I FURTI.....	87
LA GUIDA SICURA.....	87
NORME DI SICUREZZA DI BASE.....	88

LA MANUTENZIONE.....	
PREMESSA.....	93
LIVELLO OLIO MOTORE.....	93
VERIFICA LIVELLO OLIO MOTORE.....	93
RABBOCCO OLIO MOTORE.....	94
SOSTITUZIONE OLIO MOTORE.....	94
SOSTITUZIONE FILTRO OLIO MOTORE.....	94
LIVELLO OLIO COPPIA CONICA.....	94
PNEUMATICI.....	94
SMONTAGGIO CANDELA.....	96
SMONTAGGIO FILTRO ARIA.....	96
LIVELLO LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO.....	96
CONTROLLO LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO.....	97
RABBOCCO LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO.....	97
CONTROLLO LIVELLO LIQUIDO FRENI.....	97
RABBOCCO LIQUIDO IMPIANTO FRENANTE.....	98
CONTROLLO LIVELLO LIQUIDO FRIZIONE.....	98
RABBOCCO LIQUIDO FRIZIONE.....	98
BATTERIA.....	99
VERIFICA DEL LIVELLO ELETTROLITO.....	99
RICARICA BATTERIA.....	99
RIMOZIONE BATTERIA.....	99
LUNGA INATTIVITÀ.....	100
FUSIBILI.....	101
GRUPPO OTTICO ANTERIORE.....	103
REGOLAZIONE PROIETTORE.....	103
INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI.....	104
GRUPPO OTTICO POSTERIORE.....	105
INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI.....	105
SPECCHI RETROVISORI.....	105
FRENO A DISCO ANTERIORE E POSTERIORE.....	106
INATTIVITÀ DEL VEICOLO.....	107
PULIZIA VEICOLO.....	107
TRASPORTO.....	111
DATI TECNICI.....	
DATI.....	113
RICAMBI E ACCESSORI.....	
AVVERTENZE.....	117
MANUTENZIONE PROGRAMMATA.....	
IL VALORE DELL'ASSISTENZA.....	119
MANUTENZIONE PROGRAMMATA.....	119
TABELLA MANUTENZIONE PROGRAMMATA.....	119
PRODOTTI RACCOMANDATI.....	122
TABELLA PRODOTTI RACCOMANDATI.....	123

Stelvio



MOTO GUZZI®



CAPITOLO 01
Norme generali

Norme generali di sicurezza

Monossido di carbonio

ATTENZIONE



I FUMI DI SCARICO CONTENGONO MONOSSIDO DI CARBONIO, UN GAS VELENOSO CHE PUÒ PROVOCARE LA PERDITA DI CONOSCENZA E ANCHE LA MORTE.

ATTENZIONE



IL MONOSSIDO DI CARBONIO È INODORE E PRIVO DI COLORE, PERTANTO NON PUÒ ESSERE RILEVATO CON L'OLFATTO, LA VISTA O ALTRI SENSI. NON RESPIRARE I FUMI DI SCARICO IN NESSUNA CIRCOSTANZA.

Combustibile

ATTENZIONE



IL CARBURANTE UTILIZZATO PER LA PROPULSIONE DEI MOTORI A SCOPPIO È ESTREMAMENTE INFIAMMABILE E PUÒ DIVENIRE ESPLOSIVO IN DETERMINATE CONDIZIONI. È OPPORTUNO EFFETTUARE IL RIFORNIMENTO E LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE IN UNA ZONA VENTILATA E A MOTORE SPENTO. NON FUMARE DURANTE IL RIFORNIMENTO E IN VICINANZA DI VAPORI DI CARBURANTE, EVITANDO ASSOLUTAMENTE IL CONTATTO CON FIAMME LIBERE, SCINTILLE E QUALSIASI ALTRA FONTE CHE POTREBBE CAUSARNE L'ACCENSIONE O L'ESPLOSIONE.

NON DISPERDERE IL CARBURANTE NELL'AMBIENTE. ADOTTARE SEMPRE I METODI DI SMALTIMENTO APPROPRIATI.

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

AVVERTENZA



LA CADUTA O L'ECESSIVA INCLINAZIONE DEL VEICOLO POSSONO CAUSARE L'USCITA DEL CARBURANTE.

Componenti caldi

Il motore e i componenti dell'impianto di scarico diventano molto caldi e rimangono caldi per un certo periodo anche dopo che il motore è stato spento. Prima di maneggiare questi componenti, indossare guanti isolanti o attendere fino a che il motore e l'impianto di scarico si sono raffreddati.

Spie

AVVERTENZA



SE LE SPIE DI ALLARME SI ACCENDONO DURANTE IL NORMALE FUNZIONAMENTO DEL MOTORE, SIGNIFICA CHE LA CENTRALINA ELETTRONICA HA RILEVATO QUALCHE ANOMALIA.

AVVERTENZA



SE LA SPIA DI ALLARME GENERALE LAMPEGGIA (ALARM OIL PRESSURE) DURANTE IL NORMALE FUNZIONAMENTO DEL MOTORE, SIGNIFICA CHE LA PRESSIONE DELL'OLIO NEL CIRCUITO È INSUFFICIENTE. IN QUESTO CASO È OBBLIGATORIO SPEGNERE IL

MOTORE IMMEDIATAMENTE AL FINE DI PREVENIRE EVENTUALI DANNI.

AVVERTENZA



ESEGUIRE LA PROCEDURA DI VERIFICA LIVELLO OLIO MOTORE. SE L'INDICAZIONE DI PRESSIONE OLIO INSUFFICIENTE PERMANE NONOSTANTE L'ESECUZIONE CORRETTA DELLA PROCEDURA SOPRA CITATA, RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi PER LA VERIFICA DELL'IMPIANTO.

Refrigerante

Il liquido refrigerante contiene glicole etilenico che, in certe condizioni, diventa infiammabile. Bruciando produce fiamme invisibili che, tuttavia, causano ustioni.

ATTENZIONE



PORRE ATTENZIONE A NON VERSARE IL LIQUIDO REFRIGERANTE SULLE PARTI ROVENTI DEL MOTORE E DELL'IMPIANTO DI SCARICO; POTREBBE INCENDIARSI

EMETTENDO FIAMME INVISIBILI. NEL CASO DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE, SI CONSIGLIA L'UTILIZZO DI GUANTI IN LATTICE. PUR ESSENDO TOSSICO, IL LIQUIDO REFRIGERANTE HA UN SAPORE DOLCE CHE LO RENDE ESTREMAMENTE INVITANTE PER GLI ANIMALI. NON LASCIARE MAI IL LIQUIDO REFRIGERANTE IN RECIPIENTI APERTI E IN POSIZIONI ACCESSIBILI AD ANIMALI CHE POTREBBERO BERLO.

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI. NON RIMUOVERE IL TAPPO RADIATORE CON IL MOTORE ANCORA CALDO.

IL LIQUIDO REFRIGERANTE È SOTTO PRESSIONE E POTREBBE CAUSARE BRUCIATURE.

Olio motore e olio cambio usati

ATTENZIONE



NEL CASO DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SI CONSIGLIA L'UTILIZZO DI GUANTI PROTETTIVI IMPERMEABILI.

L'OLIO MOTORE O CAMBIO PUO' CAUSARE SERI DANNI ALLA PELLE

SE MANEGGIATO A LUNGO E QUOTIDIANAMENTE.

SI CONSIGLIA DI LAVARE ACCURATAMENTE LE MANI DOPO AVERLO MANEGGIATO.

CONSEGNARLO O FARLO RITIRARE DALLA PIÙ VICINA AZIENDA DI RECUPERO OLI USATI O DAL FORNITORE.

NON DISPERDERE L'OLIO NELL'AMBIENTE.

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

Liquido freni

ATTENZIONE



IL LIQUIDO FRENI PUÒ DANNEGGIARE LE SUPERFICI VERNICIATE, IN PLASTICA O GOMMA. QUANDO SI EFFETTUA LA MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO FRENANTE, PROTEGGERE QUESTI COMPONENTI CON UNO STRACCIO PULITO. INDOSSARE SEMPRE OCCHIALI DI PROTEZIONE QUANDO SI EFFETTUA LA MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI. IL LIQUIDO FRENI È ESTREMAMENTE DANNOSO PER GLI OCCHI. IN CASO DI CONTATTO ACCIDENTALE CON GLI OCCHI,

SCIACQUARE IMMEDIATAMENTE CON ABBONDANTE ACQUA FRESCA E PULITA, INOLTRE CONSULTARE IMMEDIATAMENTE UN MEDICO.

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

Elettrolita e gas idrogeno della batteria

ATTENZIONE



L'ELETTROLITA DELLA BATTERIA È TOSSICO, CAUSTICO E A CONTATTO CON L'EPIDERMIDE PUÒ CAUSARE USTIONI, IN QUANTO CONTIENE ACIDO SOLFORICO. INDOSSARE GUANTI BEN ADERENTI E ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO QUANDO SI MANEGGIA L'ELETTROLITA DELLA BATTERIA. SE DEL LIQUIDO ELETTROLITICO VENISSE A CONTATTO CON LA PELLE, LAVARE ABBONDANTEMENTE CON ACQUA FRESCA. E' PARTICOLARMENTE IMPORTANTE PROTEGGERE GLI OCCHI, PERCHE' UNA QUANTITA' ANCHE MINUSCOLA DI ACIDO DELLA BATTERIA PUO' CAUSARE LA CECITA'. SE VENISSE A CONTATTO CON GLI OCCHI, LAVARE ABBONDANTEMENTE CON ACQUA

PER QUINDICI MINUTI, QUINDI RIVOLGERSI TEMPESTIVAMENTE A UN OCULISTA. LA BATTERIA EMANA GAS ESPLOSIVI, E' OPPORTUNO TENERE LONTANE FIAMME, SCINTILLE, SIGARETTE E QUALSIASI ALTRA FONTE DI CALORE. PREVEDERE UN'AERAZIONE ADEGUATA QUANDO SI EFFETTUA LA MANUTENZIONE O LA RICARICA DELLA BATTERIA.

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

IL LIQUIDO DELLA BATTERIA E' CORROSIVO. NON VERSARLO O SPARGERLO, IN SPECIAL MODO SULLE PARTI IN PLASTICA. ACCERTARSI CHE L'ACIDO ELETTROLITICO SIA SPECIFICO PER LA BATTERIA DA ATTIVARE.

Precauzioni avvertenze generali

PERICOLO DI SURRISCALDAMENTO

NON TENERE IL MOTORE ACCESO CON MOTO FERMA OLTRE L'INDISPENSABILE, CIÒ PUÒ CAUSARE UN ECCESSIVO SURRISCALDAMENTO. IN CASI ESTREMI RISCHIO DI INCENDIO.

- **NON FARE GIRARE INUTILMENTE IL MOTORE A MOTO FERMA.**
- **PER EVITARE DANNI DA ECCESSIVO SURRISCALDAMENTO, È PREVISTO**

LO SPEGNIMENTO AUTOMATICO DEL MOTORE IN CASO DI LUNGA PERMANENZA IN FOLLE, AL REGIME DI MINIMO E CON TEMPERATURA PARTICOLARMENTE ELEVATA. IN OGNI CASO, ANCHE DOPO LO SPEGNIMENTO AUTOMATICO, È POSSIBILE RIACCENDERE IMMEDIATAMENTE IL MOTORE.

- **PARTIRE SUBITO DOPO L'AVVIAMENTO AVENDO CURA DI PERCORRERE UN BREVE PERCORSO INIZIALE A BASSI REGIMI.**
- **DOPO L'UTILIZZO, APPENA PARCHEGGIATO, IL MOTORE DEVE ESSERE IMMEDIATAMENTE SPENTO.**
- **DOPO L'UTILIZZO NON POSIZIONARE NESSUN OGGETTO A CONTATTO CON IL VEICOLO ANCORA CALDO, IN QUANTO POTREBBE INFIAMMARSÌ (ES. TELI PROTETTIVI, GIUBBOTTO, ECC.).**
- **IN CASO DI TEMPERATURA MOTORE MOLTO ELEVATA, È POSSIBILE CHE LA VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO CONTINUI A RIMANERE ATTIVA PER QUALCHE DECINA DI SECONDI ANCHE DOPO LO SPEGNIMENTO DEL MOTORE. QUESTO COMPORTAMENTO NON È DA CONSIDERARSI ANOMALO, È UNA STRATEGIA CREATA APPOSITAMENTE PER LA SALVAGUARDIA DEL MOTORE.**

MANIPOLAZIONI

- NON MANOMETTERE ALCUN ORGANO DELLA MOTO (ES. CENTRALINA MOTORE, VALVOLE A FARFALLA, FRIZIONE, IMPIANTO DI SCARICO, ECC.). CIÒ PUÒ PROVOCARE IL DANNEGGIAMENTO DEI COMPONENTI COINVOLTI, AVARIA DELLE FUNZIONI RILEVANTI PER LA SICUREZZA E PERDITA DELLA GARANZIA.

INTERCAMBIABILI E SE MONTATI IN MODO ERRATO POSSONO PREGIUDICARE IL NORMALE FUNZIONAMENTO DEL VEICOLO E/O DANNEGGIARE IRRIMEDIABILMENTE PARTI DELLO STESSO.

PERICOLO DI USTIONE

IN CASO DI SURRISCALDAMENTO DI MOTORE E IMPIANTI DI SCARICO DURANTE LA MARCIA, PRESTARE PARTICOLARE ATTENZIONE:

- PERICOLO DI USTIONE.
- DOPO LO SPEGNIMENTO DEL VEICOLO PRESTARE ATTENZIONE CHE NESSUNA PERSONA O NESSUN OGGETTO TOCCHI IL MOTORE E L'IMPIANTO DI SCARICO.

Salvo ove specificato all'interno di questo Libretto Uso e Manutenzione, non smontare alcun componente meccanico o elettrico.

AVVERTENZA

ALCUNI CONNETTORI DEL VEICOLO POSSONO ESSERE

Stelvio

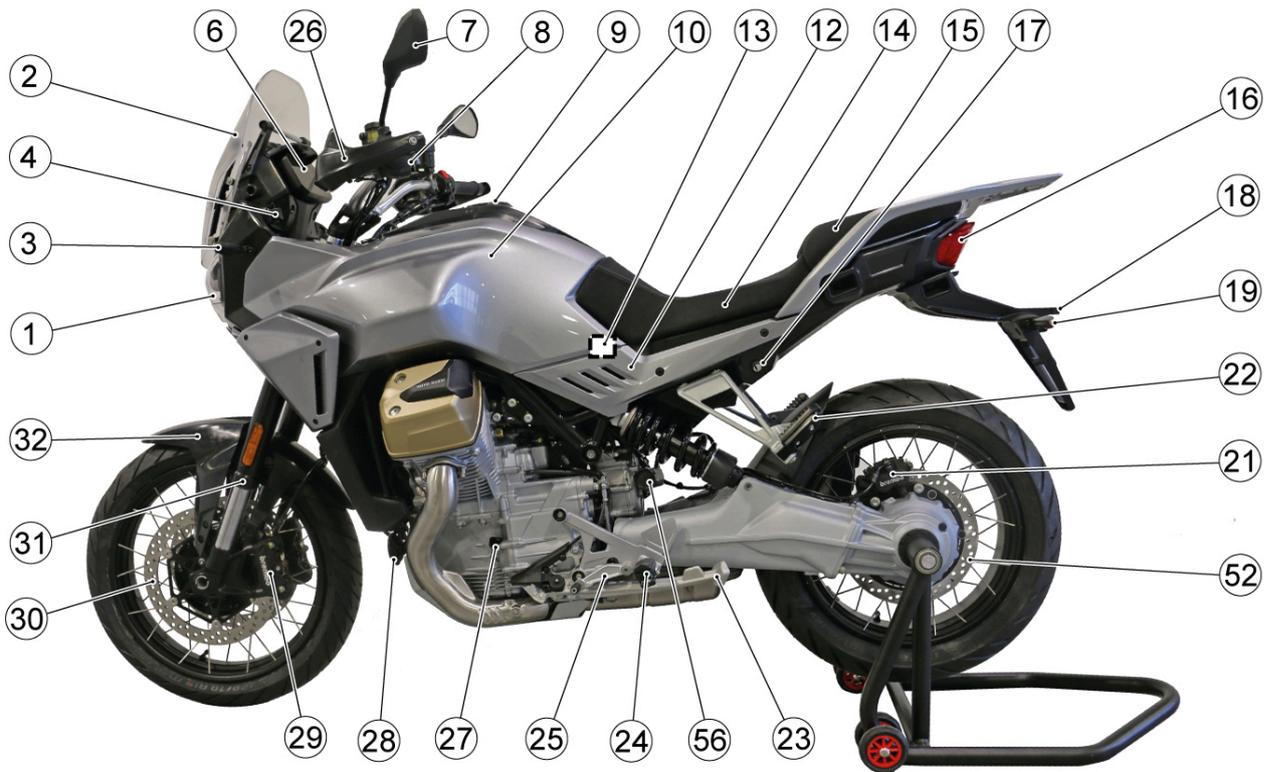


MOTO GUZZI®



CAPITOLO 02
Veicolo

Ubicazione componenti principali



2 Veicolo



Legenda ubicazione componenti principali

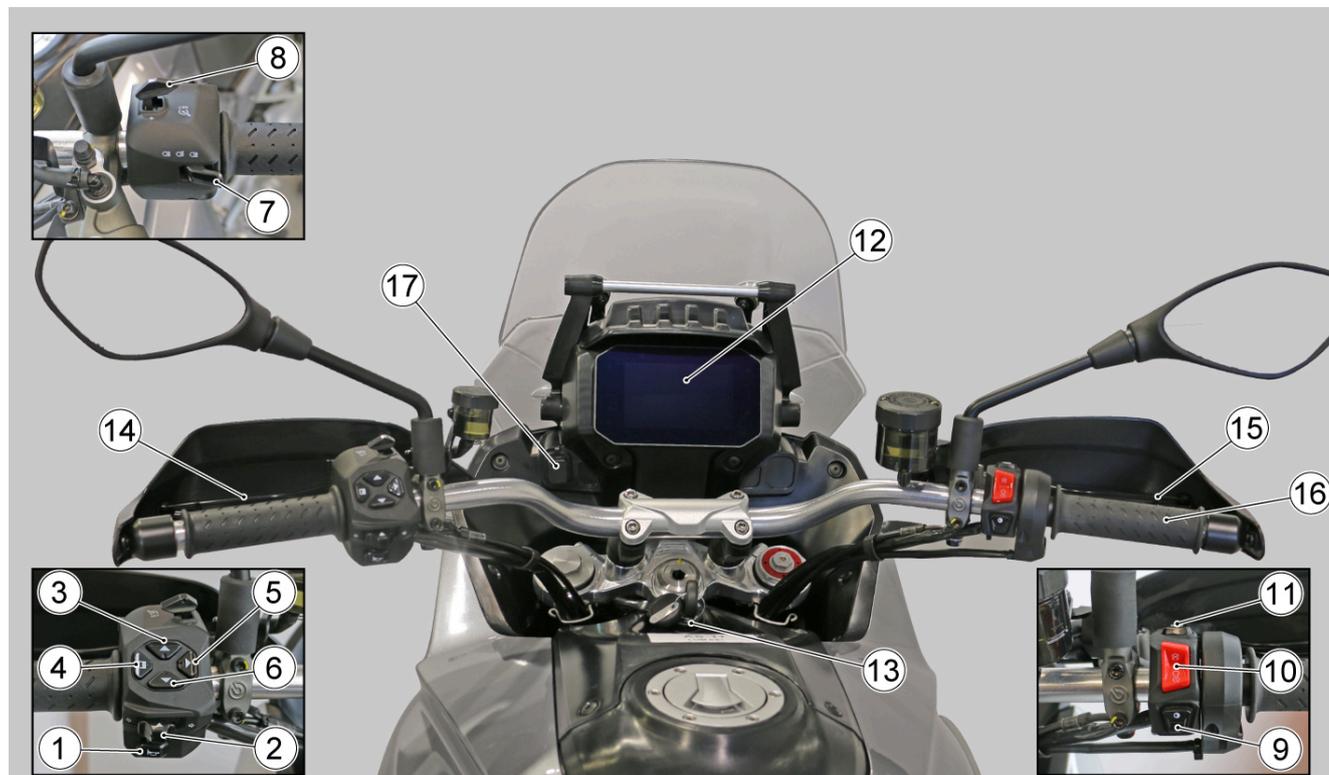
- 1 . Fanale anteriore
- 2 . Parabrezza regolabile

- 3 . Indicatore di direzione anteriore sinistro
- 4 . Presa USB
- 5 . Presa OBD2
- 6 . Strumentazione

- 7 . Specchio retrovisore sinistro
- 8 . Devioluci sinistro
- 9 . Tappo serbatoio carburante
- 10 . Serbatoio carburante

- | | | |
|---|---|---|
| 11 . Filtro aria | 27 . Tappo di carico olio motore con astina di ispezione | 43 . Pinza freno anteriore destra |
| 12 . Fiancatina laterale sinistra | 28 . Avvisatore acustico | 44 . Serbatoio olio freno posteriore |
| 13 . Fusibili principali | 29 . Pinza freno anteriore sinistra | 45 . Leva freno posteriore |
| 14 . Sella conducente | 30 . Disco freno anteriore sinistro | 46 . Poggiapiede destro pilota |
| 15 . Sella passeggero | 31 . Stelo forcella sinistro | 47 . Ammortizzatore posteriore (regolabile) |
| 16 . Fanale posteriore | 32 . Parafango anteriore | 48 . Poggiapiede destro passeggero |
| 17 . Serratura sella | 33 . Indicatore di direzione posteriore destro | 49 . Batteria |
| 18 . Luce targa | 34 . Fusibili secondari | 50 . Radiatore |
| 19 . Indicatore di direzione posteriore sinistro | 35 . Fiancatina laterale destra | 51 . Vaso espansione radiatore |
| 20 . Silenziatore | 36 . Comando acceleratore | 52 . Disco freno posteriore |
| 21 . Pinza freno posteriore | 37 . Devioluci destro | 53 . Disco freno anteriore destro |
| 22 . Poggiapiede sinistro passeggero | 38 . Specchio retrovisore destro | 54 . Telaietto portapacchi con maniglie passeggero integrate |
| 23 . Cavalletto laterale | 39 . Indicatore di direzione anteriore destro | 55 . Paramani destro |
| 24 . Poggiapiede sinistro pilota | 40 . Stelo forcella destro | 56 . Pomello regolazione precarico ammortizzatore posteriore |
| 25 . Leva comando cambio | 41 . Ruota fonica anteriore | |
| 26 . Paramani sinistro | 42 . Sensore ruota fonica anteriore | |

Plancia



2 Veicolo

Legenda plancia

1. Pulsante avvisatore acustico;
2. Comando indicatori di direzione;
3. Pulsante su (MODE UP);

4. Pulsante set (MODE SET);
5. Pulsante destra (MODE RIGHT);
6. Pulsante giù (MODE DOWN);

7. Commutatore luce anabbagliante /
abbagliante / lampeggio luce
abbagliante;
8. Selettore cruise control;
9. Pulsante riding mode;

- 10 .Commutatore avviamento / arresto motore;
- 11 .Commutatore luci diurne (DRL) / luci notturne / fari supplementari (ove previsto);
- 12 .Quadro strumenti e indicatori;
- 13 .Commutatore accensione / bloccasterzo;
- 14 .Leva frizione;
- 15 .Leva freno anteriore;
- 16 .Manopola acceleratore;
- 17 .Presa USB.

Quadro strumenti digitale

Legenda:

- 1 . Riquadro display digitale multifunzione.
- 2 . Spie.



Il cruscotto è dotato di sistema immobilizer che impedisce l'avviamento nel caso in cui il sistema non identifichi una chiave che sia stata precedentemente memorizzata.

Il veicolo viene consegnato con due chiavi memorizzate. Il cruscotto accetta contemporaneamente al massimo quattro

chiavi: per la loro attivazione o per disattivare una chiave smarrita rivolgersi ad un Concessionario Ufficiale **Moto Guzzi**. Alla consegna del veicolo, per circa dieci secondi dopo la rotazione della chiave in posizione ON, il cruscotto ricorda l'inserimento di un codice personale di cinque cifre.

Per modificare il codice personale fare riferimento al capitolo " **Funzioni avanzate** "

Nel caso di richiesta di inserimento codice, nel display verrà visualizzato un riquadro valori variabili, da 0 a 9, mediante l'utilizzo dei pulsanti di navigazione MODE. Confermare la selezione con una pressione breve del pulsante MODE SET fino al completamento delle cinque cifre, una volta terminato l'inserimento concludere l'operazione ruotando la chiave di accensione su OFF.

E' importante ricordare il codice personale perché permette di:

- avviare il veicolo se il funzionamento del sistema immobilizer è difettoso
- evitare la sostituzione del cruscotto nel caso in cui sia necessario sostituire il commutatore di accensione
- memorizzare nuove chiavi



NOTA BENE



SE IL CODICE PERSONALE NON VIENE MEMORIZZATO E IL VEICOLO VIENE UTILIZZATO, IL MESSAGGIO SPARISCE DOPO 10 SECONDI MA RIAPPARE AD OGNI CHIAVE ON.

NOTA BENE



IL CODICE IMPOSTATO DALLA FABBRICA E' COMPOSTO DA CINQUE ZERI.

Gruppo spie

Legenda:

- 1 . Spia MI, colore arancio;
- 2 . Spia luce abbagliante, colore blu;

- 3 . Spia cruise control, colore verde;
- 4 . Spia ABS, colore arancio;
- 5 . Spia indicatore di direzione sinistra, colore verde;
- 6 . Spia indicatore di direzione destra, colore verde;
- 7 . Spia MGCT, colore arancio;
- 8 . Spia luci diurne, colore verde;
- 9 . Spia riserva carburante, colore arancio;
- 10 . Spia folle, colore verde;
- 11 . Spia immobilizer / fuorigiri, colore rosso.



Display digitale

NOTA BENE

La modalità di guida **ROAD** presenta le caratteristiche di seguito rappresentate:



IL CRUSCOTTO E' DOTATO DI UN SENSORE CREPUSCOLARE GRAZIE AL QUALE, IN BASE ALL'ILLUMINAZIONE AMBIENTALE, PUO' PASSARE DALLA MODALITA' DIURNA A QUELLA NOTTURNA.

SE LA FUNZIONE "HEADLAMP MODE" (MODALITA' LUCI) (VEDI PARAGRAFO "FUNZIONI AVANZATE") E' IMPOSTATA SULLO STATO "AUTO" (AUTOMATICO), IL SENSORE CREPUSCOLARE COMMUTERA' IL FARO ANTERIORE DA LUCI D.R.L. A LUCI ANABBAGLIANTI E VICEVERSA.

- Ruotando la chiave di accensione nella posizione 'KEY ON', sul cruscotto vengono visualizzati per due secondi (circa):
- Una grafica dinamica di presentazione.

- Tutte le spie.

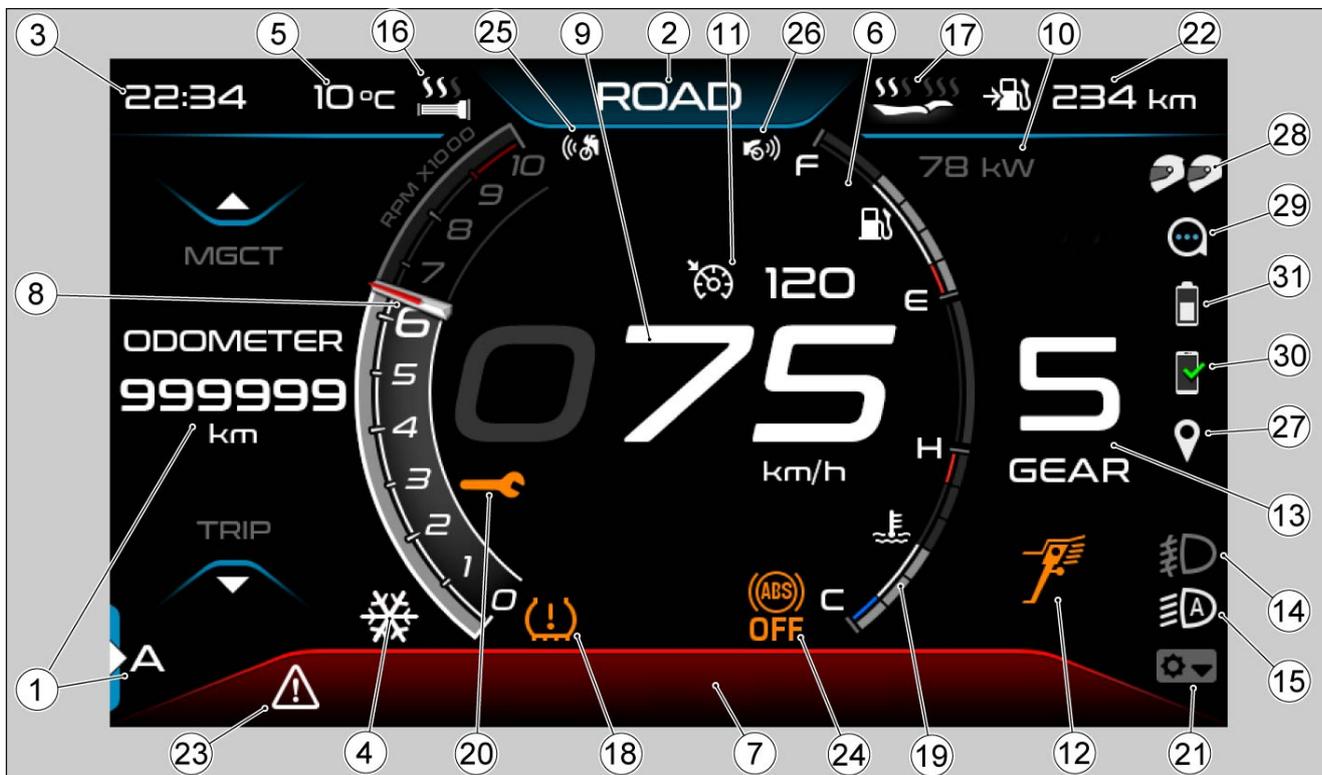
(ove disponibile)

Se presente la centralina **GUZZI MIA**, premendo a lungo il pulsante "MODE RIGHT" si accederà modalità di navigazione.

Il display digitale passerà quindi dalla modalità **ROAD**, alla modalità **NAVI** e successivamente alla modalità **MENU**.

Ulteriori pressioni a lungo del pulsante "MODE RIGHT" visualizzeranno in modo ciclico le "modalità" disponibili.





Legenda schermata ROAD

1) Diario del computer di bordo (DIARIO A / DIARIO B).

(Ove presente la centralina Guzzi MIA) : telefono, musica, media player.

(Ove presenti i componenti) : pressione pneumatici, manopole riscaldate, sella riscaldata;

2) Riding mode attivo;

3) Orologio (visualizzabile in modalità H24 o H12 senza indicazione AM / PM);

4) Indicatore allerta ghiaccio (visibile da -15 °C (5 F°) a +3 °C (37.4 F°)) / Indicatore allerta batteria (tensione tra i poli troppo bassa) (entrambi visibili al presentarsi delle condizioni di allerta);

- 5) Temperatura ambiente (visualizzabile in C° o in F°);
- 6) Indicatore livello carburante;
- 7) Area Pop-up informativi;
- 8) Giri motore (rpm x 1000);
- 9) Velocità (tachimetro) (visualizzabile in km/h o in mph);
- 10) Indicazione presenza mappa depotenziata (ove previsto);
- 11) Velocità Cruise control (ove attivo il sistema, indica la velocità di crociera impostata);
- 12) Indicatore stampella laterale aperta;
- 13) Marcia inserita;
- 14) Fendinebbia attivi (ove previsto);
- 15) Modalità luci automatiche attive;
- 16) Indicatore livello riscaldamento manopole (visualizzabile ove previsto);
- 17) Indicatore livello riscaldamento sella / selle (visualizzabile ove previsto);
- 18) Allarme pressione pneumatici troppo bassa (visualizzabile ove previsto);
- 19) Indicazione della temperatura acqua;
- 20) Icona manutenzione;
- 21) Stato downshift (visualizzabile ove implementato);
- 22) Percorrenza in riserva (solo con spia riserva accesa) (visualizzabile in km o in mi);

- 23) Icona Warning generale;
 - 24) Indicazione sistema ABS solo su ruota anteriore / sistema ABS disinserito (solo nel riding mode "OFF ROAD");
 - 25) Icona stato radar frontale (visualizzabile ove previsto);
 - 26) Icona stato radar posteriore (visualizzabile ove previsto);
- Ove presente la centralina Guzzi Mia:**
- 27) GPS/Navigatore (ove attivo);
 - 28) Interfono pilota/passeggero;
 - 29) Trasmissione dati con smartphone;
 - 30) Smartphone associato al cruscotto;
 - 31) Livello carica batteria dello smartphone associato.

Avvisi

AVVISO MANUTENZIONE

Al superamento delle soglie degli intervalli di manutenzione comparirà l'icona raffigurante una chiave inglese, ad indicare la necessità di effettuare la manutenzione programmata al veicolo.

L'effettuazione degli interventi di manutenzione programmata a cura dei **Concessionari ed Officine autorizzate Moto Guzzi**, consentirà l'eliminazione dell'avviso.



ALLERTA GHIACCIO

Quando la temperatura esterna è minore o uguale a 3 °C (37.4 °F), sino ad un minimo di -15 °C (5 °F) compare il simbolo di allarme ghiaccio nel display.



ALLERTA BATTERIA

L'accensione del simbolo della batteria indica un problema nel sistema di ricarica della batteria stessa.



ALLERTA SOVRATEMPERATURA

Quando la temperatura del liquido refrigerante è uguale o superiore a 115 °C (239 °F): l'icona della temperatura diventa di colore rosso e lampeggia assieme all'indicatore del livello temperatura liquido refrigerante.



AVVERTENZA



ARRESTARE IL VEICOLO E ATTENDERE IL RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE.

AVVERTENZA



AL FINE DI PROTEGGERE IL MOTORE LA CENTRALINA ELETTRONICA DISPONE DI UNA STRATEGIA CHE, QUALORA LA TEMPERATURA DEL LIQUIDO REFRIGERANTE DOVESSE RISULTARE PARTICOLARMENTE ELEVATA, POTREBBE PORTARE ALLO SPEGNIMENTO DEL MOTORE STESSO IN SEGUITO AD UNA LUNGA PERMANENZA CON VEICOLO FERMO E CAMBIO IN FOLLE. TALE STRATEGIA, PER MOTIVI DI SICUREZZA, NON SI ATTIVERÀ MAI SE IL VEICOLO È IN MOVIMENTO OPPURE SE IL CAMBIO NON SI TROVA IN FOLLE.

ALLERTA CAVALLETTO LATERALE ABBASSATO

L'accensione della spia cavalletto laterale abbassato indica che il cavalletto laterale risulta aperto. Ciò comporta lo spegnimento immediato del motore, qualora fosse avviato, per garantire la sicurezza dei passeggeri. Nel caso si volesse avviare il motore, se la spia risulta accesa, il cambio deve essere in folle.



ABS OFF

L'accensione della spia indica che il sistema ABS è stato disattivato dall'utente. Si possono selezionare due livelli di disattivazione dell'ABS:

ABS attivo solamente sulla ruota anteriore (la ruota posteriore risulterà priva di controllo ABS)



ABS disattivato (entrambe le ruote risulteranno prive di controllo ABS).



Per maggiori informazioni sul sistema ABS e la sua attivazione / disattivazione, fare riferimento al paragrafo "CONTROLLI ELETTRONICI DEL VEICOLO".

ALLERTA PRESSIONE PNEUMATICI

(ove previsto)

L'accensione della spia TPMS (Tire Pressure Measurement System) indica una anomalia nella pressione degli pneumatici. E' possibile visualizzare i valori delle pressioni degli pneumatici, sia anteriore che posteriore, nella pagina dedicata del diario di bordo.

Per maggiori informazioni fare riferimento al paragrafo "PNEUMATICI".



NOTA BENE



AD OGNI CHIAVE "ON" L'ICONA TPMS LAMPEGGIA FINO A QUANDO IL SISTEMA RILEVA UN SEGNALE VALIDO DA ENTRAMBI I SENSORI. IL LAMPEGGIO PUÒ DURARE FINO A TRE MINUTI.

LIVELLO CARBURANTE

Nel display è visibile l'indicatore del livello del carburante presente nel serbatoio, composto da una serie di tacche.

Quando rimane accesa solo la prima tacca questa cambierà colore diventando arancione, così come il simbolo nel display digitale. Contemporaneamente si accenderà la spia dedicata nel cruscotto.



AVVERTENZA



SE A CHIAVE ON LA SPIA RISERVA CARBURANTE LAMPEGGIA, SIGNIFICA CHE IL SENSORE È DISCONNESSO.

SE I SENSORI CARBURANTE NON DOVESSERO FUNZIONARE IN MODO CORRETTO, LE TACCHE POTREBBERO NON ESSERE VISUALIZZATE CORRETTAMENTE. RECARSÌ PERTANTO PRESSO UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

NOTA BENE



L'INDICAZIONE DEL LIVELLO CARBURANTE PUÒ CAMBIARE A SECONDA DELL'INCLINAZIONE DEL MOTOCICLO, DA QUANDO È POSIZIONATO SUL CAVALLETTO LATERALE OPPURE IN MARCIA SU LUNGHE SALITE OPPURE SU LUNGHE DISCESE.

FUEL RANGE

Indica l'autonomia residua percorribile con la benzina presente nel serbatoio (visualizzabile in km o mi).

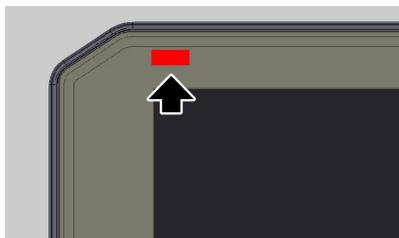


Quando il veicolo entra in riserva l'autonomia residua scompare, al suo posto verranno mostrati due trattini (- -) e nel diario di viaggio comparirà il "TRIP FUEL", il quale conteggia la distanza percorsa in riserva. Questo valore viene azzerato ogni volta che il livello della benzina, nel serbatoio, supera la soglia della riserva.



IMMOBILIZER

Con la chiave in posizione "KEY OFF" la spia dell'immobilizer lampeggia per segnalare l'attivazione del sistema stesso. Per ridurre il consumo della batteria il lampeggio si ferma dopo circa 48 ore.



Allarmi

Nel caso venga riscontrata un'anomalia, l'area Pop-up del display digitale si colorerà di rosso e verrà visualizzato un testo diverso a seconda della causa.

E' necessario recarsi quanto prima presso un Concessionario Ufficiale **Moto Guzzi** .

ALLARME SERVICE

In caso di anomalia rilevata dal cruscotto o dalla centralina elettronica, il cruscotto segnalerà l'anomalia visualizzando la scritta "ALARM SERVICE" accompagnata dall'icona di allarme generale.

Nel caso in cui all'accensione vi sia una anomalia dell'immobilizer il cruscotto richiede l'inserimento del codice utente. Se il codice è inserito correttamente il cruscotto segnala l'anomalia visualizzando la scritta "ALARM SERVICE" accompagnata dall'icona di allarme generale.



ALLARME URGENT SERVICE

L'anomalia grave viene segnalata dal lampeggio della scritta "URGENT SERVICE" accompagnata dall'icona di allarme generale nell' area Pop-up che si colorerà di rosso. E' necessario recarsi quanto prima presso un **Concessionario Ufficiale Moto Guzzi** . In questi casi, la centralina attiva una procedura di sicurezza limitando le prestazioni del veicolo per consentire di recarsi a velocità ridotta presso un **Concessionario Ufficiale Moto Guzzi** .

A seconda del tipo di anomalia, le prestazioni possono essere limitate in tre modi: a) riducendo la coppia massima erogabile; b) mantenendo il motore ad un regime di minimo leggermente accelerato (durante questo funzionamento, il comando gas è disattivato); c) il regime dei giri motore oscilla attorno ai 3000 giri; in questa condizione il comando del gas consente una limitata gestione della coppia.



NOTA BENE



LA PRESENZA DELL'ERRORE "URGENT SERVICE" NEL DISPLAY DIGITALE E' ACCOMPAGNATA DALL'ACCENSIONE LAMPEGGIANTE DELLE QUATTRO FRECCE PER 30 SEC PER AVVISARE I VEICOLI CHE SEGUONO DI UNA POSSIBILE SITUAZIONE DI PERICOLO, SINO A QUANDO NON VIENE AZIONATO L'INDICATORE DI DIREZIONE PER PERMETTERE AL CONDUCENTE DI ACCOSTARE.

Anomalia olio

Nel caso in cui venga rilevata una anomalia della pressione olio, il display digitale visualizzerà, nell'area Pop-up che si colorerà di rosso, la scritta "ALARM OIL PRESSURE" accompagnata dall'icona di allarme generale, il tutto lampeggiante.



AVVERTENZA



ARRESTARE IL VEICOLO E CONTATTARE AL PIÙ PRESTO UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Nel caso in cui venga rilevata una anomalia del sensore pressione olio, il display digitale visualizzerà, nell'area Pop-up che si colorerà di rosso, la scritta "ALARM OIL SENSOR" accompagnata dall'icona fissa di allarme generale.



AVVERTENZA



E' NECESSARIO RECARSI QUANTO PRIMA PRESSO UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Allarme MGCT disabilitato

l'allarme di disabilitazione del sistema MGCT viene attivato nel caso in cui ci possa essere un problema che causa la disabilitazione del sistema stesso.



AVVERTENZA



GUIDARE CON PRUDENZA E RECARSI AL PIÙ PRESTO PRESSO UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Allarmi immobilizer

Per gli allarmi dell'immobilizer, consultare il paragrafo specifico "Il funzionamento del sistema immobilizer". Il codice errore può essere variabile.

Nel caso in cui fosse presente un allarme, per avviare il veicolo è necessario inserire il codice utente.



AVVERTENZA



IL DISPLAY MOSTRERÀ IL TESTO DI ALLARME, ACCOMPAGNATO DALLA SPIA DI WARNING GENERALE, NELL'AREA POP-UP CHE SI COLORERÀ DI ROSSO.

AVVERTENZA



GUIDARE CON PRUDENZA E RECARSI AL PIÙ PRESTO PRESSO UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Allarme disconnessione centralina elettronica

Nel caso in cui venga rilevata la mancanza di connessione della centralina E.C.U., il cruscotto segnalerà l'anomalia visualizzando, nell'area Pop-up che si colorerà di rosso, la scritta "ALARM CAN ECU DISCONNECTED" accompagnata dalla spia di allarme generale.



NOTA BENE



LA PRESENZA DELL'ERRORE "ALARM CAN ECU DISCONNECTED" NEL DISPLAY DIGITALE È ACCOMPAGNATA DALL'ACCENSIONE LAMPEGGIANTE DELLE QUATTRO FRECCE PER AVVISARE I VEICOLI CHE SEGUONO

DI UN POSSIBILE SITUAZIONE DI PERICOLO, SINO A QUANDO NON VIENE AZIONATO L'INDICATORE DI DIREZIONE DESTRO PER PERMETTERE AL CONDUCENTE DI ACCOSTARE.

Allarme disconnessione centralina elettronica "CAN BUS OFF"

Nel caso in cui venga rilevata la mancanza di connessione con la linea CAN, il display mostrerà il testo di allarme, nell'area Pop-up che si colorerà di rosso, "ALARM CAN BUS OFF" accompagnato dall'icona di warning generale.



AVVERTENZA



GUIDARE CON PRUDENZA E RECARSI AL PIÙ PRESTO PRESSO UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Allarme disconnessione fanale anteriore "CAN HLU"

Nel caso in cui venga rilevata la mancanza di connessione tra il cruscotto ed il fanale anteriore, il display mostrerà il testo di allarme, nell'area Pop-up che si colorerà di rosso, "ALARM CAN HLU" accompagnato dall'icona di warning generale.



NOTA BENE



LA PRESENZA DELL'ERRORE "ALARM CAN HLU" NEL DISPLAY DIGITALE È ACCOMPAGNATA DALL'ACCENSIONE LAMPEGGIANTE DELLE FRECCE ANTERIORI.

AVVERTENZA



GUIDARE CON PRUDENZA E RECARSÌ AL PIÙ PRESTO PRESSO UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Allarme freni bloccati

Nel caso in cui venga mantenuta una pressione costante, per più di 30 secondi su almeno una delle due leve freno, con veicolo in movimento a velocità uguale o maggiore di 10 Km/h (6mph):

il display visualizzerà il testo di allarme "WARNING BRAKE STUCK" accompagnato dall'icona di warning generale e l'area Pop-up si colorerà di arancione.



Se la pressione viene mantenuta per più di 60 secondi, con veicolo in movimento a velocità uguale o maggiore di 10 Km/h (6mph):

il display visualizzerà il testo di allarme "ALARM BRAKE STUCK" accompagnato dall'icona di warning generale e l'area Pop-up si colorerà di rosso.



ATTENZIONE



SE RILASCIANDO LE LEVE FRENO IL MESSAGGIO DI ALLARME NON SCOMPARE, FERMARE IL VEICOLO E RECARSÌ PRESSO UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi PER LA DIAGNOSI E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI ALL'IMPIANTO FRENANTE.

Allarme configurazione veicolo

Nel caso in cui la centralina del veicolo perda i dati riguardanti la sua configurazione, il cruscotto mostrerà l'allarme "Vehicle not configured" ad indicare che è necessaria la riconfigurazione della stessa da parte di un Concessionario Ufficiale **Moto Guzzi**.



Allarme disconnessione centralina TPMS

Se il veicolo non riceve più segnali dalla centralina TPMS (Tire Pressure Management System) il cruscotto mostrerà l'allarme "Alarm CAN TPMS disconnected". Non verranno visualizzate le informazioni, riguardanti lo stato degli pneumatici, fino a che non verrà risolto il guasto e ripristinata la comunicazione tra la centralina del veicolo e la centralina TPMS.



Allarme configurazione centralina TPMS

L'allarme "Alarm TPMS not configured" indica che è necessario configurare la centralina TPMS, da parte di un Concessionario Ufficiale **Moto Guzzi**,

per poter comunicare con la centralina del veicolo. Fino a quando sarà presente questo errore, non sarà possibile visualizzare le informazioni riguardanti lo stato degli pneumatici.



Selezione mappature

La centralina di gestione del motore prevede 5 differenti "riding mode" di gestione del veicolo, visualizzate come segue nella parte centrale superiore del display digitale:

- **SPORT**
- **STRADA / ROAD**
- **TURISMO / TOUR**
- **PIOGGIA / RAIN**
- **FUORI STRADA / OFF-ROAD**

La modalità **SPORT** è pensata per un uso dinamico del mezzo. La risposta del gas è rapida, il freno motore ed il controllo di trazione sono poco invasivi.

La modalità **ROAD** è pensata per l'uso del mezzo in città. La risposta del motore è meno aggressiva ed il freno motore è più

invasivo, rispetto alla modalità **SPORT**, ed il controllo di trazione è fissato al livello intermedio.

La modalità **TOUR** è pensata per un uso turistico del mezzo. La risposta del motore è poco aggressiva, il freno motore ed il controllo di trazione sono fissati al livello intermedio.

La modalità **RAIN** è pensata per un uso su superfici con scarsa aderenza. La risposta del motore è dolce, il freno motore è efficace ed il controllo di trazione è impostato al livello massimo.

La modalità **OFF-ROAD** non è adatta per un uso su strada. È pensata per un uso su superfici variabili a bassa aderenza.

Tutti i "riding mode" sopra elencati possono essere selezionati dall'utente, come mostrato di seguito.



Il passaggio ai vari riding mode, avviene attraverso una pressione breve del pulsante indicato nella figura, posto sul devioluci destro.



NOTA BENE



L'ATTIVAZIONE DI UN RIDING MODE AVVIENE ANCHE CON IL MOTOCICLO MARCIANTE E CON IL COMANDO DEL GAS RILASCIATO.

E' EVENTUALMENTE POSSIBILE ESEGUIRE LA PROCEDURA ANCHE CON GAS APERTO, MA L'EFFETTIVO PASSAGGIO AL NUOVO RIDING MODE SELEZIONATO AVVERRÀ SOLAMENTE QUANDO IL GAS VERRÀ CHIUSO. IN QUESTO CASO L'ICONA ED IL NOME DEL RIDING MODE LAMPEGGERANNO.

NOTA BENE



SE NEL MOMENTO IN CUI SUL DISPLAY È EVIDENZIATO IL NUOVO

RIDING MODE DESIDERATO IN MODO LAMPEGGIANTE (QUINDI ANCORA IN FASE DI ACCETTAZIONE DA PARTE DELLA CENTRALINA) SI AGISCE SUL COMANDO ACCELERATORE, IL NUOVO RIDING MODE SCELTO NON SARÀ EFFETTIVAMENTE APPLICATO FINO AL MOMENTO IN CUI SARÀ RILASCIATO IL COMANDO GAS.

SE LA PROCEDURA VIENE ESEGUITA A GAS APERTO, IL NUOVO RIDING MODE SCELTO RIMARRÀ LAMPEGGIANTE FINO AL RILASCIO DEL GAS.

NOTA BENE



SE IL RIDING MODE LAMPEGGIA IN MODO PERSISTENTE SIGNIFICA CHE NON SONO PRESENTI TUTTE LE CONDIZIONI NECESSARIE AL CAMBIAMENTO, AD ESEMPIO: COMANDO ACCELERATORE APERTO, FRIZIONE TIRATA, ECC.



Per accedere alla schermata di settaggio dei Riding mode, selezionare la pagina "Riding Mode" all'interno del Launcher Menu (per maggiori informazioni sul LAUNCHER MENU, consultare la sezione "Funzioni Avanzate").



Una volta selezionata la pagina, verrà visualizzata la schermata di settaggio dei vari Riding mode.

	SPORT	ROAD	TOUR	RAIN	OFFROAD
MGCM	3	2	1	2	3
MGCT	2	2	OFF	4	3
ABS	1	1	1	2	2

MODIFY ▶ MOVE ⬇ RESET ■ EXIT ⏏

Mediante l'utilizzo dei pulsanti "MODE UP" o "MODE DOWN" è possibile selezionare il parametro interessato mentre con una breve pressione del pulsante "MODE RIGHT" è possibile aumentarne il valore di intervento.

Raggiunto il livello massimo, la regolazione ripartirà dal valore minimo di intervento.

Ottenuto il settaggio desiderato, una breve pressione del pulsante "MODE SET" farà uscire dalla schermata.

La pressione lunga del pulsante "MODE SET" ripristina i valori di fabbrica (RESET).

Fare riferimento al paragrafo "Controlli elettronici del veicolo", di seguito riportato, per i valori di settaggio dei vari parametri.

Controlli elettronici del veicolo

Il veicolo è dotato di un avanzato sistema di controlli elettronici integrati che aiuta a migliorare le performance e la sicurezza di guida del pilota.

Il sistema è composto da:

ABS: Anti-lock Braking System;

MGCM: Moto Guzzi Controllo Motore;

MGCT: Moto Guzzi Controllo Trazione;

MGQS: Moto Guzzi Quick Shift (ove previsto);

TPMS: Tire Pressure Measurement System (ove previsto) - (vedi sezione "Pneumatici").

ABS

L'ABS con CORNERING è un dispositivo che impedisce il bloccaggio delle ruote in caso di frenata di emergenza anche in percorrenza di una curva, aumentando la stabilità del veicolo in frenata rispetto ad un sistema frenante tradizionale.

La modalità di intervento del CORNERING tiene conto dell'angolo di piega del motociclo, in modo da massimizzarne l'efficacia senza mettere in pericolo il conducente.

Il sistema ABS permette di migliorare il controllo del veicolo ricordando sempre di non superare i limiti fisici di tenuta di strada del veicolo. E' responsabilità del conducente guidare a velocità opportune tenendo conto delle condizioni atmosferiche e della superficie stradale, lasciando il necessario margine di sicurezza.

L'ABS non può compensare, nelle varie situazioni, errori di giudizio o un uso improprio dei freni. E' responsabilità del conducente guidare a velocità opportune tenendo conto delle condizioni atmosferiche

e della superficie stradale, lasciando il necessario margine di sicurezza.

In tutti i Riding mode l'ABS può essere impostato sui valori 1 (minimo intervento) o 2 (massimo intervento), entrando nell'apposita schermata di settaggio dei riding mode (vedi paragrafo "FUNZIONI AVANZATE").

Al livello "1" l'ABS è attivo solamente sulla ruota anteriore, è pertanto indicato per essere utilizzato da utenti esperti in condizioni di scarsa aderenza. Una volta impostato, l'area pop-up si colorerà di arancione, comparirà la scritta "ABS posteriore off" e verrà visualizzata la relativa icona, ad indicare l'assenza del controllo ABS sulla ruota posteriore.

Dopo 30 sec il Pop-up informativo sparirà e rimarrà accesa solamente l'icona.



Al livello "2" l'ABS è attivo su entrambe le ruote, è quindi adatto, e consigliato, per un utilizzo quotidiano del veicolo in qualsiasi condizione, come ad esempio: urbano, extraurbano, in condizioni di bagnato.

Il sistema ABS può essere disattivato **solamente** a veicolo fermo e nel riding mode **OFF-ROAD**, esclusivamente tramite una pressione prolungata del pulsante di selezione riding mode.

Con l'ABS disattivato, tramite una pressione prolungata del pulsante Riding mode o tramite un ciclo "Chiave OFF" - "Chiave ON", il sistema ABS viene riattivato al livello impostato tramite la schermata di settaggio dei riding mode.



Una volta disattivato l'area pop-up si colorerà di arancione, comparirà la scritta "ABS off" e verrà visualizzata la relativa icona, ad indicare l'assenza del controllo ABS su entrambe le ruote (solo per riding mode OFF-ROAD).

Dopo 30 sec il Pop-up informativo sparirà e rimarrà accesa solamente l'icona.



ATTENZIONE



I LIVELLI ABS 0 (OFF) ED 1 DEVONO ESSERE UTILIZZATI DA UTENTI ESPERTI, RIGOROSAMENTE SU STRADE NON ASFALTATE.

ATTENZIONE



PRIMA DI METTERSI IN MARCIA, VERIFICARE IL LIVELLO DI INTERVENTO SCELTO DELL'ABS. SE L'ABS È STATO DISATTIVATO LO SPEGNIMENTO DEL VEICOLO NON LO RIATTIVA, AL SUCCESSIVO CHIAVE ON IL SISTEMA RISULTERÀ ANCORA DISATTIVATO.

NOTA BENE



QUANDO ENTRA IN FUNZIONE L'ABS VIENE AVVERTITA UNA PULSAZIONE SULLA LEVA DEL FRENO.

ATTENZIONE



IL SISTEMA DI ANTIBLOCCAGGIO DELLA RUOTA NON PRESERVA DA CADUTE IN CURVA.

LA FRENATA D'EMERGENZA CON IL VEICOLO INCLINATO, IL MANUBRIO RUOTATO, IL FONDO SCONNESSO, SDRUCCIOLEVOLE O IN CONDIZIONI DI SCARSA ADERENZA, GENERA UNA CONDIZIONE D'INSTABILITÀ DIFFICILMENTE GESTIBILE. È CONSIGLIATA UNA GUIDA ACCORTA E PRUDENTE, ED UNA FRENATA GRADUALE.

NON CORRERE CON IMPRUDENZA, LA TENUTA DI STRADA DEL VEICOLO E' SOGGETTA A PARTICOLARI LEGGI FISICHE CHE NEANCHE L'ABS PUÒ ELIMINARE.

All'avviamento del veicolo, dopo il check iniziale del cruscotto, la spia ABS lampeggia fino a quando non si supera la velocità di 5

km/h (3.1 mph), successivamente la spia si spegnerà.



Se la spia ABS si accende in modo permanente, o continua a lampeggiare anche quando si superano i 5 km/h (3.1 mph), significa che è stato rilevato un malfunzionamento e l'ABS è stato disattivato.

In tale caso effettuare le seguenti operazioni:

- fermare il veicolo;
- chiave OFF-ON;
- superare la velocità di 5 km/h (3.1 mph): la spia ABS deve spegnersi;
- l'ABS è funzionante.

Se la segnalazione di ABS disattivato persiste:

NOTA BENE



IN QUESTO CASO RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

ATTENZIONE



SE LA SPIA ABS LAMPEGGIA, CON UNA FREQUENZA MAGGIORE RISPETTO A QUELLA DEL CHECK INIZIALE, SIGNIFICA CHE VI È UN PROBLEMA ALLA PIATTAFORMA INERZIALE IMU, LA QUALE NON FORNIRÀ INFORMAZIONI AI SISTEMI DI CONTROLLO DEL VEICOLO.

IN QUESTO CASO I CONTROLLI MGCT ED ABS CORNERING SONO DISATTIVATI, PERTANTO LA GUIDA DEL VEICOLO RISULTERÀ ESTREMAMENTE PERICOLOSA, GUIDARE CON LA MASSIMA CAUTELA E RECARSÌ PRESSO UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

NOTA BENE



NEL CASO DI PROLUNGATA ROTAZIONE DELLA RUOTA POSTERIORE CON QUELLA ANTERIORE BLOCCATA (BURNOUT, MOTO POSTA SUL CAVALLETTO

CENTRALE ACCESSORIO, ECC.) IL SISTEMA SI PUÒ DISATTIVARE AUTOMATICAMENTE CON ACCENSIONE FISSA DELLE SPIE MGCT E ABS. PER RIPRISTINARE IL SISTEMA SPEGNERE E RIACCENDERE IL QUADRO ANDANDO A SELEZIONARE IL SETTAGGIO OPPORTUNO.

ATTENZIONE



IL CONTRIBUTO DI SICUREZZA FORNITO DALL'ABS NON GIUSTIFICA IN ALCUN CASO MANOVRE AZZARDATE. NONOSTANTE IL CONTROLLO DEL VEICOLO RISULTI MAGGIORE IN CASO DI FRENATA DI EMERGENZA, E' BENE RISPETTARE LA DISTANZA DI SICUREZZA DAGLI ALTRI VEICOLI.

ATTENZIONE



IL SISTEMA ABS INTERVIENE SU ENTRAMBE LE RUOTE PRENDENDO INFORMAZIONI DALLE DUE RUOTE FONICHE (ANTERIORE E POSTERIORE). E' IMPORTANTE CONTROLLARE SEMPRE CHE

LE RUOTA FONICA SIA IN PERFETTO STATO, E CONTROLLARE PERIODICAMENTE CHE LA DISTANZA DAL SENSORE SIA COSTANTE SU TUTTI I 360 GRADI.

IN CASO DI SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DELLE RUOTA RUOTA ANTERIORE, È MOLTO IMPORTANTE VERIFICARE CHE LA PLANARITÀ E LA DISTANZA TRA RUOTA FONICA E SENSORE SIA QUELLA PREVISTA. PER IL CONTROLLO E LA REGOLAZIONE RIVOLGERSI AD UN'Officina Autorizzata Moto Guzzi.

ATTENZIONE



NEL CASO DI MOTOCICLO DOTATO DI SISTEMA ABS, PASTIGLIE FRENO E PNEUMATICI NON OMOLOGATI PREGIUDICANO IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA FRENATA DIMINUENDO DRASTICAMENTE LA SICUREZZA DI GUIDA.

NOTA BENE



I SENSORI DEL SISTEMA, AVENDO UNA NOTEVOLE PRECISIONE DI LETTURA DELLE RUOTE FONICHE,

POSSONO GENERARE A MOTOCICLO FERMO E MOTORE ACCESO UN'INDICAZIONE DI VELOCITÀ DI ALCUNI km/h (mi) NEL DISPLAY DIGITALE.

TALE COMPORTAMENTO È DA CONSIDERARSI NORMALE E NON CAUSA MALFUNZIONAMENTI DEL SISTEMA.

AVVERTENZA



SE LA DISTANZA DEL SENSORE ANTERIORE NON È COMPRESA NELL'INTERVALLO SOTTO RIPORTATO, RECARSÌ PRESSO UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Distanza tra ruota fonica e sensore anteriore 0.3 - 2.00 mm (0.012 - 0.079 in)

MGCM - Moto Guzzi Controllo Motore

è il sistema che controlla e gestisce l'erogazione della potenza del motore:

- Il livello 1 determina una erogazione aggressiva, è adatto per un utilizzo sportivo e piloti esperti.
- Il livello 3 determina una erogazione dolce e progressiva della potenza, è consigliato per un utilizzo in condizioni di scarsa aderenza / fondo bagnato. Il veicolo risulta più facile da governare.

MGCT - Moto Guzzi Controllo Trazione

è un sistema sviluppato per controllare lo slittamento relativo delle ruote ed aiutare il pilota ad avere maggior controllo e sicurezza del mezzo.

Il sistema MGCT interviene in modo ottimale anche in fase di percorrenza della curva, controllando quindi lo slittamento in questa fase di guida.

Questo è possibile grazie alla presenza della piattaforma inerziale che fornisce alla centralina precise indicazioni sull'inclinazione del motociclo.

SISTEMA MGCT DISATTIVATO MANUALMENTE

All'accensione del veicolo, dopo il check iniziale del cruscotto, se il sistema è stato disattivato al precedente utilizzo la disattivazione permane e la spia MGCT rimane accesa fissa fino a che non si decide di attivare il sistema stesso.

SISTEMA MGCT ATTIVO

All'accensione del veicolo, dopo il check iniziale del cruscotto, la spia MGCT lampeggerà lentamente se il sistema è rimasto attivo dal precedente utilizzo. Una volta superata la velocità di 5 km/h (3.1 mph) la spia si spegnerà.

Il sistema è normalmente attivo, ma nel caso in cui fosse stato disattivato, per riattivarlo è necessario accedere alla schermata "Riding Mode" del Menù principale, per tutti i riding mode.

Per riattivare il sistema, impostarlo su un livello superiore a 0 (OFF) mediante i pulsanti MODE.



Se viene attivato il sistema MGCT a veicolo fermo, la relativa spia lampeggerà sino al raggiungimento di 5 km/h (3.1 mph).

Il livello del MGCT può essere modificato tramite pressioni brevi dei tasti MODE UP o MODE DOWN da un valore pari a "0" (OFF) ad un valore pari a "4" (massimo intervento).

	SPORT	ROAD	TOUR	RAIN	OFF-ROAD
MGCM	3	2	1	2	3
MGCT	2	2	OFF	4	3
ABS	1	1	1	2	2

MODIFY ▸ MOVE ◀ RESET ■ EXIT ◂

ATTENZIONE



I LIVELLI MGCT "1" E "OFF" NON SONO DA UTILIZZARE DURANTE LA GUIDA SU STRADA ASFALTATA.

Sia a veicolo fermo che in movimento, mediante il comando MGCT/Cruise control (se il cruise control non è attivo), è possibile modificare il valore di intervento del sistema MGCT direttamente dalla relativa pagina del diario di viaggio, in tutti i riding mode.

Con pressioni brevi del comando, verso l'alto o verso il basso, si modifica il valore di MGCT (da 0 (OFF) a 4).

Dal livello 1, con una pressione lunga verso il basso si disabilita in modo permanente il MGCT ("OFF").

Per ripristinare il MGCT effettuare una pressione, lunga o corta, verso l'alto.



NOTA BENE



QUESTA OPERAZIONE PUÒ ESSERE ESEGUITA ANCHE A MOTOCICLO IN MOVIMENTO.

ATTENZIONE



PER PRENDERE CONFIDENZA CON IL SISTEMA MGCT, SI CONSIGLIA INIZIALMENTE DI IMPOSTARE IL VALORE "4" PER POI INDIVIDUARE L'IMPOSTAZIONE PREFERITA PER IL PROPRIO STILE DI GUIDA E LE CONDIZIONI STRADALI ED AMBIENTALI CHE SI POSSONO INCONTRARE.

I LIVELLO "1" ED "OFF" SONO INDICATI PER UTENTI ESPERTI.

GLI ALTRI LIVELLI INCREMENTANO L'INTERVENTO DEL SISTEMA MGCT, FINO AD ARRIVARE ALL'INTERVENTO MASSIMO DEL LIVELLO "4".



ATTENZIONE

SE IL SISTEMA MGCT È STATO IMPOSTATO SUL LIVELLO 1, L'AREA POP-UP SI COLORERÀ DI ARANCIONE E COMPARIRÀ LA SCRITTA "MGCT 1". QUESTO LIVELLO FORNISCE UN INTERVENTO MINIMO SUL CONTROLLO DI TRAZIONE, PERTANTO DEVE ESSERE UTILIZZATO DA UTENTI ESPERTI, RIGOROSAMENTE SU STRADE NON ASFALTATE.

TALE POP-UP SPARISCE DOPO 30SECONDI.

Per disattivare il sistema impostare il livello di intervento su "OFF".

**ATTENZIONE**

SE IL SISTEMA MGCT È STATO DISATTIVATO, L'AREA POPUP SI COLORERÀ DI ARANCIONE E COMPARIRÀ LA SCRITTA "MGCT OFF", LA QUALE AVVERTE IL CONDUCENTE DELLA DISATTIVAZIONE DEL CONTROLLO DI TRAZIONE. IN AGGIUNTA AL POP-UP INFORMATIVO SI ACCENDE ANCHE LA SPIA MGCT SUL CRUSCOTTO.

TALE POP-UP SPARISCE DOPO 30SECONDI MENTRE LA SPIA RIMARRÀ ACCESA FINO A QUANDO IL SISTEMA NON SARÀ RIATTIVATO.

NOTA BENE

QUESTA OPERAZIONE PUÒ ESSERE ESEGUITA ANCHE A MOTOCICLO IN MOVIMENTO.

NOTA BENE

UNA VOLTA SPENTO IL QUADRO, ALLA SUCCESSIVA ACCENSIONE, IL SISTEMA MGCT MANTIENE LE IMPOSTAZIONI SCELTE IN PRECEDENZA.

Se la spia MGCT si accende in modo permanente, significa che è stato rilevato un malfunzionamento ed il controllo di trazione viene disattivato automaticamente. Contestualmente all'accensione della spia, nell'area Pop-up del display verrà visualizzato il messaggio "MGCT DISABLED"

In tale caso effettuare le seguenti operazioni:

- fermare il veicolo;
- chiave OFF-ON;
- riattivare manualmente il sistema
- superare la velocità di 5 km/h (3.1 mph): la spia MGCT deve spegnersi;
- MGCT è funzionante.

Se la segnalazione MGCT disattivato persiste:

NOTA BENE

IN QUESTO CASO RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Legenda spia sistema MGCT

- **Spia spenta:** a sistema attivato in corsa, oppure a sistema attivato dopo aver superato i 5 km/h (3.1 mph) successivamente all'accensione del quadro;

- **Spia accesa fissa:** a sistema disattivato volontariamente dal conducente o qualora vi sia un malfunzionamento che ne provoca la disattivazione;

- **Spia lampeggiante (lampeggio lento):** a sistema attivo dopo l'accensione del quadro, prima di superare i 5 km/h (3.1 mph) o in caso di alcune tipologie di malfunzionamento che provocano il congelamento del livello di MGCT (vengono disattivati i pulsanti "+" e "-");

- **Spia lampeggiante (lampeggio veloce):** quando il sistema MGCT interviene effettivamente sul controllo della trazione.



AVVERTENZA



IL SISTEMA MGCT INTERVIENE SULLA RUOTA POSTERIORE PRENDENDO INFORMAZIONI DALLE RUOTE FONICHE MONTATE SU ENTRAMBE LE RUOTE. È IMPORTANTE CONTROLLARE

SEMPRE CHE LA RUOTA FONICA SIA IN PERFETTO STATO E CONTROLLARE PERIODICAMENTE CHE LA DISTANZA CON IL SENSORE SIA COSTANTE SU TUTTI I 360 GRADI. IN CASO DI SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE, È MOLTO IMPORTANTE VERIFICARE CHE LA PLANARITÀ E LE DISTANZA TRA RUOTA FONICA E SENSORE SIANO QUELLE PREVISTE. PER IL CONTROLLO E LA REGOLAZIONE RIVOLGERSI AD UN'Officina Autorizzata Moto Guzzi.

NOTA BENE



NEL CASO DI PROLUNGATA ROTAZIONE DELLA RUOTA POSTERIORE CON QUELLA ANTERIORE BLOCCATA (BURNOUT, MOTO POSTA SUL CAVALLETTO CENTRALE ACCESSORIO, ECC.) IL SISTEMA SI PUÒ DISATTIVARE AUTOMATICAMENTE CON ACCENSIONE FISSA DELLE SPIE MGCT E ABS. PER RIPRISTINARE IL SISTEMA SPEGNERE E RIACCENDERE IL QUADRO ANDANDO A SELEZIONARE IL SETTAGGIO OPPORTUNO.

NOTA BENE



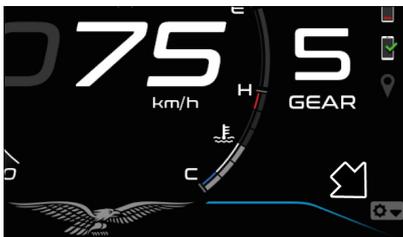
I SENSORI DEL SISTEMA, AVENDO UNA NOTEVOLE PRECISIONE DI LETTURA DELLE RUOTE FONICHE, POSSONO GENERARE A MOTOCICLO FERMO E MOTORE ACCESO UN'INDICAZIONE DI VELOCITÀ DI ALCUNI km/h (mi) NEL DISPLAY DIGITALE.

TALE COMPORTAMENTO È DA CONSIDERARSI NORMALE E NON CAUSA MALFUNZIONAMENTI DEL SISTEMA.

Distanza tra ruota fonica e sensore anteriore 0.3 - 2.00 mm (0.012 - 0.079 in)

MGQS - Moto Guzzi Quick Shift (ove previsto)

E' un sistema che permette l'incremento e il decremento di marcia senza agire sulla frizione e senza modificare la posizione della manopola dell'acceleratore. Se il sistema è implementato, sul cruscotto sarà visibile l'icona mostrata in figura.



Il sistema utilizza il segnale del sensore di cambiata, presente sulla leva del cambio, per effettuare una cambiata più veloce con una diminuzione di giri inferiore ad una cambiata tradizionale per quanto riguarda l'incremento di marcia.

Il sistema è attivo solo al di sopra di un certo numero di giri del motore:

sopra i 2500 giri/min (rpm) per incrementare di marcia

sopra i 2000 giri/min (rpm) per scalare di marcia.

AVVERTENZA



PER SALIRE DI MARCIA QUANDO IL NUMERO DI GIRI DEL MOTORE È INFERIORE A 2500 giri/min (rpm), O PER SCALARE DI MARCIA QUANDO IL NUMERO DI GIRI DEL MOTORE È INFERIORE A 2000 giri/min (rpm), UTILIZZARE LA FRIZIONE.

NOTA BENE



IL SISTEMA È ATTIVO IN FASE D'INCREMENTO DI MARCIA SOLO AD ACCELERATORE APERTO.

Il funzionamento in fase di scalata è effettuabile purché siano verificate tutte le condizioni richieste, tra cui un numero di giri inferiore ad una soglia massima, che varia a seconda della marcia. Nel caso in cui il sistema di scalata non fosse disponibile temporaneamente per qualche motivo (es RPM troppo elevati, prima marcia inserita), l'icona a cruscotto apparirà di colore arancio.

Se l'icona si accende di colore rosso, significa che il sistema di cambiata elettronica Quick Shift è disabilitato a seguito di un problema.

In tal caso effettuare le seguenti operazioni:

- Fermare il veicolo;
- eseguire chiave OFF-ON;
- superare la velocità di 5km/h (3.1 mph): la spia deve spegnersi;
- il MGQS è ora funzionante.

Se la segnalazione di MGQS disattivato persiste, rivolgersi ad un **CONCESSIONARIO UFFICIALE MOTO GUZZI**.



TABELLA SETTAGGI DI FABBRICA

Riding mode	MGCM	MGCT	ABS
SPORT	1	2	2
STRADA	2	2	2
TURISMO	2	3	2
PIOGGIA	3	4	2
OFF-ROAD	1	1	1 / OFF

MGCM: IL LIVELLO 3 È DA UTILIZZARE IN CONDIZIONI DI SCARSA ADERENZA, PIOGGIA.

MGCT: IL LIVELLO 4 È DA UTILIZZARE IN CONDIZIONI DI SCARSA ADERENZA, PIOGGIA.

NOTA BENE



LA TABELLA RIPORTA DELLE INDICAZIONI DI MASSIMA SUI LIVELLI DI SETTAGGIO DEI VARI CONTROLLI. OGNI UTENTE, PUÒ PERSONALIZZARE I LIVELLI A PROPRIO PIACIMENTO, SECONDO LE SUE CAPACITÀ, IL SUO STILE DI GUIDA E IN BASE ALLE CONDIZIONI DEL FONDO STRADALE.

PER ULTERIORI SPIEGAZIONI SUI LIVELLI VEDERE I PARAGRAFI DEDICATI ALLE SINGOLE FUNZIONI.

Tasti di comando

Mediante il pulsante "Cruise Control" sul devio sinistro, è possibile:

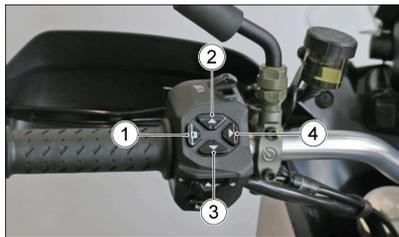
- Aumentare o diminuire la velocità di crociera impostata per il cruise control;
- all'interno della pagina MGCT del diario di viaggio, modificare il livello di intervento del controllo di trazione, solamente se il **CRUISE CONTROL NON E' ATTIVO**.



Mediante i tasti di comando posti sul devioluci sinistro è possibile navigare all'interno delle schede di sistema, visualizzare le informazioni del diario di viaggio A / B, e se presente la centralina GMP (Guzzi Multimedia Platform), anche le informazioni telefoniche, della musica e media.

I pulsanti per la navigazione sono i seguenti:

1. **MODE SET** (selezione / conferma / azzeramento, con pressione lunga)
2. **MODE UP** (su)
3. **MODE DOWN** (giù)
4. **MODE RIGHT** (destra)



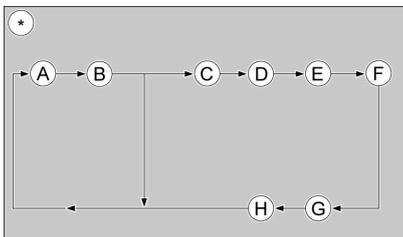
Nello spazio "popup" possono comparire svariati simboli, es. (1) - (2).

- Il simbolo rappresentato "pieno" (1) indica che per interagire è necessaria una pressione lunga.
- Il simbolo rappresentato "vuoto" (2) indica che per interagire è necessaria una pressione breve.



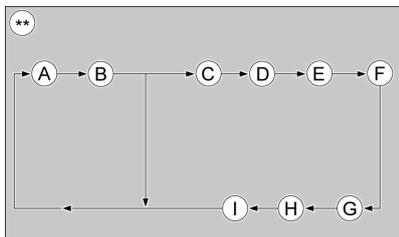
Nella modalità di guida ROAD (*), la pressione breve del pulsante "MODE RIGHT" visualizzerà in modo ciclico le pagine:

- A) Diario di viaggio A.
- B) Diario di viaggio B.
- C) Informazioni manopole riscaldate (ove previsto)
- D) Informazioni selle riscaldate (ove previsto)
- E) Informazioni pressione pneumatici (ove previsto)
- F) Informazioni telefoniche. (ove previsto)
- G) Informazioni musicali. (ove previsto)
- H) Informazioni multimediali. (ove previsto)



Nella modalità di guida NAVI (**), la pressione breve del pulsante "MODE RIGHT" visualizzerà in modo ciclico le pagine:

- A) Diario di viaggio A.
- B) Diario di viaggio B.
- C) Informazioni manopole riscaldate (ove previsto)
- D) Informazioni selle riscaldate (ove previsto)
- E) Informazioni pressione pneumatici (ove previsto)
- F) Informazioni telefoniche. (ove previsto)
- G) Informazioni musicali. (ove previsto)
- H) Informazioni multimediali. (ove previsto)
- I) Informazioni di navigazione. (ove previsto)



A) - B) Diario di viaggio (visibile nella modalità ROAD / NAVI)

Sono disponibili due diari di viaggio, diario A e diario B.

Mediante pressioni brevi dei pulsanti "MODE UP" o MODE DOWN" il display digitale visualizza le seguenti informazioni nell'ordine sotto riportato:

- ODOMETRO.
- ODOMETRO PARZIALE.
- TEMPO DI PERCORRENZA.
- VELOCITA' MASSIMA.
- VELOCITA' MEDIA.
- CONSUMO MEDIO DI CARBURANTE.
- CONSUMO ISTANTANEO DI CARBURANTE.
- PERCORRENZA IN RISERVA (solo con spia riserva accesa).
- MGCT (Moto Guzzi Controllo Trazione)

Nelle seguenti voci: ODOMETRO PARZIALE, TEMPO DI PERCORRENZA, VELOCITA' MASSIMA, VELOCITA' MEDIA, CONSUMO MEDIO DI CARBURANTE una pressione lunga del pulsante MODE SET

azzererà tutte le indicazioni memorizzate nel DIARIO DI VIAGGIO attivo.



C) Informazioni manopole riscaldate (visibile nella modalità ROAD / NAVI) (ove previsto)

In questo menù possono essere visibili informazioni relative alle manopole riscaldate tra cui lo stato di attivazione e l'intensità del riscaldamento.

Per ulteriori dettagli consultare il paragrafo "Comando manopole riscaldate".



D) Informazioni selle riscaldate (visibile nella modalità ROAD / NAVI) (ove previsto)

In questo menù possono essere visibili informazioni relative alle selle riscaldate, tra cui lo stato di attivazione e l'intensità del riscaldamento. Il sistema riconosce automaticamente la presenza di una o due selle riscaldate.

Per ulteriori dettagli consultare il paragrafo "Comando sella riscaldata".



E) Informazioni pressioni pneumatici (visibile nella modalità ROAD e NAVI) (ove previsto)

Selezionando questa scheda possono essere visualizzate informazioni relative alla pressione, temperatura degli pneumatici ed eventuali allarmi.



Per ulteriori dettagli consultare il paragrafo "Pneumatici".

F) Informazioni telefoniche (ove previsto)

In questo menù possono essere visibili informazioni relative alle chiamate, tra cui:

- Chiamata in corso.
- Chiamata in arrivo.
- Chiamata in uscita.
- Chiamata terminata.
- Gestione vocale attiva.
- Lista chiamate.



Gestione chiamate

Per utilizzare le funzioni di chiamata, visualizzare le notifiche e gli identificativi del chiamante, è necessario:

- associare lo smartphone al Sistema "Guzzi MIA" tramite bluetooth come descritto successivamente nella sezione "H) Informazioni media";
- installare e accedere con il proprio account all'applicazione "Moto Guzzi" sullo smartphone (effettuabile

anche da cruscotto senza l'utilizzo dell'applicazione);

- associare un auricolare bluetooth al Sistema "Guzzi MIA" tramite l'applicazione "Moto Guzzi" (effettuabile anche da cruscotto senza l'utilizzo dell'applicazione);
- consentire la condivisione della rubrica e delle notifiche durante l'accoppiamento bluetooth dello smartphone al Sistema "Guzzi MIA".

Ad associazione avvenuta, sul display digitale appariranno le relative tre icone.



NOTA BENE



QUANDO UNO SMARTPHONE SI COLLEGA AL SISTEMA "MOTO GUZZI MIA" (BT-ROUTER), L'AUDIO È INDIRIZZATO VERSO QUEST'ULTIMO IN AUTOMATICO.

IN ASSENZA DI UN AURICOLARE COLLEGATO AL SISTEMA "MOTO

GUZZI MIA" NON È POSSIBILE GESTIRE L'AUDIO DELLE CHIAMATE O ASCOLTARE MUSICA, PERTANTO È NECESSARIO INDIRIZZARE MANUALMENTE L'AUDIO DELLO SMARTPHONE VERSO IL DISPOSITIVO DESIDERATO (ES. ALTOPARLANTI/ MICROFONO DEL CELLULARE).

Le informazioni visibili sullo spazio dedicato nel display digitale sono:

- chiamata in corso;
- chiamata terminata;
- gestione vocale attiva;
- chiamata in entrata;
- chiamata in uscita;
- lista chiamate.

Premendo a lungo il pulsante MODE SET si attivano i comandi vocali; per maggiori informazioni sui comandi vocali, consultare la sezione dedicata riportata successivamente nella sezione **"H) Informazioni media"**.

Premendo brevemente i pulsanti MODE DOWN e MODE UP è possibile scorrere il registro di tutte le chiamate (chiamate perse, chiamate effettuate, chiamate senza risposta). Selezionata la voce interessata, premendo a lungo il pulsante MODE SET è possibile effettuare la chiamata.

Funzioni selettore mode per gestione chiamate:

- Accettare la chiamata in arrivo: **PRESSIONE MODE SET BREVE (1)**
- Rifiutare la chiamata in arrivo: **PRESSIONE MODE SET LUNGA (2)**



- Chiudere chiamata attiva: **PRESSIONE MODE SET LUNGA (3)**
- Alzare il volume (con chiamata in corso): **PRESSIONE MODE UP CORTA (4)**
- Abbassare il volume (con chiamata in corso): **PRESSIONE MODE DOWN CORTA (5)**



- Interrompere la chiamata in uscita: **PRESSIONE MODE SET LUNGA (6)**



CHIAMATA PERSA:

- Eliminare la chiamata: **PRESSIONE MODE SET BREVE (7)**
- Richiamare: **PRESSIONE MODE SET LUNGA (8)**



Gestione seconda chiamata

Se lo smartphone associato al sistema **" Guzzi MIA "** è stato impostato per la ricezione di una seconda chiamata in arrivo, è possibile gestire la chiamata in arrivo in diversi modi.

Nell'area pop-up del display verrà visualizzata la nuova chiamata in entrata, mentre nello spazio dedicato del diario di viaggio sarà mostrata la chiamata in corso e le indicazioni per le operazioni possibili.

Funzioni selettore mode per gestione seconda chiamata:

- Accettare la chiamata in arrivo e mettere in pausa la chiamata in corso: **PRESSIONE MODE SET CORTA (1)**
- Rifiutare la chiamata in arrivo e continuare la chiamata in corso: **PRESSIONE MODE SET LUNGA (2)**



- Passare da una chiamata all'altra (solo dopo aver accettato la seconda chiamata): **PRESSIONE MODE SET CORTA (3)**
- Terminare la chiamata in corso e passare all'altra chiamata: **PRESSIONE MODE SET LUNGA (4)**



G) Informazioni musicali (visibile nella modalità ROAD / NAVI) (ove previsto)

In questo menù possono essere visibili le informazioni relative alla riproduzione musicale in corso:

- Brano in riproduzione.
- Riproduzione in pausa.
- Riproduzione interrotta.



Gestione della riproduzione musicale

Per utilizzare le funzioni di riproduzione musicale, è necessario:

- associare lo smartphone al sistema " **Guzzi MIA** "tramite bluetooth

come descritto successivamente nella sezione "**H) Informazioni media**";

- installare e accedere con il proprio account all'applicazione " **Moto Guzzi** " sullo smartphone (effettuabile anche da cruscotto senza l'utilizzo dell'applicazione);
- associare un auricolare bluetooth al sistema " **Guzzi MIA** " tramite l'applicazione " **Moto Guzzi** " (effettuabile anche da cruscotto senza l'utilizzo dell'applicazione).

Ad associazione avvenuta, sul display digitale appariranno le relative tre icone.



NOTA BENE



QUANDO UNO SMARTPHONE SI COLLEGA AL SISTEMA "MOTO GUZZI MIA" (BT-ROUTER), L'AUDIO È INDIRIZZATO VERSO QUEST'ULTIMO IN AUTOMATICO.

IN ASSENZA DI UN AURICOLARE COLLEGATO AL SISTEMA "MOTO GUZZI MIA" NON È POSSIBILE GESTIRE L'AUDIO DELLE CHIAMATE O ASCOLTARE MUSICA, PERTANTO È NECESSARIO INDIRIZZARE MANUALMENTE L'AUDIO DELLO SMARTPHONE VERSO IL DISPOSITIVO DESIDERATO (ES. ALTOPARLANTI/ MICROFONO DEL CELLULARE).

Funzioni selettore mode per gestione riproduzione musicale:

- Riproduzione musica: PRESSIONE MODE SET CORTA (1)
- Brano musicale successivo: PRESSIONE MODE UP CORTA (2)
- Brano musicale precedente: PRESSIONE MODE DOWN CORTA (3)



- Brano in pausa: PRESSIONE MODE SET CORTA (4)

- Attivazione controllo volume (con riproduzione musicale in corso): PRESSIONE MODE UP LUNGA O MODE DOWN LUNGA
- Alzare il volume: PRESSIONE MODE UP CORTA (5)
- Abbassare il volume: PRESSIONE MODE DOWN CORTA (6)



H) Informazioni media (ove previsto)

Il veicolo provvisto dell'accessorio "MOTO GUZZI MIA" comunica via Bluetooth con lo smartphone. Utilizzando l'apposita applicazione "MOTO GUZZI", installata sullo smartphone, è possibile lo scambio dati con il veicolo e la gestione dei contenuti multimediali. Una volta stabilita correttamente la connessione fra centralina e smartphone, sarà possibile gestire direttamente dal display digitale del veicolo le seguenti funzioni:

- gestione chiamate;
- gestione musica;
- navigazione GPS.



L'icona "smartphone" sul display segnala la comunicazione attiva tra dispositivo e cruscotto. Consente la condivisione della rubrica e delle notifiche quando richiesto. Tali abilitazioni sono necessarie per visualizzare il nome del chiamante sul display.



NOTA BENE



AL PRIMO ACCOCCIAMENTO TRA DISPLAY E SMARTPHONE POTREBBE ESSERE NECESSARIO UN TEMPO MAGGIORE PER

LA SINCRONIZZAZIONE DELLA RUBRICA.

L'AVVENUTA CONNESSIONE TRA SMARTPHONE E VEICOLO SARÀ SEGNALATA DALL'ILLUMINAZIONE DELL'ICONA SMARTPHONE SUL DISPLAY.

NOTA BENE



PER ASSOCIARE I DISPOSITIVI E' NECESSARIO ATTIVARE IL PAIRING DAI DISPOSITIVI E SUCCESSIVAMENTE LANCIARE L'OPERAZIONE DA CRUSCOTTO.

COLLEGAMENTO TRA L'APPLICAZIONE E IL DISPLAY DIGITALE

Ricerca l'applicazione " **Moto Guzzi** ", dal Play Store o Apple Store, ed installarla. Eseguire la registrazione del proprio account seguendo le istruzioni. Selezionare " **consenti** " alle richieste per la gestione della posizione e delle notifiche.



ABBINAMENTO AURICOLARE BLUETOOTH DA APPLICAZIONE

E' possibile utilizzare le funzioni multimediali, mediante l'utilizzo dei pulsanti MODE, associando un auricolare bluetooth al display digitale attraverso l'applicazione " **Moto Guzzi** " (effettuabile anche da cruscotto senza l'utilizzo dell'applicazione). Dopo l'abbinamento sarà infatti possibile rispondere o rifiutare le chiamate, attivare comandi vocali e controllare la musica presente sullo smartphone.

Attivare la modalità " **pairing** " dell'auricolare bluetooth da abbinare (riferirsi alle istruzioni del dispositivo stesso). Premere l'icona bluetooth sulla schermata principale dell'applicazione " **Moto Guzzi** " ed effettuare una nuova ricerca dispositivi fino a visualizzare l'auricolare. Selezionare l'auricolare bluetooth, spuntare l'opzione " **Vivavoce/Auricolare pilota** " e premere " **Accoppia** ". L'abbinamento concluso con successo è indicato dall'icona a forma di casco visualizzata sul display digitale.

Qualora l'abbinamento non dovesse andare a buon fine, effettuare una nuova la ricerca.

Ripetere l'operazione per collegare anche un secondo auricolare bluetooth. In tal caso, se l'operazione andrà a buon fine, nel display digitale sarà evidenziata anche la seconda icona a forma di casco.



L'associazione dell'auricolare bluetooth al veicolo è possibile solo tramite l'applicazione "Moto Guzzi" ed è necessario che esso sia collegato al veicolo per fruire correttamente delle funzioni multimediali del sistema. Per questo motivo non sono compatibili gli auricolari che si connettono allo smartphone in modo automatico (Es: **Apple AirPods**).



Qualora l'associazione tra Smartphone e Veicolo non avesse esito positivo, procedere come segue:

- riavviare lo smartphone;
- ruotare la chiave di avviamento su " OFF " e successivamente su " ON "; attendere fino a far terminare l'animazione sul display.

Se dopo circa 1 minuto l'icona smartphone sul display non risultasse illuminata procedere come segue;

- aprire " **Moto Guzzi** " e selezionare " **Connetti** ";
- selezionare il proprio veicolo dalla lista di quelli proposti e seguire le istruzioni sul dispositivo;
- una volta effettuata la connessione all'applicazione, selezionare l'icona bluetooth che appare nella schermata principale;
- aprire il menu dispositivi bluetooth;
- selezionare " **Configura** " e cancellare tutti i dispositivi associati, lasciando per ultimo il dispositivo in uso, oppure

- effettuare l'operazione dal **MENU** veicolo;
- assicurarsi che l'icona dell'applicazione sul display sia spenta;
- ruotare la chiave di avviamento su " **OFF** " e successivamente su " **ON** "; attendere fino a far terminare l'animazione sul display;
- sul display dovrà visualizzarsi il pop up " **Nessun dispositivo connesso** ";
- ripetere dall'inizio la procedura di accoppiamento.

NOTA BENE



SI RICORDA CHE PER COLLEGARE NUOVAMENTE LA APP AL VEICOLO SARÀ NECESSARIO:

- **SU iOS CANCELLARE LA APP PRECEDENTEMENTE INSTALLATA E REINSTALLARLA NUOVAMENTE.**
- **SU ANDROID SARÀ NECESSARIO E SUFFICIENTE CANCELLARE I DATI DELL'APPLICAZIONE DALL MENU DI GESTIONE DELLE APP (CIÒ RIPORTERÀ L'APPLICAZIONE NELLA CONDIZIONE INIZIALE E SARÀ NECESSARIO EFFETTUARE NUOVAMENTE LA LOGIN E**

LA PRIMA CONNESSIONE AL VEICOLO).

- **IN CASO DI CONNESSIONE AD UN NUOVO VEICOLO È NECESSARIO RIMUOVERE "BT ROUTER" PRECEDENTE DAI DISPOSITIVI ASSOCIATI.**

NOTA BENE



SI RACCOMANDA DI ASSOCIARE AL MASSIMO N. 2 SMARTPHONE E N. 2 AURICOLARI ALLO STESSO VEICOLO, PER OTTIMIZZARE IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA.

IN CASO DI ABBINAMENTO DEL SECONDO SMARTPHONE, SI INFORMA CHE IL SUCCESSIVO RICHIEDERÀ UN TEMPO SUPERIORE (MAGGIORE DI 30 SEC.) PER CONNETTERSI A "BT ROUTER". UN VOLTA CHE LO SMARTPHONE SARÀ CONNESSO A "BT ROUTER", IL SISTEMA OPERATIVO RICHIEDERÀ L'ACCESSO ALLA RUBRICA E ALLE NOTIFICHE; ACCONSENTIRE PER POTER VISUALIZZARE SUL DISPLAY I NOMI DEI CHIAMANTI.

Operazione obbligatoria nelle versioni di iOS 10.0 e superiori

Qualora " **BT ROUTER** " non richieda automaticamente il consenso all'accesso alle notifiche, sarà necessario procedere come segue:

- entrare nel menù: "Impostazioni" > "Bluetooth" > "Dispositivi del telefono";
- selezionare " **BT ROUTER** ",
- selezionare "Info", abilitare le opzioni manualmente.

GESTIONE INTERFONO E COMANDI VOCALI

Il Sistema " **Moto Guzzi** " gestisce il collegamento tra interfono/smartphone previa attivazione da parte dell'utente.

AVVERTENZA



È CONSIGLIATO EFFETTUARE LE PROCEDURE DI ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE A VEICOLO FERMO PER QUESTIONI DI SICUREZZA

Per attivare la funzione di "INTERPHONE", dalla schermata che visualizza le "Informazioni media", premere brevemente il pulsante **MODE SET**.

Nel display digitale apparirà un popup con la dicitura "INTERPHONE ON".



Successivamente sarà possibile controllare il livello del volume riprodotto utilizzando i pulsanti **MODE UP** e **MODE DOWN**, premendoli a lungo.



Un'ulteriore pressione breve del pulsante **MODE SET** disattiva il collegamento, visualizzando nel display digitale lo stato "INTERPHONE OFF".



Per attivare la funzione "VOICE CONTROL" che consente di utilizzare lo smartphone impartendo comandi vocali mediante gli headset (es. Siri o Assistente Google), dopo averla selezionata mediante i pulsanti **MODE UP** o **MODE DOWN**, premere in modo breve il pulsante **MODE SET**.



NOTA BENE



LA FUNZIONE "VOICE" NON PUO' ESSERE ATTIVATA QUALORA FOSSE GIÀ ATTIVA LA FUNZIONE "INTERCOM".

l) Informazioni di navigazione (visibile esclusivamente nella modalità NAVI) (ove previsto)

Selezionando questa scheda è possibile visualizzare l'indirizzo di destinazione per l'utilizzo del navigatore, inserito tramite smartphone.

MESSAGGI SISTEMA "Guzzi MIA"

Il sistema " Guzzi MIA " dialoga con l'utente attraverso messaggi visualizzabili sul pannello grafico del display digitale. A seconda del tipo di messaggio, il pannello grafico mostra icona, colori e messaggio specifico.

Per attivare la funzione "MESSAGES", dalla pagina che visualizza le "Informazioni media" premere brevemente il pulsante MODE SET.

Successivamente sarà possibile scorrere i vari messaggi legati all'infotainment tramite i pulsanti MODE UP e MODE DOWN.

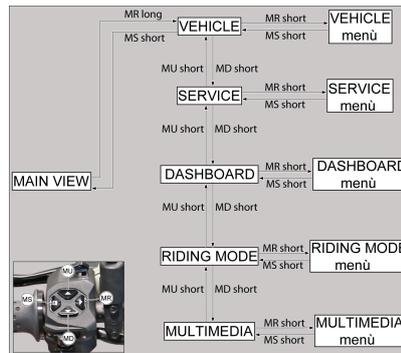


Funzioni avanzate

Mediante pressioni lunghe del pulsante MODE RIGHT, dalla schermata ROAD, il display passerà alla schermata NAVI (ove presente la centralina Guzzi MIA) e successivamente al LAUNCHER MENU.



Il diagramma di flusso di seguito riportato mostra la struttura del menù; i sottomenù di ogni funzione sono spiegati nei relativi paragrafi riportati in questa sezione.



Il LAUNCHER MENU è composto dalle seguenti voci:

- 1) Veicolo (Vehicle)
- 2) Service (Service)
- 3) Dashboard (Cruscotto)
- 4) Riding mode (Riding mode)
- 5) Multimedia (Multimedia) - **ove previsto**



1) Vehicle (Veicolo)

Il menù "Vehicle" (Veicolo) è formato dalle seguenti voci:

- 1.1) Headlamp mode (Modalità luci assistenza) - **ove previsto**
- 1.2) Shift light (Cambio Marcia)
- 1.3) MGQS - **ove previsto**
- 1.4) Emergency brake (Luce stop)
- 1.5) Calibration (Calibrazione)
- 1.6) Front radar (Radar posteriore) - **ove previsto**
- 1.7) Rear radar (Radar posteriore) - **ove previsto**

Le funzioni del menù "Vehicle" (Veicolo) sono riportate nei paragrafi che seguono.

Per accedere al menù selezionato premere in modo breve il pulsante MODE RIGHT, per tornare al "MENU" principale, premere in modo breve il pulsante MODE SET.



1.1) Headlamp mode (Modalità luci assistenza) - ove previsto

Questa funzione permette di impostare la modalità di utilizzo delle luci.

Mediante una breve pressione del pulsante MODE RIGHT è possibile selezionare la modalità di utilizzo. Tali modalità saranno visibili in modo ciclico ad ogni pressione del pulsante.

Auto = Automatico

Manual = Manuale

Emergency = Emergenza; (da utilizzare nel caso in cui si riscontri un malfunzionamento nel gruppo ottico anteriore; garantisce l'utilizzo delle luci anabbaglianti e le luci di posizione)

Per tornare al "MENU" principale, premere in modo breve il pulsante MODE SET.



NOTA BENE



QUANDO È ATTIVA LA MODALITÀ "AUTO" (AUTOMATICO), NEL DISPLAY DIGITALE È VISIBILE L'ICONA DEDICATA.



1.2) Shift light (Cambio marcia)

Questa funzione permette di impostare la soglia dei giri in cui, al superamento,

lampeggia la barra dei giri motore e la spia immobilizer.

Mediante una breve pressione del pulsante MODE RIGHT è possibile modificare la soglia aumentandola.

Superato il numero di giri massimo, la soglia riparte da 4000 rpm.

Per uscire dalla funzione di modifica premere brevemente il pulsante MODE SET.



1.3) MGQS - ove previsto

Questa funzione permette di attivare o disattivare il sistema che controlla il cambio marcia, in entrambe le direzioni, senza agire sulla frizione.

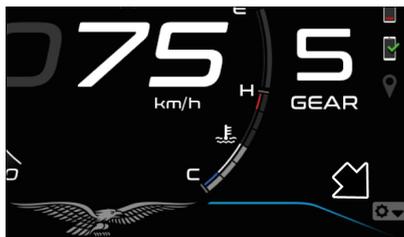
Mediante una breve pressione del pulsante è possibile modificare lo stato di attivazione. Ulteriori pressioni del pulsante MODE RIGHT modificano in modo ciclico la funzione.

Per tornare al "MENU" principale, premere in modo breve il pulsante MODE SET.



LEGENDA ICONA MGQS:

- Icona bianca = MGQS attivo
- Icona grigia = MGQS disabilitato dall'utente
- Icona arancione = MGQS disabilitato dal sistema
- Icona rossa = malfunzionamento del sistema MGQS



1.4) Emergency brake (Luce stop)

Questa funzione, se attiva, permette l'accensione delle 4 frecce durante una frenata brusca/improvvisa. L'accensione delle 4 frecce non è direttamente collegata all'attivazione dell'ABS.

Mediante una breve pressione del pulsante MODE RIGHT è possibile attivare la funzione e, mediante un'ulteriore pressione, disattivarla.

Per tornare al "MENU" principale, premere in modo breve il pulsante MODE SET.



1.5) Calibration (Calibrazione)

Quando viene selezionata la funzione Calibration (Calibrazione) (a veicolo fermo), dopo averla attivata mediante una breve pressione del pulsante MODE RIGHT, nell'area Pop-up compare una schermata con la seguente descrizione:

"Calibration - Speed not correct"



Per calibrare il sistema MGCT (Moto Guzzi Controllo Trazione), percorrere per circa 10 secondi un tratto di strada piano e rettilineo, in seconda marcia alla velocità di 40 +/- 2 km/h (24.85 +/- 1.24 mph) fino a che nel display digitale apparirà un messaggio con scritto "Calibration - Hold speed".



Se la calibrazione termina correttamente, sarà visibile il messaggio "Calibration done - Key OFF (60 s)".



NOTA BENE



QUANDO LA SCRITTA "Calibration done - Key OFF (60 s)" COMPARE NEL DISPLAY, PER COMPLETARE LA PROCEDURA STESSA DI CALIBRAZIONE ARRESTARE IL VEICOLO E SPEGNERE IL QUADRO PER ALMENO 60 SECONDI. IN QUESTO MODO LA CALIBRAZIONE VIENE MEMORIZZATA IN CENTRALINA.

NOTA BENE



L'OPERAZIONE DI CALIBRAZIONE SERVE PER OTTIMIZZARE IL FUNZIONAMENTO DEL MGCT NEL CASO DI VARIAZIONE TIPOLOGIA PNEUMATICI.

QUALORA SI UTILIZZINO PNEUMATICI DIFFERENTI DA QUELLI INDICATI IN QUESTO LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE, È POSSIBILE CHE PER OTTENERE LO STESSO COMPORTAMENTO DEL SISTEMA MGTC, SIA NECESSARIO MODIFICARE I LIVELLI DI SETTAGGIO DEL SISTEMA STESSO.

NOTA BENE



NEL CASO IN CUI SI VOGLIA ANNULLARE L'OPERAZIONE DI CALIBRAZIONE, SPEGNERE IL QUADRO.

QUANDO SI EFFETTUA LA CALIBRAZIONE L'MGCT SI DISATTIVA AUTOMATICAMENTE (SE ERA STATO ATTIVATO IN PRECEDENZA).

1.6) Front Radar (Radar anteriore) - (ove previsto)

Questo menù permette di attivare o disattivare il radar frontale ed anche di attivare o disattivare i relativi segnali acustici.

Per accedere al menù selezionato premere in modo breve il pulsante MODE RIGHT, per tornare al "MENU" principale, premere in modo breve il pulsante MODE SET.



Una volta entrati nel menù, è possibile impostare lo stato del sistema mediante pressioni brevi del pulsante MODE RIGHT, il quale scorrerà in modo ciclico i tre possibili stati:

Radar disabilitato (OFF): sul cruscotto sarà presente l'icona mostrata in figura colorata di grigio scuro.



Radar abilitato: sul cruscotto sarà presente l'icona mostrata in figura colorata di bianco.



Radar abilitato con segnali acustici disabilitati: all'icona del radar si aggungerà l'icona di audio disattivato.



Se abilitata, questa funzione segnala la presenza di ostacoli in avvicinamento sul lato anteriore del veicolo, sia da destra che da sinistra, tramite segnali acustici e segnali luminosi sul display. In caso di oggetto in avvicinamento, con pericolo di collisione frontale, si avranno due livelli di allerta:

Livello 1:

L'area pop-up si colorerà di rosso ed apparirà la scritta "Forward Collision Warning", nella zona superiore del cruscotto comparirà l'icona di collisione frontale accompagnata da un segnale

acustico (se attivo). Se la distanza tra il veicolo e l'oggetto in avvicinamento aumenta, gli avvisi termineranno.



Livello 2:

Se la distanza tra il veicolo e l'oggetto in avvicinamento diminuisce, l'icona di collisione frontale verrà mostrata su sfondo rosso al centro del cruscotto, l'area pop-up si colorerà di rosso ed apparirà la scritta "Forward Collision Warning" con a lato il triangolo di warning accompagnata da un segnale acustico (se attivo). Se la distanza tra il veicolo e l'oggetto in avvicinamento aumenta, gli avvisi termineranno.



In caso di malfunzionamento del radar anteriore, l'area pop-up del cruscotto si

colorerà di arancione e comparirà la scritta "Front Radar Disabled" con a lato il triangolo di warning.



1.7) Rear Radar (Radar posteriore) - (ove previsto)

Questo menù permette di attivare o disattivare il radar posteriore del veicolo

Per accedere al menù selezionato premere in modo breve il pulsante MODE RIGHT, per tornare al "MENU" principale, premere in modo breve il pulsante MODE SET.



Una volta entrati nel menù, è possibile impostare lo stato del sistema mediante pressioni brevi del pulsante MODE RIGHT, il

quale scorrerà in modo ciclico i due possibili stati:

Radare disabilitato (OFF): sul cruscotto sarà presente l'icona mostrata in figura colorata di grigio scuro.



Radare abilitato: sul cruscotto sarà presente l'icona mostrata in figura colorata di bianco.



Se attiva, questa funzione segnala la presenza di ostacoli in avvicinamento dal lato posteriore del veicolo, sia destro che sinistro, tramite segnali luminosi sul display e sul relativo specchietto retrovisore.



In caso di malfunzionamento del radar posteriore, l'area pop-up del cruscotto si colorerà di arancione e comparirà la scritta "Rear Radar Disabled" con a lato il triangolo di warning.



2) Service (Service)

Il menù "Service" (Service) è formato dalle seguenti voci:

- 2.1) Change user code (Modifica codice)
- 2.2) Code recovery (Ripristino codice)
- 2.3) Windshield (Parabrezza)
- 2.4) Application (Versione firmware)
- 2.5) Boot loader (Versione firmware)
- 2.6) HLU Application (Versione firmware)

Le funzioni del menù "Service" (Service) sono riportate nei paragrafi che seguono.

Per accedere al menù selezionato premere in modo breve il pulsante MODE RIGHT, per tornare al "MENU" principale, premere in modo breve il pulsante MODE SET.



2.1) Change user code (Modifica codice)

Questa funzione viene usata quando si dispone del vecchio codice e si vuole modificarlo. Il codice utente permette di avviare il veicolo anche in presenza di guasti del sistema immobilizer. Quando il veicolo è nuovo il codice utente è impostato con cinque zeri (00000) e verrà visualizzato

il messaggio di avviso "INSERT YOUR PERSONAL CODE" sul display, per dieci secondi.

Con questa funzione è possibile modificare il codice stesso e rimuovere questo messaggio.

Sul valore più a sinistra del display si visualizzerà un valore da 0 a 9 (modificabile tramite la pressione dei tasti MODE UP o MODE DOWN). Confermare la selezione con una breve pressione del pulsante MODE SET. Ripetere l'operazione per tutte le cifre. Dopo la conferma il display visualizzerà il nuovo codice in maniera fissa, questo per far controllare all'utente il codice che è stato inserito. Per sbloccare il cruscotto è necessario effettuare un ciclo di CHIAVE OFF - CHIAVE ON. In futuro sarà possibile modificare l'ultimo codice inserito. Rientrare quindi nell'impostazione, inserire l'ultimo codice utente utilizzato (OLD CODE) e inserire quindi un nuovo codice utente (NEW CODE) come descritto in precedenza.



2.2) Code recovery (Ripristino codice)

Questa funzione deve essere utilizzata quando si necessita di cambiare il proprio codice utente e non si ha la disponibilità del codice attualmente in uso. Per questa funzione è necessario l'utilizzo di entrambe le chiavi memorizzate nel veicolo.

All'attivazione della funzione, tramite una breve pressione del pulsante MODE SET, verrà visualizzata sul display la schermata "INSERT KEY 1" per segnalare la richiesta di riconoscimento della prima chiave. Inserire la chiave e se entro venti secondi viene riconosciuta, il display visualizzerà la scritta "INSERT KEY 2". Inserire la seconda chiave e se anche la seconda chiave viene riconosciuta il cruscotto resetterà il codice utente al codice iniziale con i cinque zeri (00000). Inserire il nuovo codice utente come nell'impostazione "CHANGE USER CODE".



2.3) Windshield

Questa funzione permette di impostare la velocità massima alla quale è possibile regolare il cupolino durante la marcia, differenziando l'impostazione tra le due versioni:

- SMALL: è possibile la regolazione del cupolino fino alla velocità massima di 150 km/h o 93 mph.
- BIG: è possibile la regolazione del cupolino fino alla velocità massima di 150 km/h o 93 mph.

ATTENZIONE



IN CASO DI PARTICOLARI CONDIZIONI AMBIENTALI QUESTI LIMITI POTREBBERO RIDURSI.



3) Dashboard (Cruscotto)

Il menù "Dashboard" (Cruscotto) è formato dalle seguenti voci:

- 3.1) Backlight
- 3.2) Clock (Orologio)
- 3.3) Units (Unità di misura)
- 3.4) Language (Lingua)

3.5) Riding modes language (Lingua di visualizzazione dei riding mode)

Le funzioni del menù "Dashboard" (Cruscotto) sono riportate nei paragrafi che seguono.

Per accedere al menù selezionato premere in modo breve il pulsante MODE RIGHT, per tornare al "MENU" principale, premere in modo breve il pulsante MODE SET.



3.1) Backlight (Retroilluminazione)

Questa funzione permette di modificare la retroilluminazione del display digitale, da un valore minimo pari a 1 ad un valore massimo pari a 10.

Mediante ogni breve pressione del pulsante MODE RIGHT è possibile aumentare di un punto l'intensità della retroilluminazione. Raggiunto il livello massimo, mediante un'ulteriore pressione il settaggio ripartirà dal valore minimo.

Premendo a lungo il pulsante MODE RIGHT l'incremento sarà continuo sino al rilascio del pulsante.

Per tornare al "MENU" principale, premere in modo breve il pulsante MODE SET.



3.2) Clock (Orologio)

Questo menù permette di regolare l'orologio e di modificarne il formato di visualizzazione. Il menu è suddiviso nelle seguenti voci:

3.2.1) Hours (Ore)

3.2.2) Minutes (Minuti)

3.2.3) 12H or 24H mode (Visualizzazione 12H o 24H)

Per tornare al menu "Dashboard" (Cruscotto), premere in modo breve il pulsante MODE SET.



3.2.1) Hours (Ore) / 3.2.2) Minutes (Minuti) / 3.2.3) 12H or 24H mode (Visualizzazione 12H o 24H)

Solo per le funzioni Minutes (Minuti) e Hours (Ore), mediante ogni breve pressione del pulsante MODE RIGHT è possibile aumentare di un numero il valore. Raggiunto il livello massimo, mediante un'ulteriore pressione il settaggio ripartirà dal valore minimo. Premendo a lungo il pulsante MODE RIGHT l'incremento sarà continuo sino al rilascio del pulsante

Solo per la funzione 12H or 24H mode (Visualizzazione 12H o 24H) Per modificare il formato di visualizzazione dell'orario, premere brevemente il selettore MODE RIGHT.

Per tornare al menu "Clock" (Orologio), premere in modo breve il pulsante MODE SET.

3.3) Units (Unità di misura)

Questo menù permette di modificare le impostazioni di visualizzazione delle unità di misura ed è suddiviso nelle seguenti voci:

3.3.1) Speed (Velocità)

3.3.2) Fuel consumption (Consumo carburante)

3.3.3) Temperature (Temperatura)

3.3.4) Pressure (Pressione) (visibile ove previsto)

Per tornare al menu "Dashboard" (Cruscotto), premere in modo breve il pulsante MODE SET.



3.3.1) Speed (Velocità)

Questa funzione permette di modificare la visualizzazione dell'unità di misura della velocità:

- km/h (chilometri orari)
- mph (miglia orarie)

Mediante una breve pressione del pulsante MODE RIGHT è possibile modificare l'unità di misura.

Per tornare al menu "Dashboard" (Cruscotto), premere in modo breve il pulsante MODE SET.

NOTA BENE



SE L'UNITÀ DI MISURA È STATA MODIFICATA RISPETTO AL VALORE IMPOSTATO IN FABBRICA, AD OGNI ATTACCO CHIAVE L'UNITÀ DI MISURA

DELLA VELOCITÀ LAMPEGGIA PER 30 SECONDI.

3.3.2) Fuel consumption (Consumo carburante)

Questa funzione permette di modificare la visualizzazione dell'unità di misura del consumo carburante:

- km/l
- l/100km
- mpg (UK)
- mpg (USA)

Mediante una breve pressione del pulsante MODE RIGHT è possibile selezionare l'unità di misura. Tali unità saranno visibili in modo ciclico ad ogni pressione del pulsante.

Per tornare al menu "Dashboard" (Cruscotto), premere in modo breve il pulsante MODE SET.

3.3.3) Temperature (Temperatura)

Questa funzione permette di modificare la visualizzazione dell'unità di misura della temperatura:

- °C (gradi celsius)
- °F (gradi fahrenheit)

Mediante una breve pressione del pulsante MODE RIGHT è possibile modificare l'unità di misura.

Per tornare al menu "Dashboard" (Cruscotto), premere in modo breve il pulsante MODE SET.

3.3.4) Pressure (Pressione) (visibile ove previsto)

Questa funzione permette di modificare la visualizzazione dell'unità di misura della pressione pneumatici:

- bar;
- psi.

Mediante una breve pressione del pulsante MODE RIGHT è possibile modificare l'unità di misura.

Per tornare al menu "Dashboard" (Cruscotto), premere in modo breve il pulsante MODE SET.

3.4) Language (Lingua)

Questa funzione permette di modificare la lingua di visualizzazione del cruscotto:

- English (Inglese)
- Italiano
- Francais (Francese)
- Deutsch (Tedesco)
- Espagnol (Spagnolo)

Mediante una breve pressione del pulsante MODE RIGHT è possibile selezionare la lingua successiva. Tali lingue saranno visibili in modo ciclico ad ogni pressione del pulsante.

Per tornare al menu "Dashboard" (Cruscotto), premere in modo breve il pulsante MODE SET.



3.5) Riding modes language (Lingua di visualizzazione dei Riding modes)

Questa funzione permette di modificare la lingua di visualizzazione dei Riding mode:

- Italiano
- English (Inglese)

Mediante una breve pressione del pulsante MODE RIGHT è possibile selezionare la lingua successiva.

Per tornare al menu "Dashboard" (Cruscotto), premere in modo breve il pulsante MODE SET.



4) Riding mode (Riding mode) - ove previsto

Ogni "Riding mode" è composto dalle seguenti voci:

MGCM (Moto Guzzi Controllo Motore)

MGCT (Moto Guzzi Controllo Trazione)

ABS (Anti-Lock System)

Questa funzione permette di editare il livello di intervento di ogni singolo sistema di controllo associato al RIDING MODE selezionato.

Per accedere al menù selezionato premere in modo breve il pulsante MODE RIGHT, per tornare al "MENU" principale, premere in modo breve il pulsante MODE SET.



Mediante l'utilizzo del pulsante MODE RIGHT posizionarsi sul RIDING MODE che si desidera editare, quindi con i pulsanti MODE UP o MODE DOWN, posizionarsi sulla voce che si desidera editare e modificare il livello di intervento tramite il pulsante MODE RIGHT.

Per maggiori informazioni sui controlli del veicolo, fare riferimento al paragrafo "Controlli elettronici del veicolo".

Per resettare i valori ai settaggi di fabbrica, selezionare il RIDING MODE desiderato e premere prolungatamente il pulsante MODE SET.

	SPORT	ROAD	TOUR	RAIN	OFF-ROAD
MGCM	3	2	1	2	3
MGCT	2	2	OFF	4	3
ABS	1	1	1	2	2

MODIFY ▶ MOVE ⬇ RESET ■ EXIT 0

NOTA BENE



RANGE di intervento

MGCM: 1 - 3 (1 = intervento più aggressivo, 3 = intervento più dolce)

MGCT: OFF - 4 (4 = intervento massimo)

ABS: 1 - 2 (1 = attivo solo sulla ruota anteriore, 2 = attivo su entrambe le ruote)

5) Multimedia (Multimedia)

Il menù "Multimedia" (Multimedia) è formato dalle seguenti voci:

5.1) Device status (Stato dispositivi)

5.2) Device pairing (Accoppiamento dispositivi)

5.3) Reset pairing (Cancella accoppiamento)

Le funzioni del menù "Multimedia" (Multimedia) sono riportate nei paragrafi che seguono.

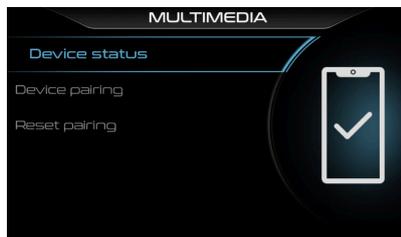
Per accedere al menù selezionato premere in modo breve il pulsante MODE RIGHT, per tornare al "MENU" principale, premere in modo breve il pulsante MODE SET.



5.1) Device status (stato dispositivi)

Il menù "Devices status" (Stato dispositivi) permette di visualizzare la lista dei dispositivi associati al cruscotto del veicolo.

Per tornare al menù "Multimedia" (multimedia), premere in modo breve il pulsante MODE SET.



5.2) Device pairing (Accoppiamento dispositivi)

Il menù "Devices pairing" (Accoppiamento dispositivi) permette di associare nuovi dispositivi al cruscotto del veicolo.



Dopo aver attivato la funzione Bluetooth nel dispositivo da abbinare, selezionando dal menu multimedia il comando "Devices pairing", mediante una pressione breve del pulsante "MODE RIGHT" sarà effettuata la scansione dei dispositivi disponibili per l'associazione.

Identificato il dispositivo da abbinare, dopo averlo selezionato mediante una breve pressione del pulsante MODE RIGHT, sarà

effettuato l'abbinamento e la schermata tornerà alla visualizzazione della modalità ROAD, con la comparsa nell'area pop-up della scritta "PAIRING COMPLETED" in caso di avvenuto abbinamento, o "PAIRING ABORTED" in caso non avvenga correttamente l'abbinamento.

Per tornare al menù "Multimedia" (multimedia), premere in modo breve il pulsante MODE SET.



5.3) Reset pairing (Cancella accoppiamento)

Il menù "Reset pairing" (Cancella accoppiamento) permette di cancellare e di conseguenza scollegare tutti i dispositivi associati, mediante una pressione breve del pulsante "MODE RIGHT".

Per tornare al menù "Multimedia" (multimedia), premere in modo breve il pulsante MODE SET.



Navigazione GPS

(ove previsto)

Il sistema " **Moto Guzzi MIA** ", in abbinamento con l'applicazione " **Moto Guzzi** ", permette la visualizzazione delle indicazioni GPS sul display digitale. Tramite pittogrammi, dati sulla distanza e tempi di percorrenza è possibile raggiungere la destinazione desiderata. Impostato l'indirizzo di destinazione, sul display digitale appare l'icona della navigazione.

Consultare la guida sulla navigazione accedendo, con il proprio account, all'applicazione " **Moto Guzzi** ".



NOTA BENE



IMPOSTANDO L'INDIRIZZO DELLA DESTINAZIONE TRAMITE L'APPLICAZIONE "MOTO GUZZI",

IL DISPLAY DIGITALE VISUALIZZA AUTOMATICAMENTE LA SCHERMATA DELLE INDICAZIONI.

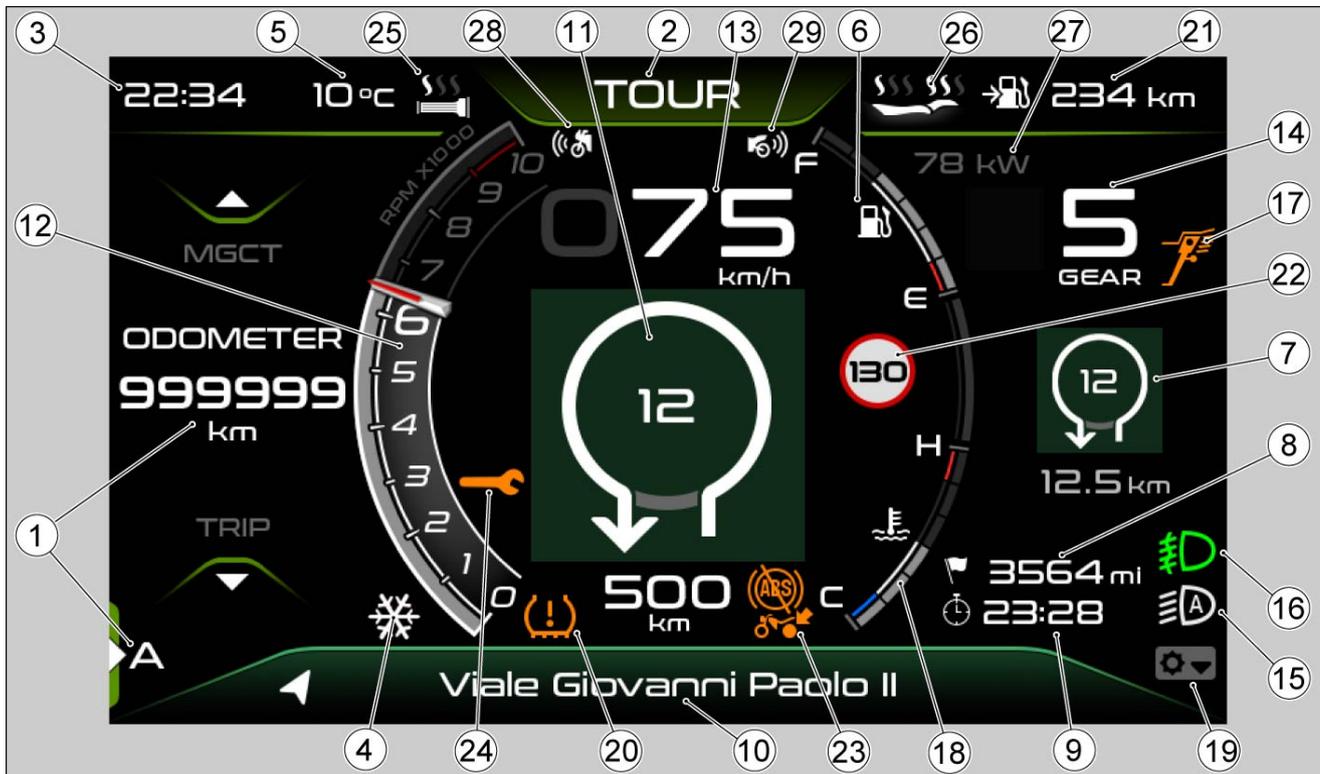
Tramite la pressione prolungata del pulsante **MODE RIGHT**, si accede alla schermata delle indicazioni GPS.

NOTA BENE



"PRESSIONE BREVE": PRESSIONE DEL TASTO PER UN TEMPO INFERIORE A 0,5 SECONDI;

"PRESSIONE PROLUNGATA": PRESSIONE DEL TASTO PER UN TEMPO SUPERIORE A 2 SECONDI.



Legenda schermata navigazione

1) Diario del computer di viaggio (DIARIO A / DIARIO B) / Informazioni di navigazione

(Ove presente la centralina Guzzi MIA) : telefono, musica, media player.

(Ove presenti i componenti) : sella riscaldata, manopole riscaldate;

2) Riding mode selezionato;

3) Orologio (visualizzabile sia in modalità H24, sia in modalità H12 senza indicazione AM / PM);

4) Indicatore allerta ghiaccio (visibile da -15 °C (5 °F) a +3 °C (37.4 °F)) / Indicatore allerta batteria (tensione tra i poli troppo bassa);

5) Temperatura ambiente (visualizzabile in °C o in °F);

6) Indicatore livello carburante;

7) Indicazione successiva alla prossima manovra e distanza al raggiungimento;

8) Distanza rimanente all'arrivo a destinazione;

9) Tempo rimanente all'arrivo a destinazione;

10) Indirizzo di destinazione / Pop-up informativi;

11) indicazione prossima manovra e relativa distanza;

12) contagiri;

13) velocità (tachimetro) (visualizzabile in km/h o in mph);

14) Marcia inserita (visibile solo a motore acceso e veicolo in movimento);

15) Modalità luci automatiche attive;

16) Fendinebbia attivi (ove previsto)

17) Indicatore stampella laterale aperta;

18) Indicazione della temperatura acqua;

19) Stato downshift (ove implementato);

20) Allarme pressione pneumatici troppo bassa (visualizzabile ove previsto);

21) Percorrenza in riserva (solo con spia riserva accesa) (visualizzabile in km o mi);

22) Indicazione del limite di velocità sulla strada percorsa;

23) Indicazione sistema ABS solo su ruota anteriore / sistema ABS disinserito (solo nel riding mode "OFF ROAD");

24) Icona manutenzione;

25) Indicatore livello riscaldamento manopole (visualizzabile ove previsto);

26) Indicatore livello riscaldamento sella / selle (visualizzabile ove previsto);

27) Indicazione presenza mappatura depotenziata (ove previsto).

Nello spazio dedicato alle informazioni di navigazione è possibile visualizzare:

- Se non sto navigando è presente la lista delle ultime mete avviate (se presenti);
- Se sto navigando è presente la destinazione attuale;

28) Icona stato radar frontale (visualizzabile ove previsto);

29) Icona stato radar posteriore (visualizzabile ove previsto).

Commutatore a chiave

Commutatore di accensione

L'interruttore di accensione si trova sulla parte anteriore del serbatoio carburante in corrispondenza del canotto dello sterzo.

Con il veicolo vengono consegnate due chiavi (una di riserva).

Lo spegnimento delle luci è subordinato al posizionamento dell'interruttore di accensione su "OFF"

NOTA BENE



**LA CHIAVE AZIONA IL
COMMUTATORE D'ACCENSIONE/
BLOCCASTERZO, LA SERRATURA
TAPPO SERBATOIO CARBURANTE E
LA SERRATURA SELLA.**

NOTA BENE



**I FARI SI ACCENDONO
AUTOMATICAMENTE DOPO
L'AVVIAMENTO DEL MOTORE.**

NOTA BENE



**CONSERVARE LA CHIAVE DI RISERVA
IN UN LUOGO DIVERSO DAL
VEICOLO.**

LOCK (1): Lo sterzo è bloccato. Non è possibile avviare il motore e azionare le luci. È possibile togliere la chiave

OFF (2): Il motore e le luci non possono essere messi in funzione. È possibile togliere la chiave.

ON (3): Il motore può essere messo in funzione. Non è possibile togliere la chiave.



Inserimento bloccasterzo

ATTENZIONE



NON GIRARE MAI LA CHIAVE IN POSIZIONE "LOCK" DURANTE LA MARCIA, ONDE EVITARE LA PERDITA DI CONTROLLO DEL VEICOLO.

Per bloccare lo sterzo:

- Girare il manubrio completamente verso sinistra.
- Ruotare la chiave in posizione « **OFF** ».

- Premere e ruotare la chiave in senso antiorario (verso sinistra), sterzare lentamente il manubrio fino a posizionare la chiave su « **LOCK** ».
- Estrarre la chiave.



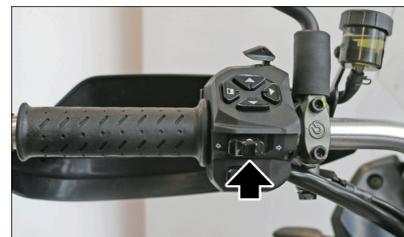
Pulsante clacson

Premuto, mette in funzione l'avvisatore acustico.



Commutatore lampeggiatori

Spostare l'interruttore verso sinistra, per indicare la svolta a sinistra; spostare l'interruttore verso destra, per indicare la svolta a destra. Premere l'interruttore per disattivare l'indicatore di direzione.



È stato implementato il rientro automatico degli indicatori di direzione con la seguente logica:

Se il veicolo è fermo, e quindi con velocità pari a zero, gli indicatori continuano a lampeggiare indefinitamente.

Se il veicolo è in movimento gli indicatori rientrano automaticamente al raggiungimento di una delle due condizioni seguenti:

- Dopo un tempo $t = 40$ sec.
- Dopo aver percorso 500 m (0.31 mi)

Se durante questo intervallo la velocità si annulla, il conteggio del tempo e della distanza vengono azzerati ed il conteggio riparte da zero quando si rileva il veicolo nuovamente in movimento.

Il passaggio dall'indicazione da un lato all'altro lato senza un impulso di azzeramento intermedio, azzerata e fa ripartire il conteggio sia del tempo che della distanza.

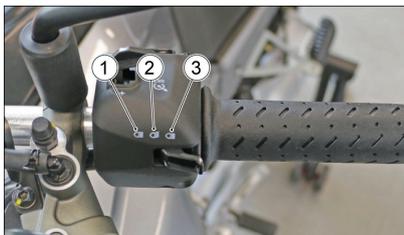
Commutatore luci

Nella modalità con luci diurne (DRL) attivate **(ove previsto)**:

- il commutatore in posizione centrale (2), mantiene azionata la sola luce DRL.
- il commutatore in posizione (1), accende la luce abbagliante
- il commutatore in posizione (3), aziona il lampeggio della luce abbagliante, nei casi di pericolo o emergenza.

Nella modalità con luci notturne attivate (DRL OFF):

- il commutatore in posizione centrale (2), mantiene azionata la luce anabbagliante.
- il commutatore in posizione (1), accende la luce abbagliante
- il commutatore in posizione (3), aziona il lampeggio della luce abbagliante, nei casi di pericolo o emergenza.



Pulsante lampeggio luce abbagliante

Premendo il pulsante in posizione (3), permette l'utilizzo del lampeggio della luce abbagliante nei casi di pericolo o emergenza.

Al rilascio del pulsante, si disattiva la luce abbagliante.



Commutatore luci diurne/ notturne

Questo pulsante permette di scegliere la modalità di utilizzo delle luci diurne (DRL), notturne (anabbaglianti/abbaglianti) e di attivazione dei fendinebbia (ove previsto).



- Mediante ogni singola pressione breve del pulsante si passerà da una modalità all'altra in modo ciclico (luci diurne/ notturne).
- Mediante una pressione lunga del pulsante si attiveranno le luci fendinebbia indipendentemente dalla modalità di illuminazione attiva. **(ove previsto)**
- Un'ulteriore pressione lunga disattiverà le luci fendinebbia. **(ove previsto)**

NOTA BENE



SE LA FUNZIONE "HEADLAMP MODE" (MODALITÀ LUCI) (CONSULTABILE NEL PARAGRAFO "FUNZIONI AVANZATE") È IMPOSTATA SULLO STATO "AUTO", IL SENSORE CREPUSCOLARE GESTISCE AUTOMATICAMENTE L'ACCENSIONE DELLE LUCI ANABBAGLIANTI IN CASO DI LUMINOSITÀ RIDOTTA.

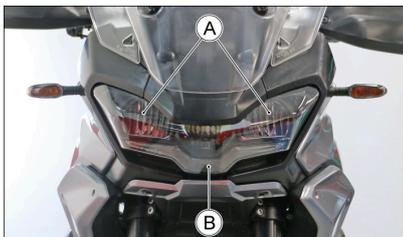
SE LA FUNZIONE "HEADLAMP MODE" (MODALITÀ LUCI) È IMPOSTATA SULLO STATO "EMERGENCY" (EMERGENZA), LE LUCI DIURNE (DRL) SONO DISABILITATE E RIMANGONO ACCESE ESCLUSIVAMENTE LE LUCI ANABBAGLIANTI.

NOTA BENE

AD OGNI CHIAVE OFF/ON LE LUCI FENDINEBBIA SARANNO DISATTIVATE. LE LUCI ANABBAGLIANTI/ABBAGLIANTI SONO ACCESE SOLO A MOTORE AVVIATO.

NOTA BENE

LA MODALITÀ DI GUIDA CON LUCI NOTTURNE ATTIVE (ANABBAGLIANTI) (A), DETERMINA UN ABBASSAMENTO DI INTENSITÀ DELLE LUCI DRL (B).

**NOTA BENE**

IL LAMPEGGIO DELL'ICONA LUCI FENDINEBBIA, SUL DISPLAY DIGITALE, INDICA UN PROBLEMA AL GRUPPO OTTICO ANTERIORE. RECARSI IL PRIMA POSSIBILE PRESSO UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Comando manopole riscaldate

(ove previsto)

L'attivazione, la disattivazione e il livello di calore delle manopole riscaldate avvengono tramite i tasti di comando.

Scorrendo le pagine del diario di viaggio è possibile visualizzare la pagina dedicata al settaggio delle manopole riscaldate.

Una volta raggiunta la pagina delle manopole riscaldate, è possibile attivarle tramite una pressione breve del pulsante MODE UP e successivamente, con ulteriori pressioni, aumentarne il livello di intensità del calore.

**NOTA BENE**

IL RISCALDAMENTO DELLE MANOPOLE, A PRESCINDERE DAL LIVELLO DI INTENSITÀ SCELTO, AVVIENE SOLO A MOTORE AVVIATO E AL DI SOPRA DEI 2000 rpm.

Tramite pressioni brevi del pulsante MODE DOWN è possibile abbassare il livello di intensità del calore fino a disattivare il sistema (stato "OFF").



Quando il riscaldamento delle manopole viene attivato si attiva la relativa icona sul cruscotto, la quale mostra anche il livello di intensità del riscaldamento selezionato.



AVVERTENZA



QUANDO IL SIMBOLO LAMPEGGIA INDICA IL MALFUNZIONAMENTO DI UNA MANOPOLA.

NOTA BENE



AD OGNI CHIAVE OFF-ON LE MANOPOLE RISCALDATE VENGONO SPENTE.

Comando selle riscaldate

(ove previsto)

L'attivazione, la disattivazione e l'impostazione del livello di calore della sella riscaldata avvengono tramite i tasti di comando.

Scorrendo le pagine del diario di viaggio è possibile visualizzare la pagina dedicata al settaggio delle selle riscaldate. Se sono presenti tutte e due le selle riscaldate (conducente e passeggero), il sistema le riconoscerà automaticamente e nel menù compariranno due pagine di regolazione separate.

Una volta raggiunta la/le pagine delle selle riscaldate, è possibile attivarle tramite una pressione breve del pulsante MODE UP e successivamente, con ulteriori pressioni, aumentarne il livello di intensità del calore.



NOTA BENE



IL RISCALDAMENTO DELLA SELLA, A PRESCINDERE DAL LIVELLO DI INTENSITÀ SCELTO, AVVIENE SOLO A MOTORE AVVIATO E AL DI SOPRA DEI 2000 rpm.

Tramite pressioni brevi del pulsante MODE DOWN è possibile abbassare il livello di intensità del calore fino a disattivare il sistema (stato "OFF").



NOTA BENE

L'ATTIVAZIONE, LA REGOLAZIONE DELL'INTENSITÀ E LA DISATTIVAZIONE DEL RISCALDAMENTO DELLE SELLE SONO INDIPENDENTI TRA LE DUE SELLE.

Quando il riscaldamento delle selle viene attivato si attivano le relative icone sul cruscotto, le quali mostrano anche il livello di intensità del riscaldamento selezionato per ogni singola sella.

**AVVERTENZA**

QUANDO IL SIMBOLO LAMPEGGIA INDICA IL MALFUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI RISCALDAMENTO.

NOTA BENE

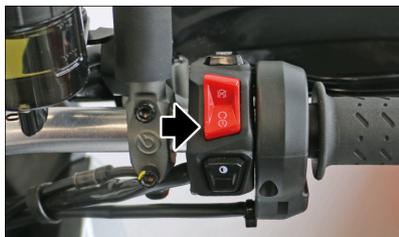
AD OGNI CHIAVE OFF-ON IL RISCALDAMENTO DELLA SELLA VIENE DISATTIVATO.

Pulsante avviamento

Premendo il pulsante sul devioluci destro il motorino di avviamento fa girare il motore.

Per avviare il motore è necessario:

- Se il veicolo è in folle e con il cavalletto aperto: premere il pulsante di avviamento sul devioluci destro.
- Se il veicolo ha innestata una qualsiasi marcia e con il cavalletto chiuso: tirare la leva frizione e contemporaneamente premere il pulsante di avviamento sul devioluci destro.

**Interruttore arresto motore****ATTENZIONE**

NON INTERVENIRE SULL'INTERRUTTORE DI ARRESTO MOTORE DURANTE LA MARCIA.

Ha la funzione di interruttore di sicurezza o emergenza.

Con l'interruttore premuto in posizione "KEY ON", è possibile avviare il motore; premendolo in posizione "KEY OFF", il motore si arresta.

NOTA BENE

CON MOTORE FERMO E INTERRUTTORE DI ACCENSIONE IN POSIZIONE "ON" LA BATTERIA SI POTREBBE SCARICARE.



Pulsante riding mode

La pressione breve di questo pulsante permette di cambiare Riding Mode, selezionando a rotazione uno fra i cinque riding modes disponibili, anche durante la marcia.

Solamente in modalità OFF-ROAD e con veicolo fermo, il pulsante Riding mode permette di attivare / disattivare l'ABS tramite una pressione lunga dello stesso. Per maggiori informazioni fare riferimento alla sezione "ABS" nel paragrafo "Controlli elettronici del veicolo".



Pulsante Cruise Control

NOTA BENE



PRIMA DI CAMBIARE LA MODALITÀ DI GUIDA SPEGNERE SEMPRE IL SISTEMA (PASSAGGIO DA STATO ON A STATO OFF).

Il cruise control è un sistema elettronico che permette di mantenere una velocità selezionata.

Premendo brevemente il selettore cruise control verso sinistra (pressione inferiore ad 1 secondo) il sistema si avvia (passaggio da stato OFF a stato ON), l'avvio del sistema viene evidenziato dal lampeggio della relativa spia sul cruscotto.

Il passaggio da stato OFF a stato ON è possibile anche a motore spento, purché l'interruttore arresto motore sia in posizione RUN.



NOTA BENE



NEL CASO IN CUI È PRESENTE UN SISTEMA DI ANTIFURTO, DEVE ESSERE SBLOCCATO PER PERMETTERE L'ATTIVAZIONE DEL SISTEMA.

Il sistema può essere utilizzato in determinati range di velocità per le marce dalla terza alla sesta, anche in fase di decelerazione e con la manopola acceleratore rilasciata.

I valori minimi e massimi di regolazione del sistema variano a seconda della marcia inserita

Raggiunta la velocità desiderata, il sistema potrà essere attivato (passaggio a stato SET) mediante una pressione breve verso sinistra (inferiore ad 1 secondo) del selettore cruise control, alle seguenti condizioni:

- La marcia inserita non può essere inferiore alla terza e nemmeno in folle;
- I freni non devono essere azionati;
- La frizione non deve essere azionata;
- La velocità è conforme al limite stabilito per ogni marcia

L'attivazione del sistema sarà evidenziata dalla spia sul cruscotto accesa fissa.



A questo punto potrà essere rilasciata la manopola dell'acceleratore poichè il sistema manterrà autonomamente la velocità selezionata.



E' possibile aumentare o diminuire la velocità di crociera tramite la pressione breve (inferiore ad 1 secondo) del selettore cruise control in su o in giù (aumento/diminuzione della velocità di 2 km/h (1.24 mph)) o tramite una pressione prolungata (da 1 a 20 secondi) in su o in giù (aumento/diminuzione costante della velocità). Si può agire sull'acceleratore per aumentare temporaneamente la velocità fino ad un massimo di ulteriori 30 km/h (18.64 mph) per la terza, quarta e quinta marcia e 40 km/h (24.85 mph) per la sesta marcia

rispetto alla velocità selezionata senza disattivare il sistema (es. sorpasso). Se l'aumento di velocità supera i 30 km/h (18.64 mph) per la terza, quarta e quinta marcia e 40 km/h (24.85 mph) per la sesta marcia si provocherà la disattivazione del sistema (passaggio da stato SET a ON, spia lampeggiante). Rilasciata la manopola acceleratore, il motociclo si riporterà alla velocità di crociera selezionata.



Il sistema si disattiva (passaggio da stato SET a stato ON) se si presenta una delle seguenti condizioni:

- Azionando la frizione;
- Cambiando marcia;
- Azionando i freni anteriore/posteriore;
- Inserendo una marcia inferiore alla 3° o mettendo il cambio in folle;
- Spostando brevemente il selettore verso sinistra;
- Se interviene il limitatore giri motore;
- Se interviene il controllo di trazione;
- Se si affrontano salite o discese particolarmente ripide;

- Girando la manopola acceleratore nel verso di rotazione contrario

E' possibile riattivare il sistema, sempre rispettando le condizioni descritte precedentemente, tramite una pressione prolungata (superiore ad 1 secondo) del selettore in su se si vuole riconfermare l'ultima velocità di crociera utilizzata, oppure, spostando brevemente il selettore verso sinistra per impostare una nuova velocità di crociera.

Il sistema si spegne completamente (passaggio da stato SET a stato OFF), quindi la velocità memorizzata viene persa e la relativa spia a cruscotto si spegne, se si presenta una delle seguenti condizioni:

- Spostamento a lungo verso sinistra del selettore cruise control (superiore ad 1 secondo);
- Interruttore Run-OFF azionato;
- Spegnimento motore (Key-OFF);
- Anomalia, malfunzionamento di un elemento implicato nel controllo della velocità (sensori delle ruote foniche, centraline, ecc.)

ATTENZIONE



QUANDO SI ENTRA NELLA MODALITÀ DI REGOLAZIONE DEL CRUISE

CONTROL, IL SISTEMA QUICK SHIFT È DISABILITATO.

Il sistema immobilizer

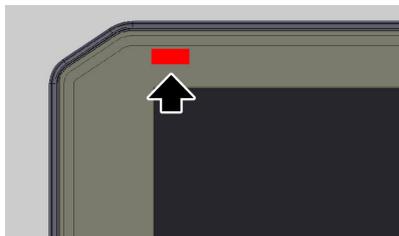
Il funzionamento del sistema immobilizer

Per aumentare la protezione contro il furto, il veicolo è dotato di sistema elettronico di blocco motore che si attiva automaticamente estraendo la chiave di accensione.

Conservare la seconda chiave in luogo sicuro perchè una volta smarrita anche la seconda non è piu' possibile farne una copia. Questo comporta la sostituzione di numerosi componenti del veicolo (oltre alle serrature).

Ogni chiave racchiude nell'impugnatura un dispositivo elettronico - transponder - che ha la funzione di modulare il segnale di radiofrequenza emesso all'atto dell'avviamento da una speciale antenna incorporata nel commutatore.

Il segnale modulato costituisce la "parola d'ordine" con cui l'apposita centralina riconosce la chiave e solo a questa condizione consente l'avviamento del motore.



NOTA BENE



IL SISTEMA IMMOBILIZER MEMORIZZA FINO A QUATTRO CHIAVI.

L'OPERAZIONE DI MEMORIZZAZIONE È ESEGUIBILE SOLO PRESSO IL Concessionario Ufficiale Moto Guzzi

LA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE CANCELLA I CODICI PREESISTENTI, QUINDI SE IL CLIENTE VUOLE MEMORIZZARE ANCHE NUOVE CHIAVI DOVRÀ RECARSI DAL CONCESSIONARIO CON TUTTE LE CHIAVI CHE INTENDE ABILITARE.

Nel caso in cui all'attacco chiave il cruscotto rilevi un'anomalia al sistema immobilizer, verrà richiesto l'inserimento del codice utente per poter avviare il motociclo. Contemporaneamente alla segnalazione

presente a cruscotto, la spia rossa di warning generale sarà accesa.



Inserito correttamente il codice, sarà visibile la schermata con l'errore rilevato. E' possibile quindi avviare il motociclo per recarsi al più presto presso un Concessionario Ufficiale **Moto Guzzi**.



NOTA BENE



PREMENDO O SPOSTANDO UN QUALSIASI COMANDO POSTO SUL DEVIOLUCI SINISTRO, È POSSIBILE

RIMUOVERE LA SCHERMATA DI NOTIFICA DELL'ERRORE, MA TALE SCHERMATA SARÀ NUOVAMENTE VISIBILE DOPO CIRCA 10 SECONDI.

La sella

Apertura sella

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Inserire la chiave nella serratura sella posta sulla fiancata sinistra, sotto la sella del conducente.
- Ruotare la chiave in senso orario per sganciare la sella passeggero dalla serratura.



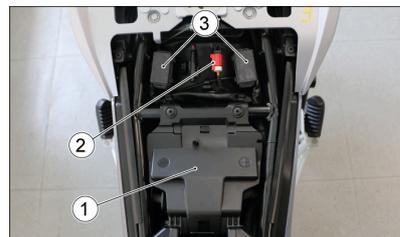
- Sollevare la parte anteriore della sella passeggero e portarla verso l'anteriore del veicolo per rimuoverla.
- Ora è possibile avere accesso al vano portaoggetti del veicolo.



- Sollevare la parte posteriore della sella conducente, portarla verso il posteriore del veicolo per svincolarla dai relativi supporti quindi rimuoverla dal veicolo.

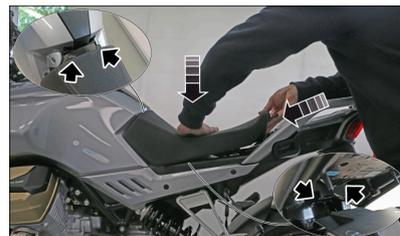


- Una volta rimosse le selle passeggero e conducente si avrà accesso alla batteria del veicolo (1), alla presa OBD2 (2) ed alle scatole portafusibili (3).



Rimontaggio delle selle:

- Posizionare la sella conducente in sede, avendo cura di inserire il fissaggio centrale, situato davanti alla batteria, ed i due anteriori nelle relative sedi di fissaggio.



- Inserire il fissaggio posteriore della sella passeggero nel relativo supporto sul codone del veicolo.



- Mantenendo la sella in posizione, premere verso il basso la parte anteriore per agganciarla alla serratura.



AVVERTENZA



PRIMA DI ABBASSARE E BLOCCARE LA SELLA, CONTROLLARE DI NON AVER DIMENTICATO LA CHIAVE DI ACCENSIONE IN UNA POSIZIONE NON IDONEA SOTTO LA SELLA.

ATTENZIONE



PRIMA DI METTERSISI ALLA GUIDA, ACCERTARSI CHE LA SELLA SIA BLOCCATA CORRETTAMENTE.

Pres a USB

Il veicolo è dotato di una presa USB, situata sul lato sinistro del cupolino, al di sotto del cruscotto.

Per utilizzarla rimuovere dalla presa il tappo di protezione. Per evitare che la presa si danneggi, reinserire il tappo di protezione ogni volta che la presa stessa non viene utilizzata.

La presa USB si attiva una volta portata la chiave in posizione "ON".



AVVERTENZA



NEL CASO IN CUI VENGA COLLEGATO UN DISPOSITIVO USB, ASSICURARSI DEL CORRETTO POSIZIONAMENTO DEL CAVO ONDE EVITARE CHE VENGA PIZZICATO.

AVVERTENZA



PER EVITARE CHE ACQUA E/O UMIDITÀ POSSANO DANNEGGIARE LA PRESA USB, NON COLLEGARE NESSUN DISPOSITIVO IN CASO DI PIOGGIA.

AVVERTENZA



UN IMPIEGO PROLUNGATO DELLA PRESA PUÒ PROVOCARE LA SCARICA PARZIALE DELLA BATTERIA.

Pres a USB

Tensione di uscita (5,00+/-0,25) Vdc

Corrente di carica 1A Max

Pres a OBD

Il veicolo è dotato di presa OBD2 (On-Board Diagnostic) al fine di monitorarne i parametri di funzionamento dello stesso, presso un **Punto di assistenza autorizzato**.

La presa OBD2 è situata sotto la sella del conducente, tra le scatole portafusibili



Identificazione

È buona norma riportare i numeri di telaio e del motore nell'apposito spazio riservato in questo libretto. Il numero di telaio può essere usato per l'acquisto di parti di ricambio.

AVVERTENZA



LA MODIFICA DEI CODICI DI IDENTIFICAZIONE COSTITUISCE UN REATO CHE PUÒ ESSERE PUNITO CON GRAVI IMPUTAZIONI CRIMINALI. INOLTRE, LA GARANZIA LIMITATA PER NUOVI VEICOLI VERRÀ CANCELLATA SE LA MATRICOLA

DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO (VIN) È STATA MODIFICATA O NON PUÒ ESSERE PRONTAMENTE DETERMINATA.

NUMERO DI TELAIO

Il numero di telaio è stampigliato sul lato destro del canotto di sterzo.

Telaio n°.....



NUMERO DI MOTORE

Il numero di motore è stampigliato sul lato sinistro del basamento, sotto al cilindro.

Motore n°.....



Regolazione parabrezza

E' possibile regolare elettronicamente l'altezza del parabrezza selezionando "WINDSCREEN REGULATION" mediante il tasto "MODE SET" del commutatore sinistro. Successivamente si può procedere con la regolazione in altezza mediante i tasti MODE UP e MODE DOWN del commutatore sinistro.



Stelvio



MOTO GUZZI®



CAPITOLO 03
Uso

Controlli

ATTENZIONE



PRIMA DELLA PARTENZA, EFFETTUARE SEMPRE UN CONTROLLO PRELIMINARE DEL VEICOLO, PER UNA CORRETTA E SICURA FUNZIONALITÀ. LA MANCATA ESECUZIONE DI TALI OPERAZIONI PUÒ PROVOCARE GRAVI LESIONI PERSONALI O GRAVI DANNI AL VEICOLO.

NON ESITARE A RIVOLGERSI A UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi QUALORA NON SI COMPRENDA IL FUNZIONAMENTO DI ALCUNI COMANDI O SI RISCOVRIANO O SOSPETTINO ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO.

IL TEMPO NECESSARIO PER UNA VERIFICA È ESTREMAMENTE LIMITATO E LA SICUREZZA CHE NE DERIVA È NOTEVOLE.

Questo veicolo è predisposto per individuare, in tempo reale, eventuali anomalie di funzionamento memorizzate dalla centralina elettronica.

Ogni qualvolta si posiziona il commutatore d'accensione su "ON", l'area Pop-Up del cruscotto si colorerà di rosso e sarà visualizzata l'icona di warning generale.



Controlli preliminari

Freno anteriore e posteriore a disco

Controllare il funzionamento, la corsa a vuoto delle leve di comando, il livello del liquido ed eventuali perdite. Verificare l'usura delle pastiglie. Se necessario, effettuare il rabbocco del liquido freni.

Acceleratore

Controllare che la rotazione del comando sia fluida in entrambe le direzioni e che non presenti alcun impuntamento.

Controlli preliminari

Olio motore	Controllare e/o rabboccare se necessario.
-------------	---

Liquido refrigerante	Controllare e/o rabboccare se necessario.
----------------------	---

Ruote/pneumatici	Controllare le condizioni superficiali dei pneumatici, la pressione di gonfiaggio, l'usura ed eventuali danni.
------------------	--

Rimuovere dalle scolpiture del battistrada eventuali corpi estranei incastrati.

Leve dei freni	Controllare che funzionino dolcemente.
----------------	--

Lubrificare le articolazioni e regolare la corsa se necessario.

Controlli preliminari	
Leva frizione	Controllare il corretto funzionamento e la corsa a vuoto. Lubrificare le articolazioni se necessario.
Sterzo	Controllare che la rotazione sia omogenea, scorrevole e priva di gioco o allentamenti.
Cavalletto laterale	Controllare lo scorrimento e che la tensione delle molle lo riporti in posizione normale. Lubrificare giunti e articolazioni se necessario.
Elementi di fissaggio	Verificare che gli elementi di fissaggio non siano allentati. Eventualmente, provvedere alla registrazione o al serraggio.

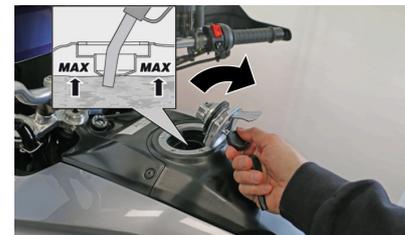
Controlli preliminari	
Serbatoio carburante	Controllare il livello e rifornire se necessario. Controllare eventuali perdite od occlusioni del circuito.
Interruttore arresto motore (ON - OFF)	Controllare il corretto funzionamento.
Luci, spie, avvisatore acustico e dispositivi elettrici	Controllare il corretto funzionamento dei dispositivi acustici e visivi.
Ruota fonica	Verificare che la ruota fonica anteriore sia perfettamente pulita e non danneggiata.

Rifornimenti

Per il rifornimento carburante:

- Sollevare il coperchietto (1).

- Inserire la chiave (2) nella serratura tappo serbatoio.
- Ruotare la chiave in senso orario, tirare e aprire il tappo carburante (3).



AVVERTENZA



SI RACCOMANDA DI UTILIZZARE BENZINA CON UN CONTENUTO MASSIMO DI BIOETANOLO PARI AL 10% (E10).

NON UTILIZZARE BENZINA CON CONTENUTO DI ETANOLO SUPERIORE AL 10%; TALE UTILIZZO PUÒ DANNEGGIARE I COMPONENTI DELL'IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE E/O PREGIUDICARE IL FUNZIONAMENTO DEL MOTORE.

Serbatoio carburante (inclusa riserva)
20,2 +/- 1,5 l (4.44 +/- 0.33 UK gal; 5.34 +/- 0.40 US gal)

Riserva serbatoio carburante 4,5 l (0.99 UK gal; 1.19 US gal)

NOTA BENE



NON RIEMPIRE IL SERBATOIO COMPLETAMENTE; IL LIVELLO MASSIMO DEL CARBURANTE DEVE RIMANERE AL DI SOTTO DEL BORDO INFERIORE DEL POZZETTO (VEDI FIGURA).

Lo standard Europeo EN16942 prescrive l'identificazione della compatibilità dei veicoli alla tipologia di combustibile, mediante simbolo grafico per l'informazione ai consumatori. I simboli di seguito riportati facilitano il riconoscimento della corretta tipologia di combustibile da impiegare sul proprio veicolo. Prima di procedere con il rifornimento, verificare i simboli posti in prossimità del bocchettone e confrontarli con il simbolo riportato sulla pompa di rifornimento.

E5 : benzina senza piombo con percentuale massima di etanolo pari al 5%.

E10 : benzina senza piombo con percentuale massima di etanolo pari al 10%.

L'etichetta sul singolo erogatore della pompa riporta un solo valore ; se ad esempio riporta E5 significa che la benzina

erogata è senza piombo, con percentuale di etanolo pari al 5%.

L'etichetta sul veicolo può invece riportare più valori . Se, ad esempio, riporta entrambi i valori E5 ed E10 vuol dire che il veicolo è compatibile con benzine contenenti fino ad una percentuale massima di etanolo pari al 10% per cui il Cliente può rifornire il veicolo sia da un erogatore che riporta E5 sia da uno che riporta E10 (ma non da uno che riporta E85).



EN16942

- Effettuare il rifornimento.

AVVERTENZA



NON AGGIUNGERE ADDITIVI O ALTRE SOSTANZE AL CARBURANTE. SE VIENE UTILIZZATO UN IMBUTO, ASSICURARSI DELLA PERFETTA PULIZIA.

ATTENZIONE



DURANTE IL RIFORNIMENTO EVITARE FUORIUSCITE DI CARBURANTE, CHE POTREBBERO CAUSARE DANNI PER LE COSE E/O PERSONE, E PERICOLO D'INCENDIO.

ATTENZIONE



DURANTE IL RIFORNIMENTO DI CARBURANTE, EVITARE L'UTILIZZO DI DISPOSITIVI ELETTRONICI E/ O TELEFONI CELLULARI CHE, A CAUSA DEI VAPORI DI BENZINA, POTREBBERO CAUSARE DANNI PER LE COSE E/O PERSONE.

effettuato il rifornimento:

- La chiusura del tappo è possibile solo con la chiave (2) inserita.
- Con la chiave (2) inserita, richiudere il tappo premendolo contro il serbatoio.
- Estrarre la chiave (2).
- Richiudere il coperchietto (1).

ATTENZIONE



ACCERTARSI CHE IL TAPPO SIA CORRETTAMENTE CHIUSO.

Regolazione ammortizzatori posteriori

L'ammortizzatore posteriore che equipaggia Stelvio è regolabile nel precarico della molla e nella frenatura idraulica in estensione.

ATTENZIONE

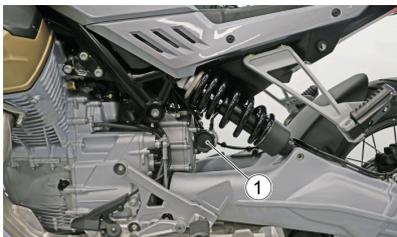


REGISTRARE IL PRECARICO DELLA MOLLA E LA FRENATURA IDRAULICA IN ESTENSIONE DELL'AMMORTIZZATORE IN BASE ALLE CONDIZIONI D'USO DEL VEICOLO.

AUMENTANDO IL PRECARICO DELLA MOLLA, È NECESSARIO AUMENTARE ANCHE LA FRENATURA IDRAULICA IN ESTENSIONE DELL'AMMORTIZZATORE, PER EVITARE IMPROVVISI SBALZI DURANTE LA GUIDA.

Precarico molla

Il precarico della molla si regola attraverso un registro esterno (1) situato sul lato sinistro del veicolo, al di sotto dell'ammortizzatore stesso.



NOTA BENE



È POSSIBILE VARIARE IL PRECARICO DELL'AMMORTIZZATORE IN FUNZIONE DEL CARICO SUL VEICOLO (PASSEGGERO O CARICO PESANTE).

Regolando il precarico molla si esegue uno spostamento della sede della molla stessa. Effettuando la regolazione è possibile diminuire o aumentare la rigidità della molla, e quindi abbassare e alzare l'altezza della parte posteriore del veicolo. Il precarico molla è fondamentale per la funzione svolta dagli ammortizzatori posteriori. Se il precarico molla non è regolato nel modo corretto, nessun'altra regolazione sarà efficace per ottenere una buona prestazione dagli ammortizzatori.

AVVERTENZA



NON FORZARE LA ROTAZIONE DEL REGISTRO DI REGOLAZIONE, OLTRE IL FINE CORSA NEI DUE SENSI, PER EVITARE POSSIBILI DANNEGGIAMENTI.

ATTENZIONE



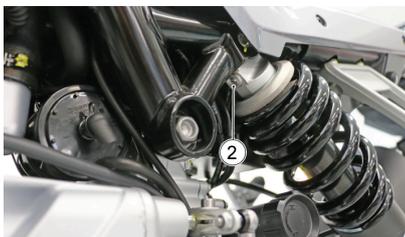
ATTENERSI SEMPRE AL CAMPO DI REGOLAZIONE RACCOMANDATO.

PER I PARAMETRI DI SETTAGGIO, LEGGERE ATTENTAMENTE IL PARAGRAFO SUCCESSIVO "SETTAGGIO AMMORTIZZATORI POSTERIORI".

IN CASO DI NECESSITÀ RIVOLGERSI AD UN CONCESSIONARIO UFFICIALE Moto Guzzi.

Frenatura in estensione

La frenatura idraulica in estensione si regola attraverso il registro (2) situato sulla parte superiore dell'ammortizzatore.

**AVVERTENZA**

NON FORZARE LA ROTAZIONE DEL REGISTRO DI REGOLAZIONE, OLTRE IL FINE CORSA NEI DUE SENSI, PER EVITARE POSSIBILI DANNEGGIAMENTI.

La frenatura in estensione controlla l'assorbimento di energia quando l'ammortizzatore è in fase di estensione. In altre parole la frenatura in estensione regola la velocità con cui l'ammortizzatore ritorna nella posizione normale dopo aver subito una compressione.

ATTENZIONE

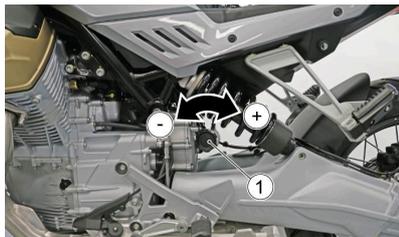
ATTENERSI SEMPRE AL CAMPO DI REGOLAZIONE RACCOMANDATO.

PER I PARAMETRI DI SETTAGGIO, LEGGERE ATTENTAMENTE IL PARAGRAFO SUCCESSIVO "SETTAGGIO AMMORTIZZATORI POSTERIORI".

IN CASO DI NECESSITÀ RIVOLGERSI AD UN CONCESSIONARIO UFFICIALE Moto Guzzi.

Settaggio ammortizzatori posteriori**Regolazione precarico molla**

Per regolare il precarico della molla, ruotare il pomello del registro (1) in senso orario per aumentare il precarico, o in senso antiorario per diminuirlo.

**AVVERTENZA**

NON FORZARE LA ROTAZIONE DEL REGISTRO DI REGOLAZIONE, OLTRE IL FINE CORSA NEI DUE

SENSI, PER EVITARE POSSIBILI DANNEGGIAMENTI.

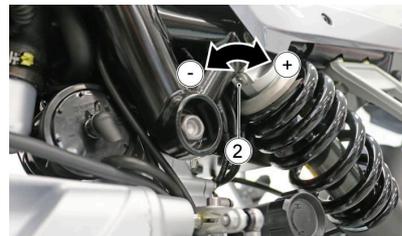
NOTA BENE

ALL'AUMENTARE DEL PRECARICO LA LUNGHEZZA DELLA MOLLA DIMINUIRÀ, VICEVERSA SE IL PRECARICO DIMINUISCE LA LUNGHEZZA DELLA MOLLA AUMENTERÀ.

Regolazione frenatura in estensione

Per regolare la frenatura in estensione (ritorno), tramite un cacciavite a testa piatta ruotare il registro (2) posto nella parte superiore dell'ammortizzatore.

Ruotare il registro in senso orario per aumentare la frenatura, o in senso antiorario per diminuirla.

**AVVERTENZA**



NON FORZARE LA ROTAZIONE DEL REGISTRO DI REGOLAZIONE, OLTRE IL FINE CORSA NEI DUE SENSI, PER EVITARE POSSIBILI DANNEGGIAMENTI.

Seguire le indicazioni riportate di seguito per il settaggio ottimale del veicolo, a seconda della condizione di utilizzo.

SETTAGGIO CONSIGLIATO

SOLO PILOTA

- PRECARICO (POMELLO) - DA TUTTO APERTO (**) CHIUDERE (*): 1 Scatto
- FRENATURA IDRAULICA (REGISTRO) - DA TUTTO CHIUSO (*) APRIRE (**): 1,25 Giri

PILOTA + PASSEGGERO + BAGAGLI

- PRECARICO (POMELLO) - DA TUTTO APERTO (**) CHIUDERE (*): 26 Scatti
- FRENATURA IDRAULICA (REGISTRO) - DA TUTTO CHIUSO (*) APRIRE (**): 0,5 Giri

(*) = senso orario

(**) = senso antiorario

ATTENZIONE



IN CASO DI FONDO STRADALE SCONNESSO, CON PRESENZA DI BUCHE E/O AVVALLAMENTI, SI RACCOMANDA IL SETTAGGIO "PILOTA + PASSEGGERO + BAGAGLI".

Regolazione forcella anteriore

Con la leva del freno anteriore azionata, premere ripetutamente sul manubrio facendo affondare la forcella. La corsa deve essere dolce e non ci devono essere perdite d'olio sugli steli.

Controllare il serraggio di tutti gli organi e la funzionalità delle articolazioni della sospensione anteriore.



AVVERTENZA

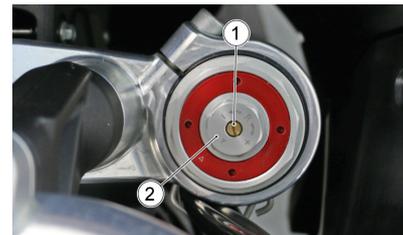


PER LA SOSTITUZIONE DELL'OLIO DELLA FORCELLA ANTERIORE CON

PARAOILI, RIVOLGERSI A UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

La sospensione anteriore è composta da una forcella idraulica collegata tramite due piastre al canotto dello sterzo.

Lo stelo destro della forcella è provvisto di un dado superiore (2) per la regolazione del precarico molla e di un registro superiore (1) per regolare la frenatura idraulica in estensione.



AVVERTENZA



NON FORZARE LA ROTAZIONE DEL REGISTRO DI REGOLAZIONE, OLTRE IL FINE CORSA NEI DUE SENSI, PER EVITARE POSSIBILI DANNEGGIAMENTI.

AVVERTENZA



AUMENTANDO LA PRECARICA MOLLA BISOGNA AUMENTARE ANCHE LA FRENATURA IDRAULICA IN ESTENSIONE, PER EVITARE SBALZI IMPROVVISI DURANTE LA GUIDA.

L'impostazione standard della forcella anteriore è regolata in modo da soddisfare la maggior parte delle condizioni di guida a bassa e ad alta velocità, sia con poco carico che a pieno carico del veicolo.

E' possibile tuttavia effettuare una regolazione personalizzata, in funzione dell'utilizzo del veicolo.

ATTENZIONE



PER I PARAMETRI DI SETTAGGIO, LEGGERE ATTENTAMENTE IL PARAGRAFO "SETTAGGIO FORCELLA ANTERIORE".

IN CASO DI NECESSITÀ RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Settaggio forcella anteriore

Il dado di registro del precarico (2) ha stampigliato una marcatura che coincide

con quella stampigliata sul tappo superiore dello stelo destro. Fare riferimento alle marcature per conteggiare il numero di giri della regolazione del precarico.



NOTA BENE



PER CONTEGGIARE IL NUMERO DI SCATTI E/O GIRI DEI REGISTRI DI REGOLAZIONE PARTIRE SEMPRE DALL'IMPOSTAZIONE PIÙ RIGIDA (COMPLETA ROTAZIONE REGISTRO IN SENSO ORARIO).

Seguire le indicazioni riportate di seguito per il settaggio ottimale del veicolo, a seconda della condizione di utilizzo.

SETTAGGIO CONSIGLIATO

SOLO PILOTA

- **PRECARICO (2) - DA TUTTO APERTO (**)** CHIUDERE (*) : 6 Giri

- **FRENATURA IDRAULICA (1) - DA TUTTO CHIUSO (*)** APRIRE (**): 10 Scatti

PILOTA + PASSEGGERO + BAGAGLI

- **PRECARICO (2) - DA TUTTO APERTO (**)** CHIUDERE (*) : 10 Giri
- **FRENATURA IDRAULICA (1) - DA TUTTO CHIUSO (*)** APRIRE (**): 4 Scatti

(*) - Senso orario

(**) - Senso antiorario

ATTENZIONE



IN CASO DI FONDO STRADALE SCONNESSO, CON PRESENZA DI BUCHE E/O AVVALLAMENTI, SI RACCOMANDA IL SETTAGGIO "PILOTA + PASSEGGERO + BAGAGLI".

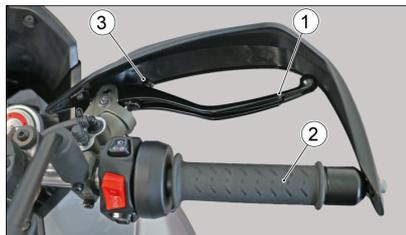
Regolazione leva freno anteriore

E' possibile regolare la distanza tra l'estremità della leva (1) e la manopola (2), ruotando il registro (3).

- Spingere la leva di comando (1) in avanti e ruotare il registro (3) fino

a portare la leva (1) alla distanza desiderata.

- Agendo in senso orario sul registro, la leva (1) si allontana dalla manopola (2).



AVVERTENZA



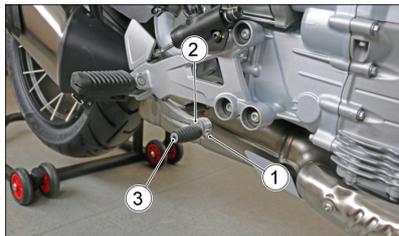
PER LO SMONTAGGIO E LA SOSTITUZIONE DELLA LEVA FRENO ANTERIORE, RIVOLGERSI A UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Regolazione pedale freno posteriore

I pedali di comando sono posizionati ergonomicamente in fase di assemblaggio del veicolo, tuttavia è possibile personalizzare la posizione dei relativi puntalini per adattarli al meglio alle proprie preferenze.

Per regolare la posizione del puntalino del pedale agire come descritto di seguito:

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Svitare parzialmente la vite (1).
- Ruotare l'eccentrico (2) ricercando la posizione ottimale del puntalino (3).
- Serrare la vite (1) e controllare la stabilità dell'eccentrico.



AVVERTENZA



PER LA REGOLAZIONE DEL GIOCO DELLA LEVA COMANDO FRENO, RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

AVVERTENZA

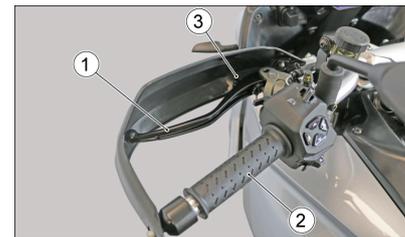


PER LO SMONTAGGIO E LA SOSTITUZIONE DEL PEDALE DI COMANDO, RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Regolazione leva frizione

È possibile regolare la distanza tra l'estremità della leva (1) e la manopola (2), ruotando il registro (3).

- Spingere la leva di comando (1) in avanti e ruotare il registro (3) fino a portare la leva (1) alla distanza desiderata.
- Agendo in senso orario sul registro, la leva (1) si allontana dalla manopola (2).



AVVERTENZA



PER LO SMONTAGGIO E LA SOSTITUZIONE DELLA LEVA FRIZIONE, RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

AVVERTENZA



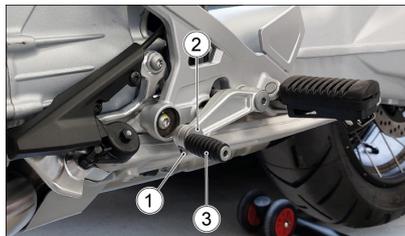
NEL CASO SI VERIFICHINO ANOMALIE E/O MALFUNZIONAMENTI AL COMANDO DELLA FRIZIONE, RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Regolazione pedale cambio

I pedali di comando sono posizionati ergonomicamente in fase di assemblaggio del veicolo, tuttavia è possibile personalizzare la posizione dei relativi puntalini per adattarli al meglio alle proprie preferenze.

Per regolare la posizione del puntalino del pedale agire come descritto di seguito:

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Svitare parzialmente la vite (1).
- Ruotare l'eccentrico (2) ricercando la posizione ottimale del puntalino (3).
- Serrare la vite (1) e controllare la stabilità dell'eccentrico.



AVVERTENZA



PER LO SMONTAGGIO E LA SOSTITUZIONE DEL PEDALE DI COMANDO, RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Rodaggio

Il rodaggio è fondamentale per garantire una soddisfacente durata del veicolo. Nei primi 1500 km (932 mi) attenersi alle seguenti indicazioni per assicurare affidabilità e prestazioni future:

- Evitare partenze a pieno gas e rapide accelerazioni;
- Evitare di superare i 4500 giri/min (rpm);
- Evitare frenate violente e prolungate;
- Evitare tratti a velocità elevata e costante; meglio percorsi variati con frequenti e moderate accelerazioni e decelerazioni;
- Guidate prudentemente per prendere gradualmente confidenza con la moto, aumentando progressivamente il regime del motore

NOTA BENE



SOLTANTO DOPO AVER EFFETTUATO IL TAGLIANDO DI FINE RODAGGIO È

POSSIBILE OTTENERE LE MIGLIORI PRESTAZIONI DEL VEICOLO.

ATTENZIONE



AL CHILOMETRAGGIO PREVISTO, FAR ESEGUIRE A UN CONCESSIONARIO UFFICIALE Moto Guzzi I CONTROLLI PREVISTI NELLA "TABELLA MANUTENZIONE PROGRAMMATA", AL FINE DI EVITARE DANNI A SE STESSI, AGLI ALTRI E/O AL VEICOLO.

Avviamento motore

Questo veicolo è estremamente potente e dev'essere utilizzato con cura, prudenza e rispetto per la sua potenza e potenziali capacità.

Non posizionare oggetti all'interno del cupolino (tra manubrio e cruscotto), per non creare impedimenti alla rotazione del manubrio e alla visione del cruscotto.

ATTENZIONE



I GAS DI SCARICO CONTENGONO MONOSSIDO DI CARBONIO,

SOSTANZA ESTREMAMENTE NOCIVA SE INALATA DALL'ORGANISMO. EVITARE L'AVVIAMENTO DEL MOTORE NEI LOCALI CHIUSI O NON SUFFICIENTEMENTE VENTILATI.

ATTENZIONE



L'INOSSERVANZA DI TALE RACCOMANDAZIONE POTREBBE COMPORTARE UNA PERDITA DEI SENSI E ANCHE LA MORTE PER ASFISSIA.

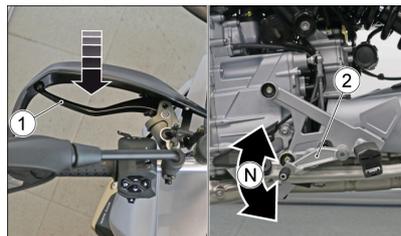
ATTENZIONE



CON IL CAVALLETTO LATERALE ABBASSATO, IL MOTORE PUÒ ESSERE AVVIATO SOLO SE IL CAMBIO È IN FOLLE, IN QUESTO CASO SE SI TENTA DI INSERIRE LA MARCIA, IL MOTORE SI SPEGNE.

CON IL CAVALLETTO LATERALE SOLLEVATO, È POSSIBILE AVVIARE IL MOTORE CON IL CAMBIO IN FOLLE O CON LA MARCIA INSERITA E LA LEVA FRIZIONE AZIONATA.

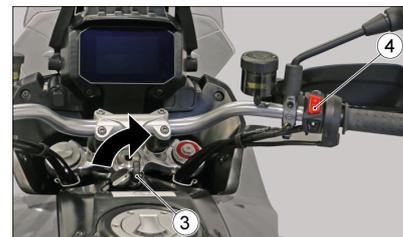
- Salire sul motociclo assumendo la corretta postura di marcia.
- Accertarsi che il cavalletto laterale sia completamente represso.
- Azionare il freno anteriore o posteriore (o entrambi).
- Azionare la leva della frizione (1) ed assicurarsi che il cambio (2) sia in posizione di folle.



- Ruotare la chiave di accensione (3) su "ON".

A questo punto:

- La schermata di avviamento verrà visualizzata sul display digitale per 2 secondi circa e a seguire apparirà la schermata con i parametri standard.
- Tutte le spie si accenderanno per 2 secondi circa nel cruscotto.
- Premere il pulsante d'avviamento (4) una sola volta.
- Con il motore normalmente in funzione, nel display digitale saranno visibili tutti i parametri istantanei.



NOTA BENE



SE SUL CRUSCOTTO SI ACCENDE LA SPIA RISERVA CARBURANTE PROVVEDERE AL PIU' PRESTO AL RIFORNIMENTO CARBURANTE.

AVVERTENZA



L'USO INTENSO / IN PISTA CON RISERVA PUÒ PROVOCARE DANNI AL MOTORE.

ATTENZIONE



SUL VEICOLO NUOVO LA SOGLIA CAMBIO MARCIA È IMPOSTATA A 5200

GIRI/ MIN (RPM). ALZARE LA SOGLIA GRADUALMENTE SINO A QUANDO SI ACQUISISCE FAMILIARITÀ CON IL VEICOLO E SI COMPLETA IL RODAGGIO.

AVVERTENZA



SE NEL CRUSCOTTO SI ACCENDE LA SPIA DI WARNING GENERALE, SIGNIFICA CHE LA CENTRALINA HA RISCONTRATO UN'ANOMALIA, PERTANTO È NECESSARIO CONTATTARE UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.



AVVERTENZA



NON EFFETTUARE PARTENZE BRUSCHE CON IL MOTORE FREDDO. PER LIMITARE L'EMISSIONE DELLE SOSTANZE INQUINANTI NELL'ARIA E IL CONSUMO DI CARBURANTE, SI CONSIGLIA DI SCALDARE IL MOTORE PROCEDENDO A VELOCITÀ LIMITATA, PER I PRIMI CHILOMETRI DI PERCORRENZA.

Partenza e guida

NOTA BENE



LA CENTRALINA INIEZIONE DI QUESTO MOTOCICLO GESTISCE L'OTTIMIZZAZIONE DEL BILANCIO ELETTRICO, CHE PREVEDE IL TEMPORANEO INALZAMENTO DEL REGIME MINIMO; PERTANTO VARIAZIONI CONTENUTE DELLO STESSO SONO DA RITENERSI NELLA NORMA.

NOTA BENE



SE SUL CRUSCOTTO SI ACCENDE LA SPIA RISERVA CARBURANTE

PROVVEDERE AL PIU' PRESTO AL RIFORNIMENTO CARBURANTE.

NOTA BENE



NEL CASO IN CUI IL MOTOCICLO SI SPENGA ACCIDENTALMENTE, LA CENTRALINA PERMETTE IL RIAVVIO ENTRO I SUCCESSIVI 5 SECONDI.

TRASCORSO QUESTO LASSO DI TEMPO, LA CENTRALINA IMPEDIRÀ L'AVVIO PER ALTRI 3 SECONDI E SOLO SUCCESSIVAMENTE SARÀ POSSIBILE AVVIARE IL MOTOCICLO.

ATTENZIONE

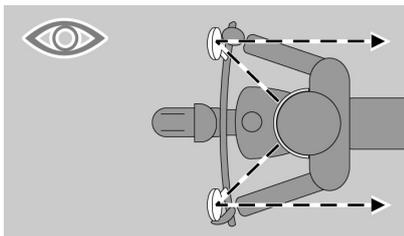


NEL CASO DI GUIDA CON PASSEGGERO, ISTRUIRE LA PERSONA TRASPORTATA IN MODO CHE NON CREI DIFFICOLTÀ DURANTE LE MANOVRE.

PRIMA DELLA PARTENZA ACCERTARSI CHE IL CAVALLETTO SIA COMPLETAMENTE RIENTRATO IN POSIZIONE.

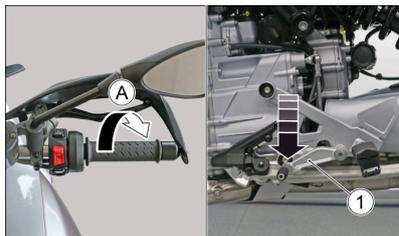
Per l'avvio:

- Assicurarsi che il cambio sia in folle "N".
- Accendere il motore.
- Regolare l'inclinazione degli specchi retrovisori per garantire un'adeguata visibilità.

**ATTENZIONE**

A VEICOLO FERMO FAMILIARIZZARE CON L'USO DEGLI SPECCHIETTI RETROVISORI. LA SUPERFICIE RIFLETTEnte È CONVESSA, PER CUI GLI OGGETTI SEMBRANO PIÙ LONTANI DI QUANTO NON SIANO IN REALTÀ. QUESTI SPECCHIETTI OFFRONO UNA VISIONE GRANDANGOLARE E SOLO L'ESPERIENZA PERMETTE DI STIMARE LA DISTANZA DEI VEICOLI CHE SEGUONO.

- Con la manopola acceleratore chiusa (Pos.A) ed il motore al minimo, azionare la leva frizione.
- Spingere in basso il pedale del cambio (1) per innestare la prima marcia.

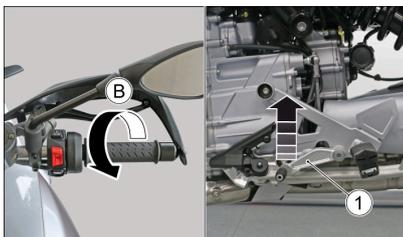
**AVVERTENZA**

QUESTO VEICOLO È EQUIPAGGIATO CON UNA EVOLUTA TRASMISSIONE CHE FACILITA L'INSERIMENTO DELLA FOLLE TRA LA PRIMA E LA SECONDA MARCIA QUANDO SI È FERMI. DATA LA PECULIARE ARCHITETTURA DI QUESTA TRASMISSIONE, NON È POSSIBILE, DA FERMI, INSERIRE ALTRA MARCIA OLTRE LA PRIMA.

ATTENZIONE

QUANDO SI SPEGNE IL VEICOLO, NON RILASCIARE LA FRIZIONE TROPPO RAPIDAMENTE O IMPROVVISAMENTE, POICHÉ CIÒ POTREBBE CAUSARE L'ARRESTO DEL MOTORE O L'IMPENNATA NON INTENZIONALE DEL VEICOLO. NON ACCELERARE IMPROVVISAMENTE QUANDO SI STA RILASCIANDO LA FRIZIONE PER LA STESSA RAGIONE.

- Rilasciare lentamente la leva frizione e contemporaneamente accelerare, ruotando moderatamente la manopola acceleratore (Pos.B).
- Il veicolo comincerà ad avanzare.
- Per i primi chilometri di percorrenza, procedere a velocità limitata per riscaldare il motore.
- Aumentare la velocità ruotando gradualmente la manopola acceleratore, senza superare il numero di giri consigliato.
- Per passare alla seconda marcia: rilasciare la manopola acceleratore, azionare la leva frizione, sollevare il pedale di comando cambio (1) quindi rilasciare la leva frizione e accelerare.
- Ripetere le ultime due operazioni ogni qualvolta si voglia passare alle marce superiori.

**ATTENZIONE**

PROCEDERE CON LA MARCIA E LA VELOCITÀ CORRETTE IN FUNZIONE DELLE CONDIZIONI ESISTENTI. NON AZIONARE BRUSCAMENTE LA MANOPOLA ACCELERATORE.

NOTA BENE

È SUGGERITO SCALARE DA UNA MARCIA PIÙ ALTA AD UNA MARCIA INFERIORE:

- Nei tratti in discesa e nelle frenate, per aumentare l'azione frenante utilizzando la compressione del motore.
- Nei tratti in salita, quando la marcia inserita non è adeguata alla velocità

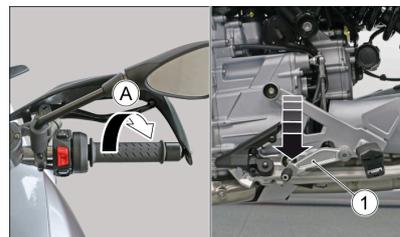
(marcia alta, velocità moderata) e il numero di giri del motore scende.

ATTENZIONE

SCALARE DI UNA MARCIA PER VOLTA; IL PASSAGGIO ALLA MARCIA INFERIORE SCALANDO PIÙ DI UNA MARCIA POTREBBE CAUSARE IL FUORIGIRI DEL MOTORE, CIOÈ SI POTREBBE OLTREPASSARE IL MASSIMO VALORE DI RPM CONSENTITO PER IL MOTORE.

Per rallentare la marcia:

- Rilasciare la manopola acceleratore (Pos.A).
- Se necessario, azionare moderatamente le leve freno e rallentare la velocità veicolo.
- Azionare la leva frizione e abbassare il pedale comando cambio (1) per inserire la marcia inferiore.
- Se azionate, rilasciare le leve freno.
- Rilasciare la leva frizione e accelerare moderatamente per riprendere la marcia.

**AVVERTENZA**

PER EVITARE IL SURRISCALDAMENTO DELLA FRIZIONE RIMANERE IL MINOR TEMPO POSSIBILE CON IL MOTORE AVVIATO, VEICOLO FERMO E CONTEMPORANEAMENTE MARCIA INSERITA E LEVA FRIZIONE AZIONATA.

ATTENZIONE

ARRESTARE IL VEICOLO UTILIZZANDO PRINCIPALMENTE IL FRENO ANTERIORE.

UTILIZZARE IL FRENO POSTERIORE UNICAMENTE PER BILANCIARE LA FRENATA E COMUNQUE IN

CONTEMPORANEA CON QUELLO ANTERIORE.

NEL CASO DI UNA FERMATA IN SALITA, DECELERARE COMPLETAMENTE ED UTILIZZARE SOLO I FRENI PER MANTENERE IL VEICOLO IN FASE DI ARRESTO.

UTILIZZARE IL MOTORE PER TENERE IL MOTOCICLO FERMO POTREBBE CAUSARE UN SURRISCALDAMENTO DELLA FRIZIONE.

L'USO PROLUNGATO E RIPETUTO DEI FRENI PUÒ PROVOCARNE IL SURRISCALDAMENTO CON CONSEGUENTE DIMINUIZIONE DELL'EFFICACIA FRENANTE. PERCORRENDO DISCESE LUNGHE E RIPIDE, PER EVITARE IL SURRISCALDAMENTO DELL'IMPIANTO FRENANTE, È CONSIGLIATO L'AZIONAMENTO RIPETUTO MA NON PROLUNGATO DEI FRENI PER RIDURRE LA VELOCITÀ. IN CASO DI SURRISCALDAMENTO OCCORRE ARRESTARE IL VEICOLO E FAR RAFFREDDARE L'IMPIANTO FRENATE.

QUANDO SI PROCEDE IN DISCESA, NON ANDARE MAI CON IL MOTORE SPENTO. QUANDO SI PROCEDE SU SUPERFICI BAGNATE O SUPERFICI CON SCARSA TENUTA (NEVE, GHIACCIO, FANGO, ECC..) MANTENERE UNA VELOCITÀ MODERATA, EVITANDO FRENATE

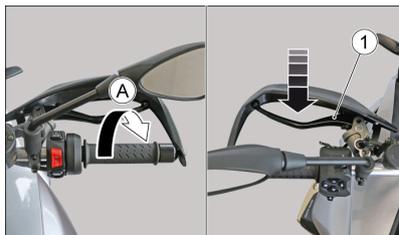
IMPROVVISI O MANOVRE CHE POTREBBERO CAUSARE UNA PERDITA DI TRAZIONE ED EVENTUALMENTE UNA CADUTA O UN INCIDENTE.

Arresto motore

- Rilasciare la manopola acceleratore (Pos.A), azionare gradualmente i freni e contemporaneamente "scalare" le marce per diminuire la velocità.

Ridotta la velocità, prima dell'arresto totale del veicolo:

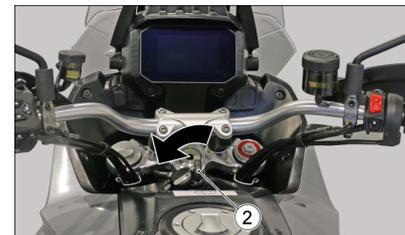
- Azionare la leva frizione (1) per evitare lo spegnimento del motore.



Con veicolo fermo:

- Posizionare la leva cambio in folle (icona "N" visibile nel display digitale e spia verde "N" accesa).
- Rilasciare la leva frizione (1).
- Ruotare la chiave di accensione (2) in posizione "OFF".

- Durante una sosta momentanea, tenere azionato **almeno** un freno.



ATTENZIONE



EVITARE, PER QUANTO POSSIBILE, L'ARRESTO BRUSCO, IL RALLENTAMENTO REPENTINO DEL VEICOLO E LE FRENATE AL LIMITE.

Parcheggio

La scelta della zona di parcheggio è molto importante e deve rispettare la segnaletica stradale e le indicazioni riportate di seguito.

ATTENZIONE



PARCHEGGIARE IL VEICOLO SU TERRENO SOLIDO E IN PIANO PER EVITARE CHE CADA.

NON APPOGGIARE IL VEICOLO AI MURI E NON DISTENDERLO SUL TERRENO.

ACCERTARSI CHE IL VEICOLO E IN PARTICOLARE LE PARTI CHE RAGGIUNGONO ALTE TEMPERATURE (MOTORE, RADIATORE, E CONDOTTI OLIO, INPIANTO DI SCARICO, DISCHI FRENO), NON SIANO DI ALCUN PERICOLO PER LE PERSONE E I BAMBINI. NON LASCIARE IL VEICOLO INCUSTODITO CON IL MOTORE ACCESO O LA CHIAVE INSERITA NEL COMMUTATORE DI ACCENSIONE.

AVVERTENZA



LA CADUTA O L'ECESSIVA INCLINAZIONE DEL VEICOLO POSSONO CAUSARE L'USCITA DEL CARBURANTE.

ATTENZIONE



IL CARBURANTE UTILIZZATO PER LA PROPULSIONE DEI MOTORI A SCOPPIO È ESTREMAMENTE INFIAMMABILE E PUÒ DIVENIRE ESPLOSIVO IN DETERMINATE

CONDIZIONI. È OPPORTUNO EFFETTUARE IL RIFORNIMENTO E LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE IN UNA ZONA VENTILATA E A MOTORE SPENTO. NON FUMARE DURANTE IL RIFORNIMENTO E IN VICINANZA DI VAPORI DI CARBURANTE, EVITANDO ASSOLUTAMENTE IL CONTATTO CON FIAMME LIBERE, SCINTILLE E QUALSIASI ALTRA FONTE CHE POTREBBE CAUSARNE L'ACCENSIONE O L'ESPLOSIONE.

NON DISPERDERE IL CARBURANTE NELL'AMBIENTE. ADOTTARE SEMPRE I METODI DI SMALTIMENTO APPROPRIATI.

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

ATTENZIONE



NON CARICARE NE' IL PROPRIO PESO, NE' QUELLO DEL PASSEGGERO SUL CAVALLETTO LATERALE.

Marmitta catalitica

Il veicolo è dotato di silenziatore con catalizzatore metallico di tipo "trivalente al platino – palladio – rodio".

Tale dispositivo ha il compito di ossidare il CO (monossido di carbonio) convertendolo in anidride carbonica, gli HC (idrocarburi incombusti) convertendoli in vapore acqueo e CO₂ e di ridurre gli NOX (ossidi di azoto) convertendoli in ossigeno e azoto presenti nei gas di scarico.

ATTENZIONE



EVITARE DI PARCHEGGIARE IL VEICOLO IN PROSSIMITÀ DI STERPAGLIE SECCHIE O IN LUOGHI ACCESSIBILI AI BAMBINI, IN QUANTO LA MARMITTA CATALITICA RAGGIUNGE NELL'USO TEMPERATURE MOLTO ELEVATE; PRESTARE QUINDI LA MASSIMA ATTENZIONE ED EVITARE QUALSIASI TIPO DI CONTATTO PRIMA DEL SUO COMPLETO RAFFREDDAMENTO.

AVVERTENZA



NON UTILIZZARE BENZINA CON PIOMBO, IN QUANTO PROVOCA LA DISTRUZIONE DEL CATALIZZATORE.

Si avvisa il proprietario del veicolo che la legge può proibire quanto segue:

- la rimozione e ogni atto inteso a rendere inoperativo, da parte di chiunque, se non per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione, qualsiasi dispositivo o elemento costitutivo incorporato in un veicolo nuovo, allo scopo di controllare l'emissione di rumori prima della vendita o consegna del veicolo all'acquirente finale o mentre viene utilizzato;
- l'uso del veicolo dopo che tale dispositivo o elemento costitutivo è stato rimosso o reso inoperativo.

Controllare la marmitta/silenziatore di scarico e i tubi del silenziatore, assicurandosi che non ci siano segni di corrosione passante e che il sistema di scarico funzioni correttamente.

Nel caso in cui il rumore prodotto dal sistema di scarico aumenti, contattare immediatamente un **Concessionario** o un'**Officina autorizzata Moto Guzzi**.

AVVERTENZA



È VIETATO MANOMETTERE IL SISTEMA DI SCARICO.

Cavalletto

CAVALLETTO LATERALE

AVVERTENZA



IL CAVALLETTO LATERALE DEVE RUOTARE LIBERAMENTE, EVENTUALMENTE INGRASSARE LO SNODO.

Nel caso in cui una qualsiasi manovra (ad esempio lo spostamento del veicolo) abbia richiesto il rientro del cavalletto, per riposizionare il veicolo sul cavalletto procedere come segue:

- Impugnare la manopola sinistra e appoggiare la mano destra sulla parte posteriore superiore del veicolo.
- Spingere il cavalletto laterale con il piede destro, estendendolo completamente.
- Inclinare il veicolo sino ad appoggiare il cavalletto al suolo.
- Sterzare il manubrio completamente verso sinistra.

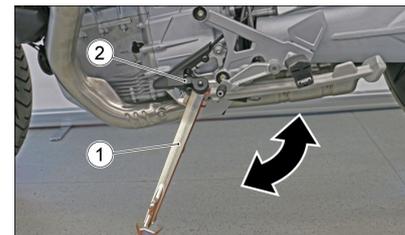


ATTENZIONE



ACCERTARSI DELLA STABILITÀ DEL VEICOLO.

Sul cavalletto laterale (1) è installato un interruttore di sicurezza (2) con la funzione di impedire, o interrompere, il funzionamento del motore con la marcia inserita ed il cavalletto laterale (1) abbassato.



AVVERTENZA



VERIFICARE CHE NELLA ZONA DELL'INTERRUTTORE NON SIA PRESENTE SPORCIZIA.

EVENTUALMENTE PULIRE LA ZONA E VERIFICARE, NEL CRUSCOTTO, L'ACCENSIONE DELL'ICONA DEL

**CAVALLETTO
ABBASSATO.**

LATERALE

ATTENZIONE



**SE CON IL CAVALLETTO ABBASSATO,
NONOSTANTE LA PULIZIA L'ICONA
DELLA STAMPELLA LATERALE
RIMANE SPENTA RIVOLGERSI AD UN
Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.**

Suggerimenti contro i furti

ATTENZIONE



**UTILIZZANDO UN DISPOSITIVO
BLOCCADISCO, PORRE IL MASSIMO
DELL'ATTENZIONE NEL RIMUOVERLO
PRIMA DI METTERSI ALLA GUIDA DEL
VEICOLO. IL MANCATO RISPETTO
DI QUESTA AVVERTENZA POTREBBE
CAUSARE SERI DANNI ALL'IMPIANTO
FRENANTE E PROVOCARE INCIDENTI
CON CONSEGUENTI DANNI FISICI O
PERSINO LA MORTE.**

Non lasciare **MAI** la chiave di accensione inserita ed utilizzare sempre il bloccasterzo. Parcheggiare il veicolo in un luogo

sicuro, possibilmente in un garage o in un luogo custodito. Utilizzare, per quanto possibile, un addizionale dispositivo antifurto. Verificare che i documenti e la tassa di circolazione siano in ordine. Scrivere i propri dati anagrafici ed il proprio numero telefonico su questa pagina, per facilitare l'identificazione del proprietario in caso di ritrovamento a seguito del furto.

COGNOME:

NOME:

INDIRIZZO:

N. TELEFONICO:

NOTA BENE



**IN MOLTI CASI, I VEICOLI
RUBATI VENGONO IDENTIFICATI
ATTRAVERSO I DATI RIPORTATI SUL
LIBRETTO DI USO / MANUTENZIONE.**

La guida sicura

Qui di seguito riportiamo alcuni semplici consigli, che Le permetteranno di utilizzare il suo motociclo nell'uso quotidiano con una guida più tranquilla e sicura. La Sua abilità e le Sue conoscenze meccaniche formano la base di una guida sicura. Si consiglia di provare il motociclo in zone prive di traffico, per acquisire una buona conoscenza del motociclo stesso.

1. Prima di mettersi in marcia ricordarsi di indossare il casco e di allacciarlo correttamente.

2. Su strade sconnesse ridurre la velocità, e guidare con prudenza.

3. Dopo aver percorso un lungo tratto su strada bagnata senza aver azionato i freni, l'effetto frenante è inizialmente minore. In queste condizioni di marcia è opportuno azionare periodicamente i freni.

4. Nonostante il veicolo sia dotato di un sistema ABS, prestare attenzione nelle frenate su fondo bagnato, su sterrato o comunque su fondo stradale scivoloso.

5. Evitare che la partenza venga effettuata salendo sul veicolo appoggiato sul cavalletto.

6. In caso di utilizzo del motociclo su strade sporche di sabbia, fango, neve mista a sale, ecc. Vi raccomandiamo di pulire frequentemente i dischi freno con un detergente non aggressivo in modo da evitare la formazione di agglomerati abrasivi all'interno dei fori con conseguente usura precoce delle pastiglie freno.

ATTENZIONE



**AL FINE DI CONSENTIRE
IL RAPIDO RAGGIUNGIMENTO
DELLA OTTIMALE ADERENZA
DEGLI NUOVI PNEUMATICI,**

NELLA PRIMA PERCORRENZA CHILOMETRICA SI RACCOMANDA UNA GUIDA PARTICOLARMENTE ACCORTA DEL MOTOCICLO, EVITANDO BRUSCHE STERZATE O VIOLENTE ACCELERAZIONI E FRENATE.

ATTENZIONE



GUIDATE SEMPRE ENTRO I LIMITI DELLE VOSTRE CAPACITÀ. GUIDARE IN STATO DI EBBREZZA O SOTTO L'EFFETTO DI STUPEFACENTI O DI DETERMINATI MEDICINALI È ESTREMAMENTE PERICOLOSO.

ATTENZIONE



OGNI ELABORAZIONE CHE MODIFICHÌ LE PRESTAZIONI DEL MOTOCICLO, COME PURE QUALSIASI ALTERAZIONE DI PARTI ORIGINALI DELLA STRUTTURA, OLTRE CHE VIETATE PER LEGGE RENDONO IL MOTOCICLO NON PIÙ CONFORME AL TIPO OMOLOGATO E PERICOLOSO PER LA SICUREZZA DI GUIDA.

ATTENZIONE



NON REGOLARE GLI SPECCHI DURANTE LA MARCIA. CIÒ POTREBBE PROVOCARE LA PERDITA DEL CONTROLLO DEL VEICOLO.

ATTENZIONE



ARRESTARE IL VEICOLO UTILIZZANDO PRINCIPALMENTE IL FRENO ANTERIORE.

UTILIZZARE IL FRENO POSTERIORE UNICAMENTE PER BILANCIARE LA FRENATA E COMUNQUE IN CONTEMPORANEA CON QUELLO ANTERIORE.

NEL CASO DI UNA FERMATA IN SALITA, DECELERARE COMPLETAMENTE ED UTILIZZARE SOLO I FRENI PER MANTENERE IL VEICOLO IN FASE DI ARRESTO.

UTILIZZARE IL MOTORE PER TENERE IL MOTOCICLO FERMO POTREBBE CAUSARE UN SURRISCALDAMENTO DELLA FRIZIONE.

L'USO PROLUNGATO E RIPETUTO DEI FRENI PUÒ PROVOCARNE IL SURRISCALDAMENTO CON

CONSEQUENTE DIMINUIZIONE DELL'EFFICACIA FRENANTE. PERCORRENDO DISCESE LUNGHE E RIPIDE, PER EVITARE IL SURRISCALDAMENTO DELL'IMPIANTO FRENANTE, È CONSIGLIATO L'AZIONAMENTO RIPETUTO MA NON PROLUNGATO DEI FRENI PER RIDURRE LA VELOCITÀ. IN CASO DI SURRISCALDAMENTO OCCORRE ARRESTARE IL VEICOLO E FAR RAFFREDDARE L'IMPIANTO FRENATE.

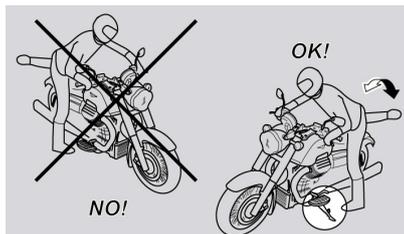
QUANDO SI PROCEDE IN DISCESA, NON ANDARE MAI CON IL MOTORE SPENTO. QUANDO SI PROCEDE SU SUPERFICI BAGNATE O SUPERFICI CON SCARSA TENUTA (NEVE, GHIACCIO, FANGO, ECC.) MANTENERE UNA VELOCITÀ MODERATA, EVITANDO FRENATE IMPROVVISE O MANOVRE CHE POTREBBERO CAUSARE UNA PERDITA DI TRAZIONE ED EVENTUALMENTE UNA CADUTA O UN INCIDENTE.

Norme di sicurezza di base

Le indicazioni di seguito riportate richiedono la massima attenzione perchè redatte al fine della sicurezza, per evitare danni a persone, cose e al veicolo, derivanti dalla caduta del pilota o del passeggero dal veicolo e/o dalla caduta o rovesciamento del veicolo stesso.

Le operazioni di salita e discesa dal veicolo devono essere effettuate con la piena libertà di movimento e con le mani libere da impedimenti (oggetti, casco o guanti o occhiali non indossati).

Salire e scendere solo dal lato sinistro del veicolo e solo con il cavalletto laterale abbassato.



Il cavalletto è progettato per sostenere il peso del veicolo e di un minimo carico, senza pilota e passeggero.

La salita in posizione di guida, con veicolo posizionato sul cavalletto laterale è consentita solo per prevenire la possibilità di caduta o rovesciamento e non prevede il caricamento del peso pilota e passeggero sul cavalletto laterale.

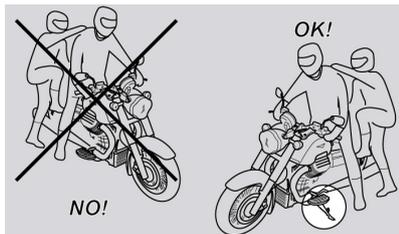
Nella salita e nella discesa il peso del veicolo può causare uno sbilanciamento con conseguente perdita di equilibrio e la possibilità di caduta e rovesciamento.

ATTENZIONE



IL PILOTA È SEMPRE IL PRIMO A SALIRE E L'ULTIMO A SCENDERE DAL VEICOLO ED È LUI A GOVERNARE L'EQUILIBRIO E LA STABILITÀ NELLA FASE DI SALITA E DI DISCESA DEL PASSEGGERO.

Peraltro il passeggero deve salire e scendere dal veicolo muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo e il pilota.



ATTENZIONE



È COMPITO DEL PILOTA ISTRUIRE IL PASSEGGERO SULLA MODALITÀ DI SALITA E DI DISCESA DAL VEICOLO.

PER LA SALITA E LA DISCESA DEL PASSEGGERO IL VEICOLO È DOTATO DI APPOSITI POGGIAPIEDI

PASSEGGERO. IL PASSEGGERO DEVE UTILIZZARE SEMPRE IL POGGIPIEDE SINISTRO PER SALIRE E PER SCENDERE DAL VEICOLO.

NON SCENDERE E NEMMENO TENTARE DI SCENDERE DAL VEICOLO SALTANDO O ALLUNGANDO LA GAMBA PER TOCCARE TERRA. IN ENTRAMBI I CASI L'EQUILIBRIO E LA STABILITÀ DEL VEICOLO SAREBBERO COMPROMESSI.

ATTENZIONE



IL BAGAGLIO O LE COSE ANCORATE ALLA PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO POSSONO CREARE UN OSTACOLO NELLA SALITA E NELLA DISCESA DAL VEICOLO.

IN OGNI CASO PREVEDERE ED ESEGUIRE UN MOVIMENTO BEN CONTROLLATO DELLA GAMBA DESTRA, CHE DEVE EVITARE E SUPERARE LA PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO (CODONE O BAGAGLIO) SENZA CAUSARE LO SBILANCIAMENTO DELLO STESSO.

(ove previsto)

ATTENZIONE



PRIMA DELLA PARTENZA ASSICURARSI CHE LE VALIGE SIANO CHIUSE E AGGANCIATE CORRETTAMENTE SUL VEICOLO.

LE VALIGE NON DEVONO ESSERE UTILIZZATE COME APPOGGIO E LE MANIGLIE NON DEVONO ESSERE UTILIZZATE COME ANCORAGGIO PER IL PASSEGGERO.

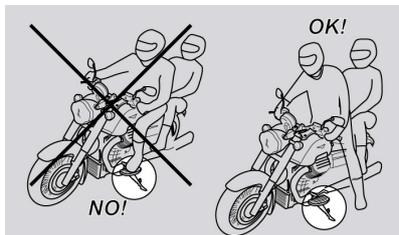
SALITA

- Impugnare correttamente il manubrio e salire sul veicolo senza caricare il proprio peso sul cavalletto laterale.

ATTENZIONE



NEL CASO NON SI RIUSCISSE AD APPOGGIARE ENTRAMBI I PIEDI A TERRA, APPOGGIARE IL DESTRO (NEL CASO DI SBILANCIAMENTO IL LATO SINISTRO È "PROTETTO" DAL CAVALLETTO LATERALE) E TENERE IL SINISTRO PRONTO ALL'APPOGGIO.



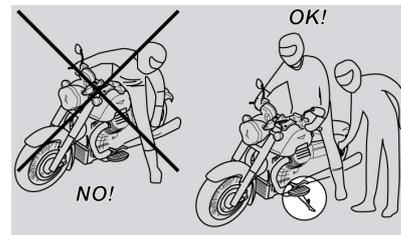
- Appoggiare entrambi i piedi a terra e raddrizzare il veicolo in posizione di marcia tenendolo in equilibrio.

ATTENZIONE



IL PILOTA NON DEVE ESTRARRE O TENTARE DI ESTRARRE I POGGIAPIEDI PASSEGGERO DALLA POSIZIONE DI GUIDA, POTREBBE COMPROMETTERE L'EQUILIBRIO E LA STABILITÀ DEL VEICOLO.

- Far estrarre, al passeggero, i due poggiapiedi passeggero.
- Istruire il passeggero nella salita sul veicolo.
- Agire con il piede sinistro sul cavalletto laterale e farlo rientrare completamente.



DISCESA

- Scegliere la zona di parcheggio.
- Arrestare il veicolo.

ATTENZIONE



ACCERTARSI CHE IL TERRENO DOVE È STATO PARCHEGGIATO IL MOTOCICLO SIA STABILE, REGOLARE E PRIVO DI OSTACOLI.

- Con il tacco del piede sinistro, agire sul cavalletto laterale ed estenderlo completamente.

ATTENZIONE



NEL CASO NON SI RIUSCISSE AD APPOGGIARE ENTRAMBI I PIEDI A TERRA, APPOGGIARE IL DESTRO

(NEL CASO DI SBILANCIAMENTO IL LATO SINISTRO È "PROTETTO" DAL CAVALLETTO LATERALE) E TENERE IL SINISTRO PRONTO ALL'APPOGGIO.

- Appoggiare entrambi i piedi a terra e tenere in equilibrio il veicolo in posizione di marcia.
- Istruire il passeggero nella discesa dal veicolo.

ATTENZIONE



PERICOLO DI CADUTA E DI ROVESCIMENTO.

ASSICURARSI CHE IL PASSEGGERO SIA Sceso DAL VEICOLO.

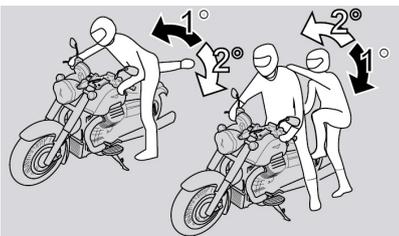
NON CARICARE IL PROPRIO PESO SUL CAVALLETTO LATERALE.

- Inclinare il motociclo finché il cavalletto non tocca il terreno.
- Impugnare correttamente il manubrio e scendere dal veicolo.
- Ruotare il manubrio completamente verso sinistra.
- Portare il poggiatesta passeggero in posizione.

ATTENZIONE



ACCERTARSI DELLA STABILITÀ DEL VEICOLO.



Stelvio



MOTO GUZZI®



CAPITOLO 04
La manutenzione

Premessa

Normalmente le operazioni di manutenzione ordinaria possono essere eseguite dall'utente e a volte possono richiedere l'utilizzo di attrezzatura specifica e una preparazione tecnica. Nel caso di manutenzione periodica, di un intervento di assistenza o di una consulenza tecnica, rivolgetevi ad un **Concessionario Ufficiale Moto Guzzi** che garantirà un servizio accurato e sollecito.

NOTA BENE



QUESTO VEICOLO È PREDISPOSTO PER INDIVIDUARE IN TEMPO REALE EVENTUALI ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO, MEMORIZZATE DALLA CENTRALINA ELETTRONICA E LEGGIBILI MEDIANTE IL SISTEMA DI DIAGNOSI IN DOTAZIONI AI Concessionari Ufficiali Moto Guzzi.

OGNI QUALVOLTA SI POSIZIONI IL COMMUTATORE DI ACCENSIONE IN POSIZIONE "ON", NEL CRUSCOTTO SI ACCENDE PER CIRCA TRE SECONDI LA SPIA DI "ALLARME GENERALE". SE LA SPIA SI SPENGE SIGNIFICA CHE NON SONO PRESENTI ANOMALIE.

NOTA BENE



ESEGUIRE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE A INTERVALLI DIMEZZATI SE IL VEICOLO VIENE UTILIZZATO IN ZONE PIOVOSE, POLVEROSE, PERCORSI ACCIDENTATI, O IN CASO DI GUIDA SPORTIVA.

Livello olio motore

Verifica livello olio motore

Controllare periodicamente il livello olio motore.

NOTA BENE



GLI INTERVALLI DI MANUTENZIONE PRESCRITTI DALLA TABELLA DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA DEVONO ESSERE CONSIDERATI COME UNA GUIDA GENERALE PER L'UTILIZZO DEL VEICOLO IN CONDIZIONI DI MARCIA NORMALI.

IN ALCUNE CONDIZIONI PARTICOLARI POTREBBE ESSERE NECESSARIO RIDURRE GLI INTERVALLI DI MANUTENZIONE.

SPECIALMENTE IN CASO DI UTILIZZO IN POSIZIONI GEOGRAFICHE CON CONDIZIONI CLIMATICHE AVVERSE, USO SU TERRENI ACCIDENTATI O IMPIEGO INDIVIDUALE GRAVOSO.

AVVERTENZA



IL CONTROLLO DEL LIVELLO OLIO MOTORE DEVE ESSERE EFFETTUATO A MOTORE CALDO.

AVVERTENZA



PER RISCALDARE IL MOTORE E PORTARE L'OLIO MOTORE IN TEMPERATURA D'ESERCIZIO, NON LASCIARE FUNZIONARE IL MOTORE AL MINIMO DEI GIRI CON VEICOLO FERMO.

LA PROCEDURA CORRETTA PREVEDE DI EFFETTUARE IL CONTROLLO DOPO UN VIAGGIO O DOPO AVER PERCORSO 15 km (10 mi) CIRCA SU UN PERCORSO EXTRAURBANO (SUFFICIENTI PER PORTARE IN TEMPERATURA L'OLIO MOTORE).

- Arrestare il motore e attendere qualche secondo;
- Tenere il veicolo in posizione verticale con le due ruote appoggiate al suolo;
- Accertarsi di essere su una superficie piana;
- Svitare il tappo con astina livello olio ed estrarlo dal basamento;



- Pulire il tappo con astina livello olio e reinserirlo **senza avvitarlo**;
- Estrarlo nuovamente e verificare il livello dell'olio;
- Il livello è corretto se raggiunge approssimativamente il livello " MAX ". In caso contrario procedere con il rabbocco olio motore.



AVVERTENZA



IL LIVELLO DELL'OLIO NON DEVE MAI SCENDERE SOTTO IL LIVELLO MINIMO, NÉ SUPERARE IL LIVELLO MASSIMO; NON RISPETTARE I LIVELLI MINIMO E MASSIMO DELL'OLIO PUO' PROVOCARE GRAVI DANNI AL MOTORE.

Rabbocco olio motore

AVVERTENZA



SE È NECESSARIO RIPRISTINARE IL LIVELLO DELL'OLIO MOTORE RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Sostituzione olio motore

AVVERTENZA



PER LO SMONTAGGIO, LA VERIFICA E LA SOSTITUZIONE DELL'OLIO

MOTORE, RIVOLGERSI A UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Sostituzione filtro olio motore

AVVERTENZA



PER LO SMONTAGGIO, LA VERIFICA E LA SOSTITUZIONE DEL FILTRO OLIO MOTORE, RIVOLGERSI A UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Livello olio coppia conica

AVVERTENZA



PER IL RABBOCCO E L'EVENTUALE SOSTITUZIONE DELL'OLIO GRUPPO TRASMISSIONE AD ALBERO CARDANICO, È NECESSARIO RIVOLGERSI A UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Pneumatici

Questo veicolo è dotato di pneumatici senza camera d'aria (tubeless).

ATTENZIONE



CONTROLLARE PERIODICAMENTE LA PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI A TEMPERATURA AMBIENTE. SE GLI PNEUMATICI SONO CALDI, LA MISURAZIONE NON È CORRETTA. EFFETTUARE LA MISURAZIONE SOPRATTUTTO PRIMA E DOPO OGNI LUNGO VIAGGIO. SE LA PRESSIONE DI GONFIAGGIO È TROPPO ALTA, LE ASPERITÀ DEL TERRENO NON VENGONO AMMORTIZZATE E SONO QUINDI TRASMESSE AL MANUBRIO, COMPROMETTENDO COSÌ IL COMFORT DI MARCIA E RIDUCENDO ANCHE LA TENUTA DI STRADA IN CURVA.

SE, VICEVERSA, LA PRESSIONE DI GONFIAGGIO È INSUFFICIENTE, I FIANCHI DEGLI PNEUMATICI LAVORANO MAGGIORMENTE, E POTREBBE VERIFICARSI LO SLITTAMENTO DELLA GOMMA SUL CERCHIO OPPURE IL SUO DISTACCO, CON CONSEGUENTE PERDITA DI CONTROLLO DEL VEICOLO.

NELLE CURVE INFINE, IL VEICOLO POTREBBE SBANDARE.

CONTROLLARE LO STATO SUPERFICIALE E L'USURA IN QUANTO UNA PESSIMA CONDIZIONE DEGLI PNEUMATICI COMPROMETTEREBBE L'ADERENZA

ALLA STRADA E LA MANOVRABILITÀ DEL VEICOLO.

ALCUNE TIPOLOGIE DI PNEUMATICI OMOLOGATI PER QUESTO VEICOLO, SONO PROVVISI DI INDICATORI DI USURA.

ESISTONO VARI TIPI DI INDICATORI DI USURA. INFORMARSI PRESSO IL PROPRIO RIVENDITORE PER LE MODALITÀ DI VERIFICA USURA.

VERIFICARE VISIVAMENTE IL CONSUMO DEGLI PNEUMATICI, SE USURATI FARLI SOSTITUIRE.

SE GLI PNEUMATICI SONO VECCHI, ANCHE SE NON COMPLETAMENTE USURATI, POSSONO INDURIRSI E NON GARANTIRE LA TENUTA DI STRADA. IN QUESTO CASO FARE SOSTITUIRE GLI PNEUMATICI. FARE SOSTITUIRE LO PNEUMATICO SE USURATO O SE UNA EVENTUALE FORATURA NELLA ZONA DEL BATTISTRADA HA DIMENSIONI MAGGIORI A 5 mm (0.197 in).

DOPO AVER FATTO RIPARARE UN PNEUMATICO, FAR ESEGUIRE L'EQUILIBRATURA DELLE RUOTE.

USARE ESCLUSIVAMENTE PNEUMATICI DELLE DIMENSIONI INDICATE DALLA CASA. NON FAR INSTALLARE PNEUMATICI DEL TIPO CON CAMERA D'ARIA SU CERCHI PER PNEUMATICI TUBELESS E VICEVERSA. CONTROLLARE CHE LE

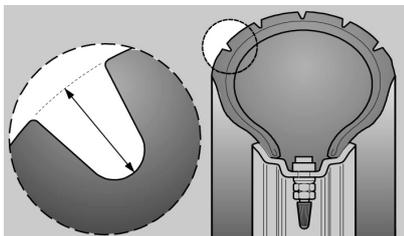
VALVOLE DI GONFIAGGIO SIANO SEMPRE MUNITE DEI TAPPINI, ONDE EVITARE UN IMPROVVISO SGONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI.

LE OPERAZIONI DI SOSTITUZIONE, RIPARAZIONE, MANUTENZIONE ED EQUILIBRATURA SONO MOLTO IMPORTANTI, DEVONO ESSERE ESEGUITE CON ATTREZZI APPROPRIATI CON LA NECESSARIA ESPERIENZA. PER QUESTO MOTIVO SI CONSIGLIA DI RIVOLGERSI A UN CONCESSIONARIO UFFICIALE O UN GOMMISTA SPECIALIZZATO PER L'ESECUZIONE DELLE PRECEDENTI OPERAZIONI.

SE GLI PNEUMATICI SONO NUOVI POSSONO ESSERE RICOPERTI DI UNA PATINA SCIVOLOSA: GUIDARE CON CAUTELA PER I PRIMI CHILOMETRI. NON UNGERE GLI PNEUMATICI CON LIQUIDO NON IDONEO.

Limite minimo di profondità battistrada:

anteriore e posteriore 2 mm (0.079 in) (USA 3 mm) (USA 0.118 in) e comunque non inferiore a quanto prescritto dalla legislazione in vigore nel paese di utilizzo del veicolo.



(ove previsto)

Il veicolo è dotato di sensori TPMS (Tire Pressure Measurement System) situati nella parte interna dei cerchioni in prossimità delle valvole di gonfiaggio; comunicano al display digitale la pressione degli pneumatici tramite radiofrequenza.

Nel display digitale, è possibile visualizzare la schermata ove si possono costantemente consultare i valori di riferimento ed eventuali segnalazioni di allerta (se attive).

L'eventuale segnalazione è accompagnata dall'accensione fissa dell'icona TPMS, visibile sia nelle varie modalità di guida che nella modalità NAVI.



In caso di sostituzione degli pneumatici, prestare estrema attenzione alle seguenti indicazioni:

- Lo stallonamento dello pneumatico deve avvenire ad una distanza di almeno 90° rispetto alla valvola di gonfiaggio.
- Il posizionamento delle leve per l'estrazione dello pneumatico deve avvenire ad una distanza di almeno 10 cm (3.93 in) dalla valvola di gonfiaggio.

NOTA BENE



AD OGNI CHIAVE "ON" L'ICONA TPMS LAMPEGGIA FINO A QUANDO IL SISTEMA RILEVA UN SEGNALE VALIDO DA ENTRAMBI I SENSORI. IL LAMPEGGIO PUÒ DURARE FINO A TRE MINUTI.

Smontaggio candela

AVVERTENZA



PER LO SMONTAGGIO, LA VERIFICA E LA SOSTITUZIONE DELLE CANDELE RIVOLGERSI A UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Smontaggio filtro aria

AVVERTENZA



PER LO SMONTAGGIO, LA VERIFICA E LA SOSTITUZIONE DEL FILTRO ARIA RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Livello liquido di raffreddamento

Non utilizzare il veicolo se il livello del liquido refrigerante è al di sotto del livello minimo.

ATTENZIONE



IL LIQUIDO REFRIGERANTE È NOCIVO SE INGERITO; IL CONTATTO CON LA PELLE O GLI OCCHI POTREBBE CAUSARE IRRITAZIONI. SE IL LIQUIDO VENISSE A CONTATTO CON LA PELLE O GLI OCCHI, RISCIACQUARE A LUNGO CON ACQUA ABBONDANTE E CONSULTARE IL MEDICO.

SE INGERITO, PROVOCA IL VOMITO, SCIACQUARE BOCCA E GOLA CON ABBONDANTE ACQUA E

CONSULTARE IMMEDIATAMENTE UN MEDICO.

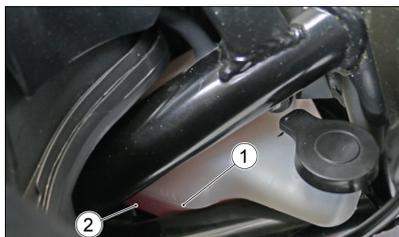
ATTENZIONE



NON SVITARE IL TAPPO DEL RADIATORE A MOTORE CALDO, PERCHÈ IL REFRIGERANTE È SOTTO PRESSIONE E A TEMPERATURA ELEVATA. AL CONTATTO CON LA PELLE O I VESTITI PUÒ CAUSARE SERIE USTIONI E/O DANNI.

Controllo liquido di raffreddamento

- Arrestare il motore e attendere che si raffreddi.
- Mantenere il veicolo in posizione verticale, con le due ruote appoggiate su un suolo piano.
- Accertarsi, guardando dietro la forcella anteriore sul lato destro del veicolo, che il livello del liquido contenuto nel vaso di espansione sia compreso tra i riferimenti (1) " **MAX** " e (2) " **MIN** ".
- Nel caso il livello si trovi al di sotto del livello " **MIN** " provvedere immediatamente al rabbocco.



Rabbocco liquido di raffreddamento

- A motore spento e freddo, rimuovere il tappo dal vaso di espansione e aggiungere liquido refrigerante fino a portare il livello tra i riferimenti (1) " **MAX** " e (2) " **MIN** ".

ATTENZIONE

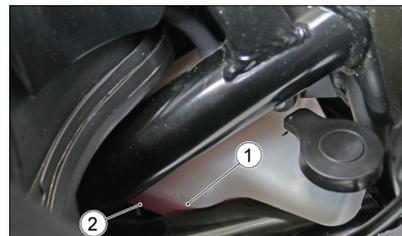


EFFETTUARE LE OPERAZIONI DI CONTROLLO E RABBOCCO LIQUIDO REFRIGERANTE A MOTORE SPENTO E A FREDDO.

AVVERTENZA



PER LA SOSTITUZIONE DEL LIQUIDO REFRIGERANTE RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.



Controllo livello liquido freni

Controllo liquido freno anteriore

- Tenere il veicolo in posizione verticale in modo che il liquido contenuto nel serbatoio sia parallelo al tappo.
- Verificare che il liquido contenuto nel serbatoio sia compreso tra i riferimenti (1) e (2).

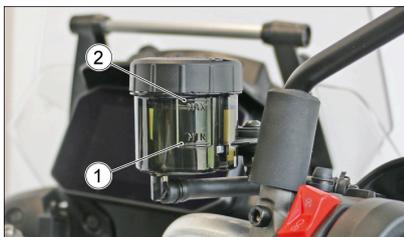
(1): **MIN** = livello minimo

(2): **MAX** = livello massimo

Se il liquido non raggiunge il riferimento " **MIN** ":

- Verificare l'usura delle pastiglie e dei dischi del freno.

Nel caso in cui le pastiglie e/o i dischi non fossero da sostituire, far controllare l'impianto frenante ad un **Concessionario Ufficiale Moto Guzzi** .

**AVVERTENZA**

**IL LIVELLO DEL LIQUIDO DIMINUISCE
PROGRESSIVAMENTE CON L'USURA
DELLE PASTIGLIE.**

Controllo liquido freno posteriore

- Tenere il veicolo in posizione verticale in modo che il liquido contenuto nel serbatoio sia parallelo al tappo.
- Verificare che il liquido contenuto nel serbatoio sia compreso tra i riferimenti (1) e (2).

(1): MIN = livello minimo

(2): MAX = livello massimo

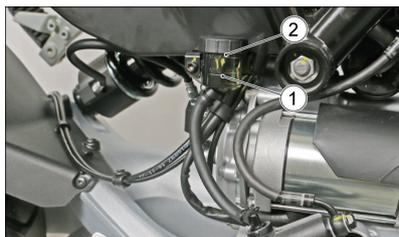
Se il liquido non raggiunge il riferimento “**MIN**”:

- Verificare l'usura delle pastiglie e del disco del freno.

Nel caso in cui le pastiglie e/o il disco non fossero da sostituire, far controllare l'impianto frenante ad un **Concessionario Ufficiale Moto Guzzi** .

AVVERTENZA

**IL LIVELLO DEL LIQUIDO DIMINUISCE
PROGRESSIVAMENTE CON L'USURA
DELLE PASTIGLIE.**

**Rabbocco liquido impianto frenante****AVVERTENZA**

**PER IL RABBOCCO DEL LIQUIDO
IMPIANTI FRENANTI RIVOLGERSI AD**

UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Controllo livello liquido frizione**Controllo livello liquido frizione**

- Tenere il veicolo in posizione verticale in modo che il liquido contenuto nel serbatoio sia parallelo al tappo.
- Verificare che il liquido contenuto nel serbatoio sia compreso tra i riferimenti (1) e (2).

(1): MIN = livello minimo

(2): MAX = livello massimo

Se il liquido non raggiunge il riferimento “**MIN**” far controllare l'impianto della frizione ad un **Concessionario Ufficiale Moto Guzzi** .

**Rabbocco liquido frizione****AVVERTENZA**



PER IL RABBOCCO DEL LIQUIDO FRIZIONE RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Batteria

Verifica del livello elettrolito

NOTA BENE



QUESTO VEICOLO È EQUIPAGGIATO CON UNA BATTERIA DEL TIPO SENZA MANUTENZIONE E NON È RICHIESTO NESSUN TIPO DI INTERVENTO, SE NON UN SALTUARIO CONTROLLO E UN'EVENTUALE RICARICA.

Ricarica batteria

- Rimuovere la batteria.
- Premunirsi di un adeguato caricabatteria.
- Predisporre il caricabatteria per il tipo di ricarica indicata.
- Collegare la batteria al caricabatteria.

ATTENZIONE



DURANTE LA RICARICA O L'USO, PROVVEDERE A UN'ADEGUATA VENTILAZIONE DEL LOCALE, EVITARE L'INALAZIONE DEI GAS EMESSI DURANTE LA RICARICA DELLA BATTERIA.

- Accendere il caricabatteria.

MODALITA' DI RICARICA

Ricarica normale

- Corrente elettrica: 1,4 A
- Tempo: 5-10 ore

Ricarica veloce

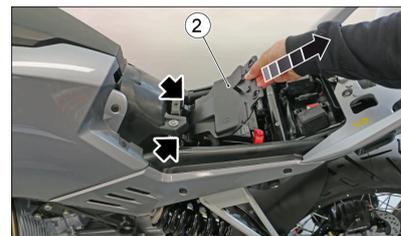
- Corrente elettrica: 6 A
- Tempo: 1 ore

Rimozione batteria

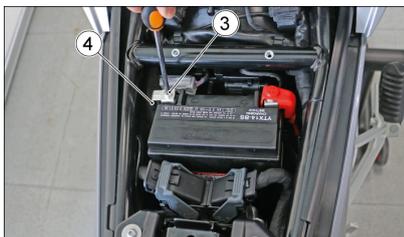
- Accertarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione "KEY OFF";
- Rimuovere la sella del conducente;
- Rimuovere le due viti di fissaggio (1);



- Svincolare la plastica di fissaggio batteria (2) dai relativi fissaggi al serbatoio, quindi rimuoverla portandola verso il posteriore del veicolo.



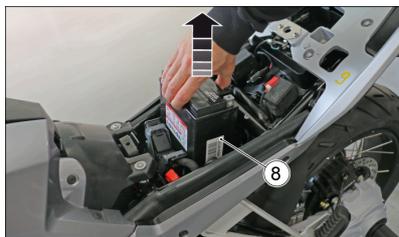
- Svitare e rimuovere la vite (3) dal morsetto negativo (-).
- Spostare lateralmente il cavo negativo (4) dalla batteria.



- Spostare il cappuccio di protezione (5), quindi svitare e rimuovere la vite (6) dal morsetto positivo (+).
- Spostare lateralmente il cavo positivo (7) dalla batteria.



- Afferrare saldamente la batteria (8) e rimuoverla dal suo alloggiamento.
- Sistemare la batteria su una superficie piana, in un luogo fresco e asciutto.



AVVERTENZA



CONTROLLARE CHE I TERMINALI DEI CAVI E I MORSETTI DELLA BATTERIA SIANO:

- IN BUONE CONDIZIONI (E NON CORROSI O COPERTI DA DEPOSITO);
- COPERTI DA GRASSO NEUTRO O VASELINA.

NOTA BENE



LA RIMOZIONE DELLA BATTERIA COMPORTA L'AZZERAMENTO DELLA FUNZIONE OROLOGIO DIGITALE E DEL DIARIO DI VIAGGIO.

ATTENZIONE



LA BATTERIA RIMOSSA DEVE ESSERE RIPOSTA IN LUOGO SICURO E FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

AVVERTENZA



NEL RIMONTAGGIO COLLEGARE PRIMA IL CAVO SUL MORSETTO POSITIVO (+) E POI QUELLO SUL NEGATIVO (-).

Lunga inattività

Nel caso in cui il veicolo rimanga inattivo per più di quindici giorni è necessario ricaricare la batteria per evitarne la solfatazione.

- Rimuovere la batteria e sistemarla in un luogo fresco e asciutto.

Nei periodi invernali o quando il veicolo rimane fermo, per evitarne il degrado, controllare la carica periodicamente (circa una volta al mese).

- Ricaricarla completamente utilizzando una carica normale.

Se la batteria rimane sul veicolo, scollegare i cavi dai morsetti.

Controllo e pulizia terminali e morsetti

- Estrarre parzialmente la batteria dalla relativa sede.
- Controllare che i terminali dei cavi e i morsetti della batteria siano in buone condizioni (e non corrosi o coperti da depositi) e coperti da grasso neutro o vaselina.

Fusibili

AVVERTENZA



NON RIPARARE FUSIBILI DIFETTOSI.

NON UTILIZZARE MAI UN FUSIBILE DI POTENZA DIVERSA DA QUELLA SPECIFICATA PER EVITARE DANNI ALL'IMPIANTO ELETTRICO O CORTOCIRCUITI, CON IL RISCHIO DI INCENDI.

AVVERTENZA

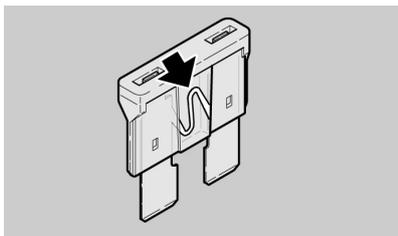


QUANDO UN FUSIBILE SI DANNEGGIA FREQUENTEMENTE, È PROBABILE CHE VI SIA UN CORTO CIRCUITO O UN SOVRACCARICO. IN QUESTO CASO

CONSULTARE UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Per il controllo:

- Posizionare l'interruttore di accensione su 'OFF', onde evitare un corto circuito accidentale;
- Rimuovere la sella passeggero e la sella conducente;
- Rimuovere il coperchietto delle scatole dei fusibili;
- Estrarre un fusibile alla volta e controllare se il filamento è interrotto;
- Prima di sostituire il fusibile ricercare, se possibile, la causa che ha provocato l'inconveniente;
- Sostituire il fusibile, se danneggiato, con uno del medesimo amperaggio.

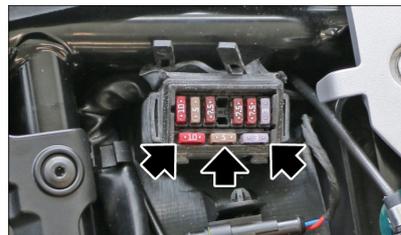


NOTA BENE



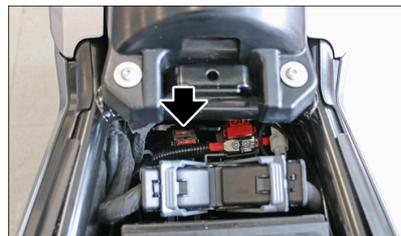
SE VENISSE UTILIZZATO UN FUSIBILE DI RISERVA, PROVVEDERE

A INSERIRNE UNO UGUALE NELL'APPOSITA SEDE.



FUSIBILI PRINCIPALI

- Sono situati sotto al serbatoio, davanti alla centralina E.C.U.
- **In caso di problemi ai fusibili principali, NON sostituirli ma portare il veicolo presso un Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.**



FUSIBILI PRINCIPALI

fusibile da 40A

Ricarica batteria

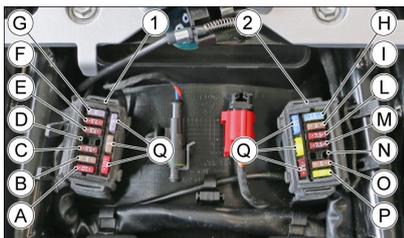
FUSIBILI PRINCIPALI

fusibile da 30A Carichi di tutto il veicolo

fusibili di riserva

FUSIBILI SECONDARI

- Sono situati sul codone, sotto la sella conducente.

**FUSIBILI SECONDARI (1)**

A) fusibile da 10A Posizione posteriore, claxon, luce targa

B) fusibile da 5A Positivo sotto chiave fendinebbia (ove previsto)

C) fusibile da 7,5A Positivo sotto chiave ECU, positivo sotto chiave ABS, positivo sotto chiave cruscotto,

FUSIBILI SECONDARI (1)

positivo sotto chiave devioluci destro, positivo sotto chiave piattaforma inerziale, positivo sotto chiave cavalletto, positivo sotto chiave TPMS (ove previsto), positivo sotto chiave radar posteriore (ove previsto), relè avviamento principale

D) Libero

E) fusibile da 7,5A Positivo sotto chiave GMP (ove previsto), positivo sotto chiave OBID2, positivo sotto chiave antifurto

F) fusibile da 7,5A Positivo sotto chiave proiettore anteriore

G) fusibile da 3A Positivo sotto chiave presa USB

Q) Fusibili di riserva

FUSIBILI SECONDARI (2)

H) fusibile da 15A Alimentazione di: relè ventola, ECU, relè pompa benzina, sonda lambda DX e SX, iniettori DX e SX, bobine DX e SX, valvola aria secondaria, valvola purge, alternatore

I) fusibile da 5A Alimentazione di: predisposizione antifurto, OBID2

L) fusibile da 7,5A Alimentazione ventola

M) fusibile da 7,5A Positivo permanente ECU

N) Libero

O) fusibile da 5A Alimentazione cruscotto (indicatori)

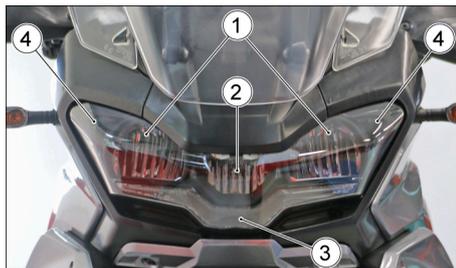
P) fusibile da 20A Alimentazione ABS

Q) Fusibili di riserva

Gruppo ottico anteriore

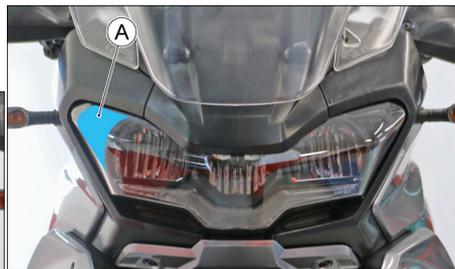
Il gruppo ottico anteriore è realizzato completamente con luci a LED ed è composto nel seguente modo:

- due moduli anabbaglianti (1);
- un modulo abbagliante (2);
- un modulo DRL / posizione (con luci anabbaglianti accese) (3);
- due moduli bending light (supporto in curva) (4).

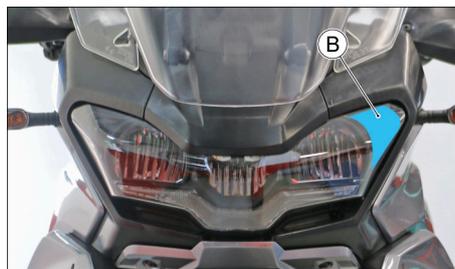


I moduli "bending light" (4), si attivano durante la percorrenza di una curva in cui il veicolo raggiunga o superi un angolo di 25 gradi e solamente con le luci anabbaglianti accese.

- Se si affronta una curva verso destra, si accenderà il LED di supporto in curva destro (A).



- Se si affronta una curva verso sinistra, si accenderà il LED di supporto in curva sinistro (B).



PER LO SMONTAGGIO, LA VERIFICA E LA SOSTITUZIONE DELLE LUCI PRESENTI NEL GRUPPO OTTICO ANTERIORE, RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Regolazione proiettore

NOTA BENE



IN BASE A QUANTO PRESCRITTO DALLA LEGISLAZIONE IN VIGORE NEL PAESE DI UTILIZZO DEL VEICOLO, PER LA VERIFICA DELL'ORIENTAMENTO DEL FASCIO LUMINOSO DEVONO ESSERE ADOTTATE PROCEDURE SPECIFICHE.

Per una verifica rapida del corretto orientamento del fascio luminoso anteriore:

- Porre il veicolo a 10 m (32.81 ft) di distanza da una parete verticale, accertandosi che il terreno sia piano.
- Posizionare il veicolo in assetto verticale;
- Accendere la luce anabbagliante, sedersi sul veicolo e verificare che il

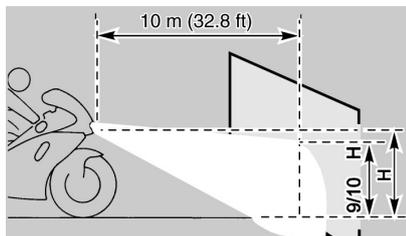
NOTA BENE



QUANDO LA RUOTA POSTERIORE SUPERA LA VELOCITÀ DI 1 km/h (0.62 mph) (ANCHE DA MOTORE SPENTO, A CHIAVE ON), I FANALI SI ACCENDONO E RIMANGONO ACCESI PER 30 SECONDI (DAL MOMENTO IN CUI LA RUOTA POSTERIORE SI FERMA).

AVVERTENZA

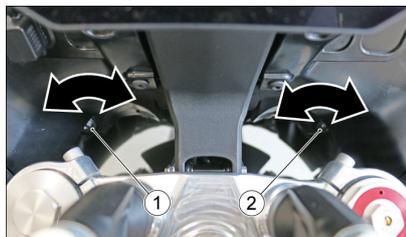
fascio luminoso proiettato sulla parete sia di poco al di sotto della retta orizzontale del proiettore (circa 9/10 dell'altezza totale).



Per effettuare la regolazione verticale del fascio luminoso:

Proiettori anabbaglianti

- Posizionare il veicolo in assetto verticale ed assicurarsi della sua stabilità;
- Agire sulle viti di regolazione (1) e (2), poste sotto al cruscotto, per regolare i proiettori **anabbaglianti** sinistro (1) e destro (2). Ruotando la vite in senso orario il proiettore si abbassa, in senso antiorario si alza.

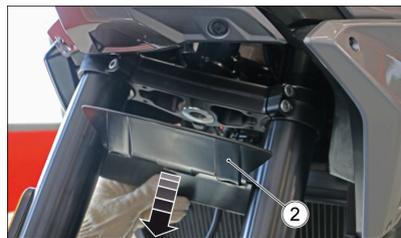


Proiettore abbagliante

- Posizionare il veicolo in assetto verticale ed assicurarsi della sua stabilità;
- Rimuovere le quattro viti di fissaggio (1) della patella inferiore (2) del canotto di sterzo.



- Rimuovere la patella (2) dalla piastra di sterzo inferiore.



- Utilizzando una chiave inglese da 10mm, individuare la vite di regolazione (3) posta sul lato posteriore del proiettore, come mostrato in figura.

- Ruotare la vite di regolazione (3) in senso orario per abbassare il proiettore, o in senso antiorario per alzarlo.



Una volta regolato correttamente il proiettore abbagliante, reinstallare la patella (2) e serrare le relative viti di fissaggio (1).



Indicatori di direzione anteriori

AVVERTENZA



PER LO SMONTAGGIO, LA VERIFICA E LA SOSTITUZIONE DEGLI

INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Gruppo ottico posteriore

AVVERTENZA



PER LO SMONTAGGIO, LA VERIFICA E LA SOSTITUZIONE DEL GRUPPO OTTICO POSTERIORE RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Indicatori di direzione posteriori

AVVERTENZA



PER LO SMONTAGGIO, LA VERIFICA E LA SOSTITUZIONE DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

Specchi retrovisori

ATTENZIONE



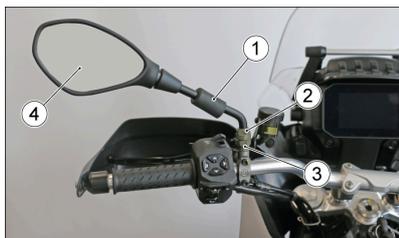
NON METTERSIS ALLA GUIDA CON GLI SPECCHIETTI RETROVISORI RUOTATI IN MODO SCORRETTO.

ACCERTARSI SEMPRE, PRIMA DI PARTIRE, CHE QUESTI SIANO IN POSIZIONE DI LAVORO E REGOLATI CORRETTAMENTE.

Rimozione specchietti retrovisori:

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Sollevare la protezione in gomma (1).
- Allentare il dado di bloccaggio (2) mantenendo fermo il morsetto filettato (3).
- Sfilare verso l'alto e rimuovere il gruppo specchietto retrovisore completo (4).

Eventualmente ripetere le operazioni per la rimozione dell'altro specchietto retrovisore.



ATTENZIONE



NEL RIMONTAGGIO ACCERTARSI, PRIMA DI SERRARE IL DADO DI BLOCCAGGIO, CHE L'ASTA DI SOSTEGNO SPECCHIETTO RETROVISORE SIA ORIENTATA IN MODO DA RISULTARE ALLINEATA CON IL MANUBRIO.

ATTENZIONE



LA RIMOZIONE DEGLI SPECCHIETTI RETROVISORI NON È CONSENTITA PER L'USO SU STRADA.

AVVERTENZA



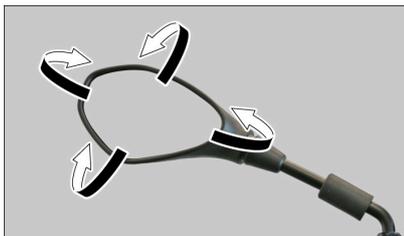
NEL CASO SIA NECESSARIO RIMUOVERE GLI SPECCHIETTI RETROVISORI DOTATI DI WARNING LED (ove previsto), RIVOLGERSI AD UN CONCESSIONARIO UFFICIALE Moto Guzzi.

Regolazione specchietti retrovisori:

- Salire sul veicolo e mettersi in posizione di guida.

- Controllare che non vi siano depositi di sporczia e fango sulla superficie riflettente dello specchietto.
- Ruotare lo specchietto regolandone correttamente l'inclinazione.

Ripetere le operazioni per la regolazione dello specchietto retrovisore sul lato opposto.



Freno a disco anteriore e posteriore

ATTENZIONE



UN DISCO SPORCO IMBRATTA LE PASTIGLIE, CON CONSEGUENTE RIDUZIONE DELL'EFFICACIA FRENANTE.

LE PASTIGLIE SPORCHE DEVONO ESSERE SOSTITUITE, MENTRE IL DISCO SPORCO DEVE ESSERE RIPULITO CON UN PRODOTTO SGRASSANTE DI ALTA QUALITÀ.

AVVERTENZA



PER LA RIMOZIONE DELLA RUOTA ANTERIORE E POSTERIORE, RIVOLGERSI AD UN Concessionario Ufficiale Moto Guzzi.

ATTENZIONE



CONTROLLARE L'USURA DELLE PASTIGLIE DEI FRENI SOPRATTUTTO PRIMA DI OGNI VIAGGIO.

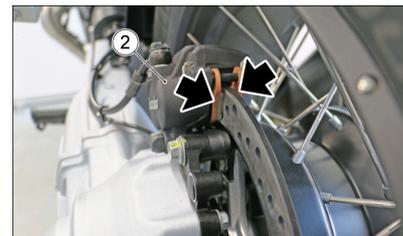
Per eseguire un controllo rapido dell'usura delle pastiglie:

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Effettuare un controllo visivo tra disco e pastiglie operando:

- dall'alto posteriormente, per le pinze freno anteriori (1);



- dal basso posteriormente, per la pinza freno posteriore (2).



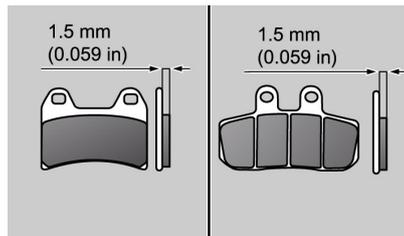
ATTENZIONE



IL CONSUMO OLTRE IL LIMITE DEL MATERIALE D'ATTRITO CAUSEREBBE IL CONTATTO DEL SUPPORTO METALLICO DELLA PASTIGLIA CON IL DISCO, CON CONSEGUENTE RUMORE METALLICO E FUORIUSCITA DI SCINTILLE DALLA PINZA; L'EFFICACIA FRENANTE, LA SICUREZZA E L'INTEGRITÀ

DEL DISCO SAREBBERO COSÌ COMPROMESSE.

Se lo spessore del materiale d'attrito (anche solo della pastiglia anteriore o posteriore) è ridotto sino al valore di circa **1.5 mm (0.059 in)** (oppure se anche uno solo degli indicatori di usura non è più visibile) fare sostituire tutte le pastiglie delle pinze freno, rivolgendosi ad un **Concessionario Ufficiale Moto Guzzi**.



Inattività del veicolo

Bisogna adottare alcune precauzioni per evitare gli effetti derivanti dal non utilizzo del veicolo. Inoltre è necessario eseguire le riparazioni e un controllo generale prima del rimessaggio, altrimenti ci si potrebbe dimenticare di effettuarle successivamente.

Procedere come segue:

- Rimuovere la batteria.
- Lavare e asciugare il veicolo.
- Passare della cera sulle superfici verniciate e cromate.
- Gonfiare gli pneumatici.

- Sistemare il veicolo in un locale non riscaldato, privo di umidità, al riparo dai raggi solari e dove le variazioni di temperatura siano minime.
- Infilare e legare un sacchetto di plastica sul terminale di scarico della marmitta per evitare che entri umidità.
- Coprire il veicolo evitando l'uso di materiali plastici impermeabili.



AVVERTENZA



È CONSIGLIATO POSIZIONARE IL VEICOLO SU STABILI SOSTEGNI CHE MANTENGANO ENTRAMBI GLI PNEUMATICI SOLLEVATI DA TERRA.

ATTENZIONE



PER EVITARE IL DETERIORAMENTO DELLA BATTERIA, ESEGUIRE LE OPERAZIONI PREVISTE PER LA LUNGA INATTIVITÀ.

DOPO IL RIMESSAGGIO

NOTE SFILARE I SACCHETTI IN PLASTICA DAI TERMINALI MARMITTA.

- Scoprire e pulire il veicolo.
- Controllare lo stato di carica della batteria e installarla.
- Rifornire il serbatoio di carburante.
- Effettuare i controlli preliminari.

NOTA BENE



PERCORRERE ALCUNI CHILOMETRI DI PROVA A VELOCITÀ MODERATA E IN UNA ZONA LONTANA DAL TRAFFICO.

Pulizia veicolo

Moto Guzzi raccomanda di usare prodotti di qualità per la pulizia del veicolo. L'uso di prodotti inadatti può danneggiare i componenti del veicolo. Per la pulizia non usare solventi come "diluente nitro", "detergenti a freddo", carburanti o simili, o prodotti per la pulizia che contengono alcol.

LAVAGGIO DEL MOTOCICLO

Moto Guzzi raccomanda di ammorbidire con abbondante acqua e poi rimuovere con cura gli insetti e lo sporco più ostinato prima del lavaggio del veicolo.

Per prevenire macchie, non lavare la motocicletta subito dopo una esposizione alla luce del sole, e non lavarla al sole.

Se il veicolo viene utilizzato durante i mesi invernali, assicurarsi di lavare frequentemente la motocicletta. Per rimuovere il sale antighiaccio sparso sulle strade nei periodi invernali, lavare la motocicletta con acqua fredda, immediatamente dopo l'uso.



AVVERTENZA



L'USO DI ACQUA CALDA INTENSIFICA L'EFFETTO DEL SALE. USARE SOLO ABBONDANTE ACQUA FREDDA PER LAVARE E RIMUOVERE IL SALE ANTIGHIACCIO.

AVVERTENZA



L'USO DI SISTEMI DI LAVAGGIO AD ALTA PRESSIONE (O PULITORI A VAPORE) POSSONO DANNEGGIARE LE GUARNIZIONI DI TENUTA, I PARAOLIO, L'IMPIANTO FRENANTE, L'IMPIANTO ELETTRICO E LA SELLA. NON USARE SISTEMI DI LAVAGGIO A VAPORE O AD ALTA PRESSIONE. NON INSISTERE CON LA LANCIA A PRESSIONE SUI CUSCINETTI DI STERZO, CUSCINETTI RUOTA, ALL' INTERNO DEL MOZZO RUOTA POSTERIORE, SUL CIRCUITO FRENANTE IDRAULICO E SULLE PARTI ELETTRICHE.

PULIZIA DELLE PARTI SENSIBILI

CARROZZERIA

Per mantenere brillante il motociclo, lavarlo con regolarità, specialmente se viene usato in aree con alti livelli di inquinamento o fango. Macchie aggressive di resine degli alberi, benzina, olio, liquido dei freni o escrementi dei volatili in genere.

Vanno rimosse immediatamente, diversamente si rischiano macchie permanenti sulla vernice. Dopo il lavaggio è facile individuare aloni e macchie residue, eliminare queste dalla carrozzeria usando panni morbidi, polish di marca non abrasivi.

Una cura periodica, un accurato lavaggio e una regolare protezione della carrozzeria preserva a lungo la qualità estetica del motociclo.

COMPONENTI IN PLASTICA

AVVERTENZA



SE I COMPONENTI IN PLASTICA VENGONO PULITI UTILIZZANDO AGENTI AGGRESSIVI, LE SUPERFICI POSSONO DANNEGGIARSI. NON USARE PRODOTTI PER LA PULIZIA CHE CONTENGANO ALCOOL, SOLVENTI O ABRASIVI PER LA PULIZIA DELLE PARTI IN PLASTICA. SPAZZOLE ROTANTI O SPUGNE CON SUPERFICI DURE POSSONO GENERARE GRAFFI.

PROIETTORE ANTERIORE

Non usare prodotti che contengano agenti aggressivi, durante l'uso o durante il lavaggio, per effetto della conformazione della calotta, sotto alla cornice si può rilevare la presenza di acqua o di sporcizia.

Essendo l'acqua all'esterno del fanale si asciugherà per effetto del calore e della ventilazione durante l'utilizzo della moto, in caso di persistenza utilizzare aria

compressa agendo da 10 cm di distanza dal fanale.

AVVERTENZA



PER LA PULIZIA DEI FANALI, UTILIZZARE UNA SPUGNA IMBEVUTA DI DETERGENTE NEUTRO E ACQUA, STROFINANDO CON DELICATEZZA LE SUPERFICI E RISCACQUANDO FREQUENTEMENTE CON ACQUA ABBONDANTE.

NON LUCIDARE CON PASTE ABRASIVE LE VERNICI OPACHE.

NON ESEGUIRE IL LAVAGGIO AL SOLE, SPECIALMENTE D'ESTATE, CON LA CARROZZERIA ANCORA CALDA, IN QUANTO LO SHAMPOO ASCIUGANDOSI PRIMA DEL RISCACQUO POTREBBE CAUSARE DANNI ALLA VERNICIATURA.

NOTA BENE



DOPO UNA PIOGGIA BATTENTE, UN LAVAGGIO O NEL CASO DI REPENTINI SBALZI TERMICI, LE LENTI DEL GRUPPO OTTICO ANTERIORE POSSONO APPANNARSI.

QUESTA CONDIZIONE È DOVUTA ALLA DIFFERENZA DI TEMPERATURA FRA ESTERNO ED INTERNO E NON È INDICATIVA DI UN PROBLEMA DEL GRUPPO OTTICO ANTERIORE.

PARTI CROMATE E METALLI LUCIDATI

AVVERTENZA



CURARE IN MODO SPECIALE LE PARTI CROMATE E QUELLE IN ALLUMINIO O ACCIAIO LUCIDATO. LAVARLE CON ABBONDANTE ACQUA E SHAMPOO AUTO, LUCIDARLE E RAVVIVARLE PERIODICAMENTE CON PASTA POLISH, PROTEGGERLE CON CERE O PRODOTTI APPROPRIATI PRIVI DI ACIDI (ES. VASELLINA).

PARTI IN GOMMA

Pulire le parti in gomma usando acqua e shampoo neutro (di marca, adatto alle carrozzerie auto)

AVVERTENZA

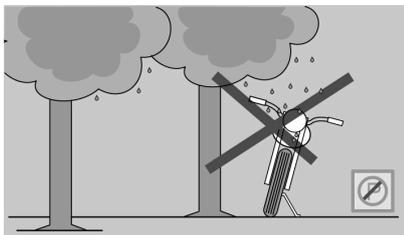


L'UTILIZZO DI SPRAY SILICONICI PER LA PULIZIA DELLE TENUTE

IN GOMMA PUO' CAUSARE DANNEGGIAMENTI. NON USARE ALTRI PRODOTTI CHE CONTENGANO SILICONE PER PULIRE IL MOTOCICLO.

Pulire frequentemente il veicolo se viene utilizzato in zone o in condizioni di:

- Inquinamento atmosferico (città e zone industriali).
- Salinità e umidità dell'atmosfera (zone marine, clima caldo e umido).
- Particolari condizioni ambientali / stagionali (impiego di sale, prodotti chimici antighiaccio su strade nel periodo invernale).
- Particolare attenzione deve essere riservata a evitare che sulla carrozzeria rimangano depositi, residui di polveri industriali e inquinanti, macchie di catrame, insetti morti, escrementi di uccelli, ecc.
- Evitare di parcheggiare il veicolo sotto gli alberi. In alcune stagioni, infatti dagli alberi cadono residui, resine, frutti o foglie contenenti sostanze chimiche dannose per la vernice.



AVVERTENZA



PRIMA DI EFFETTUARE IL LAVAGGIO DEL VEICOLO, TAPPARE LE PRESE D'ARIA D'ASPIRAZIONE DEL MOTORE E GLI SCARICHI DELLA MARMITTA.

AVVERTENZA



PULIRE IL CRUSCOTTO UTILIZZANDO UN PANNO MORBIDO E IMBEVUTO D'ACQUA.

ATTENZIONE



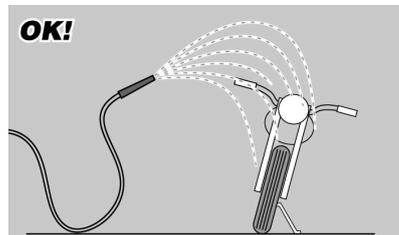
DOPO IL LAVAGGIO DEL VEICOLO, L'EFFICIENZA DELLA FRENATA POTREBBE ESSERE MOMENTANEAMENTE COMPROMESSA, A CAUSA DELLA PRESENZA DI ACQUA SULLE SUPERFICI DI ATTRITO DELL'IMPIANTO FRENANTE.

BISOGNA PREVEDERE LUNGHE DISTANZE DI FRENATA PER EVITARE INCIDENTI.

AZIONARE RIPETUTAMENTE I FRENI, PER RISTABILIRE LE NORMALI CONDIZIONI.

EFFETTUARE I CONTROLLI PRELIMINARI.

Per rimuovere lo sporco e il fango depositati sulle superfici verniciate, è necessario utilizzare un getto di acqua a bassa pressione, bagnare accuratamente le parti interessate e rimuovere fango e impurità con una spugna soffice per carrozzeria, imbevuta in molta acqua e shampoo (2 ÷ 4% parti di shampoo in acqua). Successivamente sciacquare abbondantemente con acqua, e asciugare con pelle scamosciata. Per pulire le parti esterne del motore, utilizzare detergente sgrassante, pennelli e stracci. Le parti in alluminio anodizzato o verniciato vanno lavate con sapone neutro e acqua. L'utilizzo di detersivi troppo aggressivi può intaccare il trattamento superficiale di questi componenti.



AVVERTENZA



NON USARE MAI STRACCI IMBEVUTI DI BENZINA, NAFTA O PETROLIO PER IL LAVAGGIO DELLE SUPERFICI VERNICIATE O IN MATERIA PLASTICA, PER EVITARE LA PERDITA DELLA LORO BRILLANTEZZA O L'ALTERAZIONE DELLE CARATTERISTICHE MECCANICHE.

AVVERTENZA



NON UTILIZZARE ACQUA (O LIQUIDI) A TEMPERATURA SUPERIORE A 40°C (104°F) PER LA PULIZIA DEI COMPONENTI IN PLASTICA DEL VEICOLO. NON INDIRIZZARE GETTI

D'ACQUA O DI ARIA AD ALTA PRESSIONE O GETTI A VAPORE.

PER LA PULIZIA DELLE PARTI IN GOMMA E PLASTICA E DELLA SELLA NON UTILIZZARE ALCOOL O SOLVENTI; ADOPERARE INVECE ACQUA E SAPONE NEUTRO.

AVVERTENZA



PER LA PULIZIA DELLA SELLA NON UTILIZZARE SOLVENTI O DERIVATI DEL PETROLIO (ACETONE, TRIELINA, TREMENTINA, BENZINA, DILUENTI). SI POSSONO UTILIZZARE DETERGENTI CONTENENTI TENSIOATTIVI NON SUPERIORI AL 5% (SAPONE NEUTRO, DETERGENTI SGRASSANTI O ALCOOL).

ASCIUGARE CON CURA LA SELLA AL TERMINE DELLA PULIZIA.

L'UTILIZZO DI CERE O SIMILARI PREGIUDICA LA SICUREZZA DELLA SELLA STESSA.

AVVERTENZA



QUALORA SI UTILIZZI UN SISTEMA DI LAVAGGIO A PRESSIONE (DOPO AVER VERIFICATO CHE GLI EVENTUALI DETERGENTI SIANO COMPATIBILI CON LE RIFINITURE DEL MOTOCICLO), MANTENERE UNA DISTANZA DI ALMENO UN METRO.

AVVERTENZA



SE IL VEICOLO É UTILIZZATO SU STRADE IN CUI É STATO GETTATO DEL SALE É IMPORTANTE PULIRLO IMMEDIATAMENTE CON ACQUA FREDDA: IL SALE HA UN EFFETTO FORTEMENTE CORROSIVO.

Trasporto

ATTENZIONE

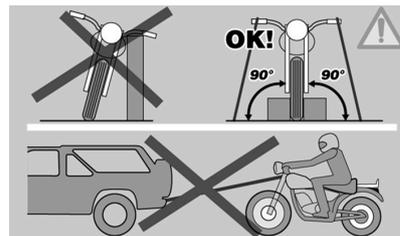


PRIMA DEL TRASPORTO DEL VEICOLO, É NECESSARIO SVUOTARE ACCURATAMENTE IL SERBATOIO CARBURANTE, CONTROLLANDO CHE QUESTO SIA BEN ASCIUTTO.

DURANTE LO SPOSTAMENTO, IL VEICOLO DEVE MANTENERE LA POSIZIONE VERTICALE, DEVE

ESSERE SALDAMENTE ANCORATO E SI DEVE INSERIRE LA 1ª MARCIA; PER EVITARE EVENTUALI PERDITE DI CARBURANTE, OLIO, LIQUIDO REFRIGERANTE.

IN CASO DI AVARIA NON TRAINARE IL VEICOLO MA RICHIEDERE L'INTERVENTO DI UN MEZZO DI SOCCORSO CHE PROVVEDERÀ ALLO SVUOTAMENTO DEI LIQUIDI INFIAMMABILI.



Stelvio



MOTO GUZZI®



CAPITOLO 05
Dati tecnici

Dati

DIMENSIONI E MASSA	
Lunghezza massima	2195 mm (86.42 in)
Larghezza massima (al manubrio)	945 mm (37.20 in)
Altezza (al parabrezza regolabile)	1400 - 1470 mm (55.12 - 57.87 in)
Interasse	1520 mm (59.84 in)
Peso in ordine di marcia	246 kg (542.34 lb)
MOTORE	
Tipo	Quattro tempi, bicilindrico trasversale a V di 90°
Numero cilindri	2
Cilindrata	1042 cc (63.59 cu in)
Alesaggio / corsa	96 x 72 mm (3.77 x 2.83 in)

MOTORE	
Rapporto di compressione	12.6 ± 0.5 : 1
Avviamento	Elettrico
N° giri del motore al regime minimo	1400 +/- 100 giri/min (rpm)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con funzione antisaltellamento.
Sistema di lubrificazione	sistema a pressione regolato da valvole e pompa trocoidale
Filtro aria	a cartuccia, a secco
Raffreddamento	A circolazione forzata di liquido.

CAMBIO	
Tipo	meccanico a 6 rapporti con comando a pedale sul lato sinistro del motore

CAPACITA'	
Serbatoio carburante (inclusa riserva)	20,2 +/- 1,5 l (4.44 +/- 0.33 UK gal; 5.34 +/- 0.40 US gal)
Riserva serbatoio carburante	4,5 l (0.99 UK gal; 1.19 US gal)
Olio motore	Cambio olio e filtro olio 4900 cc (299.02 cu in)
Olio coppia conica	250 cc (15.26 cu in)
Olio coppia conica (in caso di sostituzione)	225 cc (13.73 cu in) MAX
Posti	2
Massimo carico veicolo	463 Kg (1020.74 lb) (pilota + passeggero + bagaglio)
TRASMISSIONE	
Trasmissione primaria	ad ingranaggi, rapporto 31/48 = 1 : 1,548
Rapporti cambio 1° marcia	14 / 37 = 1 : 2,642

TRASMISSIONE	
Rapporti cambio 2° marcia	17 / 33 = 1 : 1,941
Rapporti cambio 3° marcia	20 / 31 = 1 : 1,55
Rapporti cambio 4° marcia	22 / 28 = 1 : 1,272
Rapporti cambio 5° marcia	24 / 26 = 1 : 1,083
Rapporti cambio 6° marcia	25 / 24 = 1 : 0,96
Trasmissione finale	a cardano, rapporto 12 / 38 = 1 : 3,166

ALIMENTAZIONE	
Tipo	Iniezione elettronica (Marelli 11MP)
Corpo farfallato	diam. 52 mm (2.05 in)
Carburante	Benzina senza piombo max E10 (95 R.O.N.)

TELAIO	
Tipo	Tubolare in acciaio ad alto limite di snervamento
Angolo inclinazione sterzo	25,6°
Avancorsa	116,4 mm (4.58 in)

SOSPENSIONI	
Anteriore	forcella telescopica idraulica diam. 46 mm (1.81 in)
Corsa	170 mm (6.69 in)
Posteriore	Forcellone oscillante pressofuso in lega leggera con 1 ammortizzatore regolabile nel precarico molla e freno idraulico in estensione.
Corsa	170 mm (6.69 in)

FRENI	
Anteriore	2 dischi flottanti in acciaio inox diam.

FRENI	
	320 mm (12.59 in) pinza a 4 pistoncini contrapposti diam. 32 mm (1.26 in)
Posteriore	disco in acciaio inox diam. 280 mm (11.02 in) pinza flottante a 2 pistoncini diam. 28 mm (1.10 in)

CERCHI E RUOTE	
Tipo	a raggi
Anteriore	3.00" x 19"
Posteriore	4.50" x 17"

PNEUMATICI	
Anteriore	120 / 70 R19 (60V)
Pressione di gonfiaggio	2.5 bar (250 Kpa) (36.26 PSI)
Posteriore	170 / 60 R17 (72V)
Pressione di gonfiaggio	2.8 bar (280 Kpa) (40.61 PSI)

CANDELE	
Standard	NGK LMAR8EI-7
Distanza elettrodi candele	0.8 mm (0.031 in)
Resistenza	7.5 KOhm (MAX)

IMPIANTO ELETTRICO	
Batteria	12 V - 12 Ah
Fusibili	40- 30 - 20 - 15 (3) - 10 (2) - 7.5 (6) - 5 (3) - 3 A
Generatore a magnete permanente	12V - 550W

LAMPADINE	
Luce anabbagliante / abbagliante	LED
Luci fendinebbia	LED
Luce di posizione anteriore	LED
Luci indicatori di direzione	LED
Luce di posizione posteriore / stop	LED

LAMPADINE	
Illuminazione strumenti	
SPIE	
Cambio in folle	LED
Luce abbagliante	LED
Spia cruise control	LED
Spia ABS	LED
Spia MI	LED
Indicatori di direzione	LED
Spie soglia fuorigiri/ cambio marcia	LED
Spia immobilizer	LED
Riserva carburante	LED
Spia MGCT	LED
Allarme generale	LED
Spia luci diurne	LED
Spia stampella laterale	LED

Stelvio



MOTO GUZZI®



CAPITOLO 06
Ricambi e accessori

Avvertenze

ATTENZIONE



PER PREVENIRE EVENTUALI INCIDENTI, USARE LA MASSIMA PRUDENZA NELLA GUIDA DEL VEICOLO CON ACCESSORI E CON CARICO ANOMALO IN QUANTO QUESTO PUÒ RIDURRE LA STABILITÀ, LE PRESTAZIONI E LA SICUREZZA DEL VEICOLO.

AVVERTENZA



SI CONSIGLIA L'USO DEI RICAMBI ORIGINALI PIAGGIO GROUP, GLI UNICI CHE OFFRONO LA STESSA GARANZIA DI QUALITÀ DEI PARTICOLARI MONTATI IN ORIGINE SUL VEICOLO.

SI RICORDA CHE L'IMPIEGO DI RICAMBI NON ORIGINALI FA DECADERE IL DIRITTO AD USUFRUIRE DELLE CONDIZIONI DI GARANZIA.

ATTENZIONE



PIAGGIO GROUP COMMERCIALIZZA UNA PROPRIA LINEA DI ACCESSORI CHE SONO PERTANTO RICONOSCIUTI E GARANTITI IN RELAZIONE ANCHE AL LORO IMPIEGO. È QUINDI INDISPENSABILE, PER UNA LORO SCELTA E UN CORRETTO MONTAGGIO, RIVOLGERSI AD UN CONCESSIONARIO O AD UN CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO.

L'IMPIEGO DI ACCESSORI NON ORIGINALI PUÒ COMPROMETTERE LA STABILITÀ ED IL FUNZIONAMENTO DEL VEICOLO CON CONSEGUENTE PERICOLOSITÀ DI GUIDA E RELATIVA INCOLUMITÀ DEL GUIDATORE.

AVVERTENZA



SI RACCOMANDA DI PORRE ESTREMA ATTENZIONE DURANTE L'INSTALLAZIONE E LA RIMOZIONE DI UN EVENTUALE ANTIFURTO MECCANICO SUL VEICOLO (LUCCHETTI A "U", BLOCCADISCO, ECC.).

SOPRATTUTTO IN PROSSIMITÀ DELLE TUBAZIONI FRENO, TRASMISSIONI E/O CABLAGGI

ELETRICI, UN ERRATO MONTAGGIO O RIMOZIONE COSÌ COME UNA POSSIBILE DIMENTICANZA DELL'ANTIFURTO PRIMA DI METTERE IN MARCIA IL VEICOLO, PUÒ DANNEGGIARE SERIAMENTE I SUDETTI COMPONENTI E COMPROMETTERE LA FUNZIONALITÀ DEL MEZZO E LA SICUREZZA DELL'UTILIZZATORE.

ATTENZIONE



MAI GUIDARE IL VEICOLO DOTATO DI ACCESSORI (BORSE, BAULETTO E/O PARABREZZA) AD UNA VELOCITÀ SUPERIORE A 100 km/h.

SENZA I SUDETTI ACCESSORI, IL VEICOLO PUO' ESSERE GUIDATO AD UNA VELOCITÀ SUPERIORE E COMUNQUE ENTRO I LIMITI STABILITI DALLA LEGGE.

NEL CASO IN CUI SULLO SCOOTER SIANO INSTALLATI ACCESSORI NON ORIGINALI PIAGGIO, VI SIA UN CARICO ANOMALO, LO SCOOTER NON SI TROVI IN CONDIZIONI GENERALI OTTIMALI O QUANDO LE CONDIZIONI ATMOSFERICHE NON LO CONSENTANO, LA VELOCITÀ DEVE ESSERE ULTERIORMENTE RIDOTTA.

Stelvio



MOTO GUZZI®



CAPITOLO 07
Manutenzione
programmata

Il valore dell'assistenza

Grazie ai continui aggiornamenti e ai programmi di formazione tecnica sui prodotti Moto Guzzi, i meccanici della Rete Ufficiale **Moto Guzzi** conoscono a fondo questo veicolo e dispongono dell'attrezzatura specifica occorrente per una corretta esecuzione degli interventi di manutenzione e riparazione.

L'affidabilità del veicolo dipende anche dalle condizioni meccaniche dello stesso. Il controllo prima della guida, la regolare manutenzione e l'utilizzo esclusivo dei ricambi originali Moto Guzzi sono fattori essenziali!

Per avere informazioni sul **Concessionario e/o Centro Assistenza Ufficiale** più vicino, riferirsi al nostro sito web:

www.Motoguzzi.com

Manutenzione programmata

Una adeguata manutenzione costituisce fattore determinante per una maggiore

Tabella manutenzione programmata

Km x 1.000 (mi x 1,000)	1,5 (0.9)	12 (7.5)	24 (14.9)	36 (22.4)	48 (29.8)	60 (37.3)	72 (44.7)	OGNI 12 MESI	OGNI 24 MESI
Anello O-Ring tappo carico olio motore									
Anello O-Ring tappo forcella									

durata del veicolo in condizioni di funzionamento e rendimento ottimali.

A tale scopo sono stati predisposti una serie di controlli e di interventi di manutenzione a pagamento, raccolti nel quadro riepilogativo riportato nella pagina seguente. E' buona norma che eventuali piccole anomalie di funzionamento siano subito segnalate ad un **Punto di Assistenza Autorizzato** senza attendere, per portarvi rimedio, l'esecuzione del prossimo tagliando.

E' indispensabile effettuare i Tagliandi agli intervalli di tempo prescritti anche se non è stato raggiunto il chilometraggio previsto. La puntuale esecuzione dei tagliandi è necessaria per il corretto utilizzo della garanzia. Per tutte le altre informazioni riguardanti le modalità di applicazione della Garanzia e l'esecuzione della "Manutenzione Programmata" si rimanda alle "Condizioni di Garanzia".



NOTA BENE



ESEGUIRE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE A INTERVALLI DIMEZZATI SE IL VEICOLO VIENE UTILIZZATO IN ZONE PIOVOSE, POLVEROSE, PERCORSI ACCIDENTATI, O IN CASO DI GUIDA SPORTIVA.

Km x 1.000 (mi x 1,000)	1,5 (0.9)	12 (7.5)	24 (14.9)	36 (22.4)	48 (29.8)	60 (37.3)	72 (44.7)	OGNI 12 MESI	OGNI 24 MESI
Candele		I	R	I	R	I	R		
Cinghia alternatore		I	R	I	R	I	R		R
Cuscinetti di sterzo e gioco sterzo	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuscinetti Ruota Anteriore		I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnosi con strumento	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dischi freno - Usura pastiglie (4)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro aria		R	R	R	R	R	R		
Filtro olio motore	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Funzionamento generale del veicolo	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gioco valvole			I		I		I		
Guarnizione coperchio testa	I	I	I	I	I	I	I		
Guarnizione in alluminio tappo scarico olio motore	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Guarnizione tappo scarico olio trasmissione			R		R		R		
Anello O-Ring coperchio filtro olio motore	R	R	R	R	R	R	R	R	R

7 Manutenzione programmata

Km x 1.000 (mi x 1,000)	1,5 (0.9)	12 (7.5)	24 (14.9)	36 (22.4)	48 (29.8)	60 (37.3)	72 (44.7)	OGNI 12 MESI	OGNI 24 MESI
Impianti frenanti	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Impianto luci	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interruttori di sicurezza	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Perno leva cambio	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquido freni	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Liquido Frizione	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Liquido refrigerante	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Olio forcella (5)					R				
Olio motore (3)	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Olio trasmissione finale			R		R		R		
Orientamento luci		I	I	I	I	I	I		
Paraoli forcella (1)		I	I	I		I	I		
Pneumatici - pressione / usura (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rondella tappo di carico olio trasmissione			R		R		R		
Serraggio bulloneria	I	I	I	I	I	I	I		
Sospensioni ed assetto			I		I		I	I	I
Tamponi smorzatori viti fissaggio coperchio testa	I	I	I	I	I	I	I		

Km x 1.000 (mi x 1,000)	1,5 (0.9)	12 (7.5)	24 (14.9)	36 (22.4)	48 (29.8)	60 (37.3)	72 (44.7)	OGNI 12 MESI	OGNI 24 MESI
Tappo drenaggio cassa filtro		C	C	C	C	C	C	C	C
Tubazioni freni		I	I	I	I	I	I		
Tubi carburante		I	I	I	I	I	I	I	I

- **I**: CONTROLLARE E PULIRE, REGOLARE, LUBRIFICARE O SOSTITUIRE SE NECESSARIO
- **C**: PULIRE
- **R**: SOSTITUIRE
- **A**: REGOLARE
- (1) Sostituire in caso di trafilaggi.
- (2) Controllare ogni mese.
- (3) Verificare ogni 500 Km (310 mi).
- (4) Controllare e pulire, regolare o sostituire se necessario ogni 1.000 Km (621 mi).
- (5): Sostituire al raggiungimento della prima opzione tra le due seguenti: 48.000 Km (29,800 mi) oppure 4 anni.

Prodotti Raccomandati

Piaggio Group raccomanda i prodotti del «Partner Ufficiale Castrol» per la manutenzione programmata dei propri veicoli.

Utilizzare prodotti lubrificanti e liquidi che rispondano alle specifiche equivalenti, o superiori, a quelle prescritte. Queste stesse indicazioni sono valide anche per eventuali raddoppi.



Tabella prodotti Raccomandati

Prodotto	Descrizione	Caratteristiche
Olio motore 10W-50	Lubrificante a base sintetica per motori quattro tempi ad alte prestazioni.	SAE 10W 50; API SL; JASO MA2
Lubrificante 75W-140 per cambi e trasmissioni	Lubrificante sintetico per cambi e trasmissioni	SAE 75W-140 - API GL5
Liquido antigelo pronto all'uso colore rosso	Liquido antigelo a base di glicole etilenico con additivazione ad inibizione organica. Colore rosso, pronto all'uso.	ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 956-16
Fluido idraulico HV 32	Olio per forcella.	Applicazione Sachs; ISO-L-HV
Grasso al bisolfuro di molibdeno	Grasso al litio pomatoso, contenente bisolfuro di molibdeno.	Grasso di colore grigio nero
Vasellina	grasso neutro per poli batteria	-
Fluido freni DOT 4	Fluido sintetico freni.	SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4



Le descrizioni ed illustrazioni nella presente pubblicazione tecnica sono fornite ai fini descrittivi e non possono essere ritenute vincolanti.

Piaggio & C. S.p.A. si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali del tipo di prodotto qui descritto ed illustrato, di apportare in qualunque momento, senza impegnarsi ad aggiornare tempestivamente questa pubblicazione, le eventuali modifiche di organi, particolari o forniture, ritenute opportune a scopo di miglioramento, o per qualsiasi altra esigenza di carattere tecnico commerciale.

La presente pubblicazione potrebbe non comprendere tutte le versioni e varianti relative ad ogni singolo Paese.

Il marchio Moto Guzzi è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

© Copyright 2023 - Piaggio & C. S.p.A. Tutti i diritti sono riservati. Vietata la riproduzione anche parziale.
Piaggio & C. S.p.A. Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI), Italia